



# АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.10.2012

№ 418а

О внесении изменений в постановление Администрации  
Томской области от 05.03.2011 № 60а

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством  
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 № 60а «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» («Собрание законодательства Томской области», № 3/1 (68) от 15.03.2011) следующие изменения:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Департаменту архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области осуществлять финансовое обеспечение реализации мероприятий Программы в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Департаментом финансов Томской области на очередной финансовый год и плановый период.»;

2) в пункте 3 слово «(Мозголин)» исключить;

3) в пункте 6 слова «, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС» заменить словами «и инфраструктуре»;

4) долгосрочную целевую программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы», утвержденную указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту по информационной политике Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Долгосрочная целевая программа  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

Паспорт  
долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего  
пользования регионального или межмуниципального значения  
Томской области на 2011 – 2015 годы»

|  |  |             |             |             |             |             |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Наименование Программы   | Долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»<br>(далее – Программа)   |             |             |             |             |             |
| Координатор Программы Заказчик Программы   | Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области   |             |             |             |             |             |
| Соисполнители Программы  | Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»;<br>органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)  |             |             |             |             |             |
| Стратегическая цель социально-экономического развития Российской Федерации и Томской области, на которую направлена реализация Программы | Развитая инфраструктура  |             |             |             |             |             |
| Цели и задачи Программы  | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.<br>Задачи:<br>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.<br>2. Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения |             |             |             |             |             |
| Показатель цели Программы и его значения   | Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области, км  |             |             |             |             |             |
|  | На 01.01.2011  | 2011<br>год | 2012<br>год | 2013<br>год | 2014<br>год | 2015<br>год |
|  | 10,48  | 10,48       | 10,48       | 10,48       | 10,48       | 10,54       |

|   |  |  |          |                    |                    |                    |                            |
|---|--|--|----------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|
| Показатели задач Программы и их значения  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % |  |          |                    |                    |                    |                            |
|   | На 01.01.2011  | 2011 год   | 2012 год | 2013 год           | 2014 год           | 2015 год           |                            |
|   | 15,39  | 17,25  | 17,74    | 19,40              | 19,48              | 22,12              |                            |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям, км  |  |          |                    |                    |                    |                            |
|   | Протяженность, км  | На 01.01.2011  | 2011 год | 2012 год           | 2013 год           | 2014 год           | 2015 год                   |
|   | Всего  | 614,70   | 691,63   | 711,14             | 777,80             | 780,77             | 886,69                     |
|   | 2. Количество построенных и реконструированных, ранее находящихся в аварийном состоянии, ремонтонепригодных мостов, ед.  |  |          |                    |                    |                    |                            |
|   | 2011 год   | 2012 год   | 2013 год | 2014 год           | 2015 год           |                    |                            |
|   | 1  | 1  | 2        | 0                  | 2                  |                    |                            |
|   | Показатели задач Программы и их значения   | 3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), % |          |                    |                    |                    |                            |
| На 01.01.2011   |  | 2011 год   | 2012 год | 2013 год           | 2014 год           | 2015 год           |                            |
| 37,52   |  | 36,8   | 36,46    | 36,10              | /*                 | /*                 |                            |
| /* Показатель определяется после согласования Федеральным дорожным агентством Минтранса России и Минсельхозом России Перечня проектов, направленных на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, на соответствующий плановый период в соответствии с ДЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» |  |  |          |                    |                    |                    |                            |
| Срок реализации Программы   | 2011 – 2015 годы   |  |          |                    |                    |                    |                            |
| Объемы и источники финансирования   | Общий объем финансирования составляет 9 41,032 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе по годам   |  |          |                    |                    |                    |                            |
|   |  | 2011 год   | 2012 год | 2013 год (прогноз) | 2014 год (прогноз) | 2015 год (прогноз) | 2011 – 2015 годы (прогноз) |
|   | Всего  | 3359,121   | 716,697  | 1107,156           | 1875,180           | 2282,878           | 9341,032                   |
|   | в том числе:   |  |          |                    |                    |                    |                            |
|   | средства федерального бюджета*   | 2875,98  | 68,777   | 30,000             | 390,00             | 395,00             | 3759,758                   |
|   | средства областного бюджета, в том числе:  | 480,89   | 637,080  | 1077,156           | 1485,180           | 1887,878           | 5568,184                   |
| субсидии на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения   | 206,827  | 47,00  | 0        | 0                  | 0                  | 253,827            |                            |

|  |   |          |          |                    |                    |                    |                            |
|--|---|----------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|
|  | средства местных бюджетов на долевое участие в строительстве*   | 2,251    | 10,839   | 0                  | 0                  | 0                  | 13,09                      |
|  | Объемы финансирования ежегодно уточняются исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год   |          |          |                    |                    |                    |                            |
| Объем и основные направления расходования средств              | Основные направления расходования средств (в млн. рублей, в ценах соответствующих лет), в том числе по годам  |          |          |                    |                    |                    |                            |
|  |   | 2011 год | 2012 год | 2013 год (прогноз) | 2014 год (прогноз) | 2015 год (прогноз) | 2011 – 2015 годы (прогноз) |
|  | Всего   | 3359,121 | 716,697  | 1107,156           | 1875,180           | 2282,878           | 9341,032                   |
|  | в том числе:  |          |          |                    |                    |                    |                            |
|  | инвестиции  | 3359,121 | 716,697  | 1105,156           | 1873,180           | 2280,878           | 9335,032                   |
|  | НИОКР   | 0        | 0        | 2                  | 2                  | 2                  | 6                          |
| Ожидаемые результаты реализации Программы                      | <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием увеличится на 19,7 км и будет реконструировано 75,65 км.</p> <p>Увеличится количество капитальных мостов на 6 ед. общей протяженностью 335,3 п. м.</p> <p>Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, за период 2011 – 2013 годов увеличится на 8 ед. (общей численностью населения 2,9 тыс. человек) и составит 361 населенный пункт</p> |          |          |                    |                    |                    |                            |
| Организация управления Программой и контроль за ее реализацией | <p>Текущее управление Программой осуществляет ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области».</p> <p>Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляет Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области.</p> <p>Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по строительству и инфраструктуре</p>   |          |          |                    |                    |                    |                            |

\* По согласованию.

## Введение

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой очень сильно зависит от общего состояния экономики страны и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию области с соседними территориями Российской Федерации, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития региона, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация стратегической цели социально-экономического развития Томской области требует достижения в среднесрочной перспективе развитой инфраструктуры региона, эту задачу решает Программа.

### 1. Приоритетные задачи социально-экономического развития Томской области, на решение которых направлена Программа

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 01.01.2012 составляет 4 009 км, из них:

| <u>по техническим категориям:</u> | <u>по типам покрытий:</u>    |             |        |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------|--------|
| I – 13 км, 0,3%                   | с цементобетонным покрытием  | – 28 км,    | 0,7%   |
| II – 91 км, 2,3%                  | с асфальтобетонным покрытием | – 1 779 км, | 44,4%  |
| III – 1 434 км, 35,8%             | с гравийным покрытием        | – 1 488 км, | 37,1 % |
| IV – 2 123 км, 53,0%              | грунтовых дорог              | – 714 км,   | 17,8 % |
| V – 214 км, 5,3%                  |                              |             |        |
| Вне категории – 134 км, 3,3%      |                              |             |        |

Наличие мостов и путепроводов на 01.01.2012: всего – 190/11 876 шт./п.м., в том числе:

- железобетонные – 114/5 962 шт./п.м.;
- металлические – 35/4 795 шт./п.м.;
- деревянные – 41/1 119 шт./п.м.

Кроме того, в зимнее время сооружаются 20 ледовых переправ длиной 8 124 м.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы

между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 208 сельских населенных пунктов с численностью 47,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 190 мостов, находящихся на дорогах общего пользования Томской области, 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются ремонтнепригодными.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. На территории, не имеющей выхода в сеть автомобильных дорог общего пользования, 208 населенных пунктов области не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности в сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Таблица 1. Целевые показатели по регионам

| № п/п | Наименование показателя   | Ед. изм. | 2008 год | 2009 год | 2010 год |
|-------|---|----------|----------|----------|----------|
| 1.    | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием                               |          |          |          |          |
|       | Российская Федерация  | км       | 455610   | 449859   | 450055   |
|       | Сибирский федеральный округ   | км       | 80865    | 80891    | 81097    |
|       | Томская область   | км       | 3237     | 3257     | 3294     |
|       | Кемеровская область   | км       | 5367     | 5367     | 5424     |
|       | Красноярский край   | км       | 11794    | 11824    | 11834    |
|       | Новосибирская область   | км       | 9929     | 9965     | 10011    |
| 2.    | Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области |          |          |          |          |
|       | Российская Федерация  | км       | 26,68    | 26,38    | 26,39    |
|       | Сибирский федеральный округ   | км       | 15,81    | 15,88    | 15,92    |

|    |  |    |       |  |       |
|----|--|----|-------|--|-------|
|    | Томская область  | км | 10,29 | 10,28                                  | 10,39 |
|    | Кемеровская область  | км | 56,20 | 56,20                                  | 56,80 |
|    | Красноярский край  | км | 5,04  | 5,05                                   | 5,06  |
|    | Новосибирская область  | км | 55,72 | 55,92                                  | 56,18 |
| 3. | Доля населенных пунктов не обеспеченных регулярным транспортным сообщением |    |       |  |       |
|    | Российская Федерация   | %  | 32,0  | Информация по данному году отсутствует | 31,03 |
|    | Сибирский федеральный округ  | %  | 21,2  |  | 20,34 |
|    | Томская область  | %  | 37,9  |  | 37,52 |
|    | Кемеровская область  | %  | 14,6  |  | 14,6  |
|    | Красноярский край  | %  | 6,3   |  | 6,15  |
|    | Новосибирская область  | %  | 28,2  |  | 27,81 |

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения, необходимо наличие развитой инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей Программы социально-экономического развития Томской области на 2006 – 2010 годы и на период до 2012 года.

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами обуславливает создание новых автодорожных коридоров, а реализация в области социальных проектов требует обеспечения их транспортной доступности.

Создание современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям пользователей и экономики, требует вложения значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей и приоритетности задач экономического и социального развития области совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям.

Основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования Томской области определены Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)».

Для реализации в Томской области мероприятий указанных программ в период 2011 – 2015 годов разработана долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы», которая обеспечит концентрацию бюджетных ассигнований на финансировании первоочередных мероприятий и выполнение их в нормативные сроки.

Мероприятия Программы направлены на улучшение доступности и повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры.

Решение поставленных в Программе задач носит долговременный характер, что обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автодорожной сети Томской области, значительными масштабами работ, большой продолжительностью реализации основных мероприятий.

## 2. Цель, задачи, целевые показатели Программы

Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Это позволит:

увеличить пропускную способность дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

улучшить условия движения автотранспорта;

снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих пониженную техническую категорию, несоответствующую современным нагрузкам, реконструкции ремонтнонепригодных искусственных сооружений и строительства новых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить автомобильное сообщение областного центра г. Томска с городами, районными центрами, районами освоения новых территорий и сельскими населенными пунктами, увеличить выход транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

В Стратегии развития Томской области до 2020 года и Программе социально-экономического развития Томской области на 2006 – 2010 годы и на период до 2012 года обозначена задача «Улучшить доступность и обеспечить пропускную способность транспортной инфраструктуры», для решения которой предполагается разработка и реализация комплекса мер по организации мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области в соответствии с потребностями экономики и населения области. Настоящая Программа будет способствовать решению данной задачи.

Важность решения этого направления также определена Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)».

Выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2015 годов позволит повысить эффективность функционирования сети автомобильных дорог Томской области за счет развития и укрепления межрайонных транспортных связей и приведения в соответствие транспортно-эксплуатационных качеств дорог и мостов современным требованиям с учетом сложившегося и перспективного уровня их загрузки.

Это повлияет на:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

привлечение инвестиций в регион, что в свою очередь создаст благоприятные условия для дальнейшего развития экономики районов и создания новых предприятий малого и среднего бизнеса;



освоение новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Кроме того, выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2013 годов обеспечит постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием 8 сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования, что позволит улучшить социально-экономическое положение на селе и приведет к изменению следующих факторов:

социальный фактор:

увеличится экономия времени пассажирами;

уменьшится ущерб от дорожно-транспортных происшествий.

экономический фактор – понизится себестоимость грузовых перевозок, что отразится на цене продукции, в первую очередь сельскохозяйственной.

демографический фактор:

сохранение места жительства населением и уменьшение оттока сельского населения в города из-за условий, связанных с бездорожьем;

расширение сферы приложения труда населением, создание дополнительных рабочих мест и рост производства продукции.

Создание сети современных автомобильных дорог в Томской области неразрывно связано с совершенствованием и улучшением уровня сервисного обслуживания, который, прежде всего, обеспечит необходимые условия для безопасного движения на дорогах и даст возможность отдыха пользователям автомобильных дорог, поспособствует развитию автотуризма.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием увеличится на 19,7 км, будет реконструировано 75,65 км. Объем работ по строительству и реконструкции дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области приведен в приложении № 1 к Программе.

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области к 2016 году составит 10,54 км.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 212 населенных пунктов до 204.

Показатели реализации Программы приведены в приложение № 2 к Программе.

Расчеты целевых показателей реализации Программы приведены в приложении № 3 к Программе.

### 3. Перечень программных мероприятий Программы

Для реализации поставленной цели и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено

выполнение комплекса программных мероприятий (приложения №№ 4, 4.1, 4.2, 5 к Программе).

Реализацию мероприятий предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов:

направленных на повышение безопасности дорожного движения, устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

направленных на развитие межрегиональных связей;

предусматривающих реконструкцию мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замену деревянных мостов на капитальные мосты;

направленных на строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

В соответствии со Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах программные мероприятия поделены на:

стратегические проекты, направленные на решение стратегических задач, имеющих важное социально-экономическое значение для Томской области и Российской Федерации в целом, обеспечивающие рост транспортного потенциала Томской области;

проекты внутрирегионального развития, направленные на укрепление региональных связей внутри Томской области и обеспечение транспортной доступности удаленных населенных пунктов.

#### 1. Стратегические проекты Томской области:

1) строительство и реконструкция Северной широтной автомобильной дороги «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск» на территории Томской области.

Проект имеет международное значение, его реализация обеспечит прямой выход из ХМАО и ЯНАО в восточном направлении через автодороги юга Сибири в страны Центральной и Восточной Азии, кроме того позволит создать развитую транспортную инфраструктуру, которая будет способствовать экономическому развитию регионов в зоне тяготения дороги, хозяйственному освоению прилегающих территорий, создаст повышенный спрос грузообразующих отраслей на услуги пассажиро- и грузоперевозок, транзит грузов и пассажиров из ХМАО-Югры, ЯНАО, северных районов Свердловской области в регионы юга Сибири и Дальнего Востока.

Северная широтная дорога, проходя через населенные пункты с. Каргала, с. Инкино, д. Могильный Мыс, с. Парабель, с. Каргасок, с. Средний Васюган, обеспечит устойчивую круглогодичную связь опорной транспортной сети Томской области: г. Томска с Парабельским и Каргасокским районами и появление автодорожной связи с Александровским районом и г. Стрежевой. Реализация проекта будет способствовать укреплению системы расселения и уменьшению транспортной дискриминации в северных районах Томской области, позволит обеспечить долгосрочный пакет заказов дорожным строительным организациям области; решению проблемы безработицы в районах прохождения и тяготения

автодороги; повышению инвестиционной привлекательности левобережья и северных районов Томской области.

В рамках реализации данной Программы необходимо завершить реконструкцию существующих участков автодороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок 80 – 103 км (в том числе строительство ремонтнепригодного моста через реку Чигас), 15 – 30 км, реконструировать участок 65 – 80 км и начать реконструкцию на участке 123 – 143 км;

2) реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области.

Участок км 0 – км 53 автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское III технической категории с двумя полосами движения и шириной проезжей части 7,0 м входит в состав автодорожного маршрута Томск – Асино, который проходит по району основной концентрации промышленного и сельскохозяйственного производства области и является автодорожным стержнем, обеспечивающим экономические, административные связи и оперативность в доставке грузов и пассажиров между населенными пунктами Асиновского, Зырянского, Тегульдетского, Первомайского и Томского районов области с городом Томском. Кроме межрайонных и межрегиональных связей по автомобильной дороге осуществляются межобластные связи с Кемеровской областью, Красноярским краем, республикой Хакасия и другими регионами Западной и Восточной Сибири.

На территории Томской области в рамках государственно-частного партнерства в ближайшее время завершается реализация крупного инвестиционного проекта по организации производства древесноволокнистых плит средней плотности (МДФ), включенного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в перечень приоритетных инвестиционных проектов Российской Федерации в области освоения лесов. Общий планируемый объем перевозок лесных грузов в области к 2017 году составит 2,6 – 3,0 млн. куб. м в год. Необходимые запасы древесины расположены на расстоянии до 200 километров в Первомайском, Асиновском, Зырянском и Тегульдетском районах Томской области, которые связаны с областным центром единственной автомобильной дорогой общего пользования Томск – Асино – Первомайское. Магистраль построена в 1970 – 1980-е годы и не рассчитана на большегрузные транспортные средства и планируемую интенсивность движения (в перспективе до 2031 года 7056 автомобилей в сутки). Перегруженность трассы приводит к росту аварийности.

В рамках Программы, в целях обеспечения безопасного движения транспортных потоков в обе стороны, с учетом вывоза древесины крупногабаритным транспортом необходимо выполнить реконструкцию автодорожного маршрута Томск – Асино в Томской области протяженностью 99 км до II технической категории.

В наличии имеется проектная документация на реконструкцию автомобильной дороги Томск – Мариинск, на участке км 0 – км 5 (рабочий проект ОАО Гипродор НИИ 2003 г.) Проект требует корректировки. Ориентировочная стоимость реконструкции автодороги 434,3 млн. рублей в ценах 2012 года.

Участок автомобильной дороги Томск – Мариинск 0 – 46 км подготовлен к передаче в федеральную собственность в составе автомобильной дороги Томск – Мариинск на всем протяжении совместно с Администрацией Кемеровской области,

документы находятся на рассмотрении в Федеральном дорожном агентстве Минтранса России.

В настоящее время разработана документация на реконструкцию автодороги Камаевка – Асино – Первомайское под II техническую категорию на участке км 0 – км 53, сметная стоимость – 2,72 млрд. рублей в действующих ценах;

3) реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области.

Автомобильная дорога Томск – Аэропорт имеет важное социально-экономическое значение. Она обеспечивает въезд в областной центр, соединяя Аэропорт «Богашево» с городом.

С появлением в Томской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно.

В настоящее время автодорога Томск – Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В связи с дефицитом бюджетных средств участок 10 – 20 км автодороги Томск – Аэропорт был разбит на пусковые комплексы. В сентябре 2009 года было введено в эксплуатацию 2,9 км автодороги.

Для обеспечения устойчивого функционирования и развития создаваемой на территории Томской области особой экономической зоны необходимо завершение реконструкции автомобильной дороги Томск – Аэропорт, на участке ПК 120 – ПК 162+8 протяженностью 4,28 км;

4) реконструкция мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской области.

Мост через реку Ташма протяженностью 40 п.м. был построен в 1985 году. С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно. С целью предотвращения необратимых последствий, а также для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск – Мариинск необходимо произвести реконструкцию моста;

5) строительство моста на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99+150 в Кожевниковском районе.

Необходимость в реализации данного проекта связана с сохранением участка автодороги Мельниково – Кожевниково – Изовка, так как в связи с размывами водопропускной железобетонной трубы диаметром 1,25 м постоянным объемным водотоком и возникновением угрозы разрушения (обвала) существующей насыпи земельного полотна, необходима замена трубы на мост;

б) строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Автомобильная дорога Нижневартовск – Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области – базовый город томских нефтяников, не имеющий в настоящее время круглогодичного автомобильного сообщения с г. Томском, с административным центром Ханты-Мансийского АО – г. Нижневартовск с населением более 250 тыс. человек, и является «дорогой жизни» для более

100 тыс. жителей города Стрежевого, Александровского и Каргасокского районов Томской области, единственным выходом на сеть автомобильных дорог общего пользования России. По дороге ежедневно нефтяники перевозят тысячи тонн нефтепродуктов. Кроме того, дорога выполняет важную социальную функцию – ежедневно в г. Стрежевой доставляется свыше 3 тыс. тонн грузов, обеспечивается доступ к международному аэропорту, железнодорожной станции, федеральной трассе.

Мостовой переход через реку Вах обеспечит круглогодичную связь двух субъектов Федерации Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа.

2. Для внутрирегионального развития необходимо реализовать:

1) мероприятия, направленные на развитие внутрирегиональных связей, для ускорения роста экономики региона, улучшения качества жизни населения, снижения транспортных издержек и увеличения мобильности населения. Реализация мероприятий приведет к увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, будет способствовать устранению инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков.

Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных дорог общего пользования и мостов даст побудительное начало к рождению новых и оздоровлению пришедших в упадок производств. Объединение региона транспортными коммуникациями даст дополнительные предпосылки к развитию новых направлений и предприятий, даст стимул к развитию существующих предприятий, расширит рынки сбыта продукции, что соответственно увеличит доходы населения. Улучшится снабжение населения нетранспортабельными и малотранспортабельными продуктами питания. Транспортная доступность позволит вовлечь в оборот отдаленные сельскохозяйственные угодья и места произрастания дикоросов, позволит получить доступ к экологически чистым рекам и озерам;

2) мероприятия по реконструкции и строительству ранее находящихся в аварийном состоянии ремонтнепригодных мостов.

На дорогах общего пользования Томской области находятся 190 мостов. В настоящее время 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Необходимо привести мосты в нормативное состояние для обеспечения безопасного и бесперебойного движения. Некоторые мосты в соответствии с заключениями актов обследования не подлежат восстановлению, являются ремонтнепригодными. Ежегодно из-за несоответствующей нагрузки и воздействия природно-климатических условий мосты разрушаются и представляют угрозу движению автотранспорта.

В рамках реализации Программы предусмотрена реконструкция 1 и строительство 4 взамен существующих в настоящее время мостов, степень изношенности которых к началу реализации составит 100%;

3) мероприятия направленные на создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с ФЦП

«Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» (приложение № 4.1 к Программе).

Из 565 существующих по состоянию на 01.01.2011 на территории Томской области сельских населенных пунктов (имеющих население и наделенных статусом поселения) лишь 353 имеют связь по дорогам с твердым покрытием с автомобильными дорогами общего пользования. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием) составляет 37,52%.

В результате реализации мероприятий количество сельских населенных пунктов Томской области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится до 361. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), уменьшится на 1,42%, то есть на 8 населенных пунктов, и составит 36,10%.

Мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей внутри муниципальных образований – районными центрами и населенными пунктами, основной улично-дорожной сети городов, обеспечивающей выход транзитного транспортного потока на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Реализацию предусмотренных Программой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предполагается осуществлять с финансированием за счет средств областного и местного бюджетов (приложение № 4.2 к Программе).

### 3. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Низкая эффективность капиталовложений и высокая стоимость строительства автомобильных дорог во многом связаны с устаревшими технологиями их сооружения, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области, устаревшей нормативной базой дорожного строительства.

Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Томской области, а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации Программы ежегодно предусмотрено проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

## 4. Механизм реализации и управления Программой, включая ресурсное обеспечение

Заказчиком Программы является Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области.

Основным разработчиком Программы является Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области».

Соисполнители Программы:

Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»;

органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Реализация Программы осуществляется путем выполнения мероприятий, предусмотренных приложениями №№ 4, 4.1, 4.2, 5 к Программе.

Соисполнители Программы:

1) организуют размещение заказов на конкурсной основе с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с действующим законодательством;

2) контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области совместно с Областным государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Томской области» несет ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов и договоров, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в Программе.

Порядок предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходования в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» установлен в приложении № 5.1 к Программе.

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в соответствии с методикой (приложение № 5.2 к Программе).

Общий объем финансирования Программы составляет 9341,032 млн. рублей в ценах соответствующих лет (приложение № 6 к Программе), в том числе:

1) финансирование Программы за счет средств областного бюджета в 2011 – 2015 годах в объеме 5568,184 млн. рублей;

2) финансирование Программы за счет средств местного бюджета в 2011 – 2015 годах в объеме 13,090 млн. рублей (по согласованию);

3) финансирование Программы за счет средств федерального бюджета в 2011 – 2015 годах в объеме 3759,758 млн. рублей (на основании постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» (по согласованию).

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011 – 2015 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России

(2010 – 2015 годы)», объем финансирования Программы будет уточнен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год.

## 5. Контроль и мониторинг реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по строительству и инфраструктуре.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области.

Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей Программы формируются и представляются Областным государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Томской области» в органы государственной власти в порядке, установленном действующим законодательством.

Муниципальные образования, получающие субсидии из бюджета Томской области на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Программу, представляют в ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области» отчет о реализации мероприятия до 7-го числа месяца, следующим за отчетным кварталом, годовой отчет предоставляют до 20 января года, следующего за отчетным периодом.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы уточняются в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств. На основе оценки показателей и целевых индикаторов определяются промежуточные результаты реализации Программы. Оценка выполнения Программы осуществляется ежегодно в соответствии с методикой и критериями оценки эффективности, установленными постановлением Администрации Томской области от 22.06.2012 № 237а «О долгосрочных целевых программах Томской области».

## 6. Оценка рисков в ходе реализации Программы

В ходе реализации Программы могут возникнуть внешние риски:  
изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

изменение регионального законодательства в части финансирования;  
природные и техногенные катастрофы.

На выполнение Программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных материалов, горюче-смазочных материалов, а в результате к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Программой.



Внутренние риски реализации Программы:

несвоевременное обеспечение финансированием и не в полном объеме.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мер, направленных на решение задач, определенных Программой.

Способами ограничения основных рисков являются:

регулярное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, своевременная и качественная подготовка необходимых заявительных и отчетных документов, регламентированных федеральными органами исполнительной власти;

заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области и строгий контроль за выполнением взятых обязательств сторонами;

регулярная и открытая публикация данных о ходе реализации Программы в качестве механизма, стимулирующего исполнителей программных мероприятий выполнять принятые на себя обязательства;

усиление контроля за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы;

своевременная корректировка мероприятий Программы.



Приложение № 1  
к долгосрочной целевой программе  
«Развитие автомобильных дорог  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Томской  
области на 2011 – 2015 годы»

Объем работ  
по строительству и реконструкции дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения  
Томской области

| №<br>п/п | Наименование<br>работ      | Ед.<br>изм. | Годы  |      |       |      |       |             |
|----------|----------------------------|-------------|-------|------|-------|------|-------|-------------|
|          |                            |             | 2011  | 2012 | 2013  | 2014 | 2015  | 2011 – 2015 |
| 1.       | Строительство<br>автодорог | км          | 0     | 0,4  | 0,54  | 0,0  | 18,79 | 19,7        |
| 2.       | Реконструкция<br>автодорог | км          | 11,81 | 7,06 | 28,22 | 0    | 28,56 | 75,65       |
| Всего    |                            | км          | 11,8  | 7,5  | 28,8  | 0    | 47,3  | 95,4        |



|  |  |                          |        |        |               |                |             |        |                |   |
|--|--|--------------------------|--------|--------|---------------|----------------|-------------|--------|----------------|---|
| 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%). Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям (км) | Ведомственная отчетность | 15,39  | 15,39  | 17,25         | 17,74          | 19,40       | 19,48  | 22,12          | В 2015 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 22,12% |
|  | Количество построенных и реконструированных, ранее находящихся в аварийном состоянии ремонтнепригодных мостов  | Ведомственная отчетность | 614,70 | 614,70 | 691,63        | 711,14         | 777,80      | 780,77 | 886,69         |   |
| Задача 2   |  |                          |        |        | 1 ед.<br>59,2 | 1 ед.<br>101,3 | 2 ед.<br>61 | 0      | 2 ед.<br>113,8 | Реконструкция 1 и строительство 5 мостов, общей протяженностью 335,3 п. м   |
| 2. Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения  | Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)   | Ведомственная отчетность | 37,52  | 37,52  | 36,8          | 36,46          | 36,10       |        |                | Снижение доли населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием) до 36,10% (с 212 населенных пунктов до 204)                                       |

Приложение № 3  
к долгосрочной целевой программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

Расчет показателей реализации Программы

Паспорт целевого показателя

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1. | Наименование показателя          | Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области   |
| 2. | Единица измерения                | км  |
| 3. | Методика формирования показателя | $P_{\text{ТВ}} / S$ , где:<br>$P_{\text{ТВ}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (ведомственная отчетность), км;<br>$S$ – площадь территории Томской области,<br>$S = 314,4$ тыс. кв. км |

Паспорт целевого показателя

Долгосрочная целевая программа  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

|    |                         |  |
|----|-------------------------|--|
| 1. | Наименование показателя | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 2. | Единица измерения       | Проценты (%)   |

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 3. | Методика формирования показателя | $\frac{П \text{ соотв}}{П \text{ общ}} * 100, \text{ где:}$ <p>П соотв – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (ведомственная отчетность), км;<br/> П<sub>общ</sub> – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (ведомственная отчетность), км</p> |
|----|----------------------------------|---|

Паспорт целевого показателя

Долгосрочная целевая программа  
«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1. | Наименование показателя          | Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)  |
| 2. | Единица измерения                | Проценты (%)  |
| 3. | Методика формирования показателя | $\frac{К_{\text{но}}}{К\text{С}} * 100\%, \text{ где:}$ <p>К<sub>но</sub> – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная отчетность), ед.<br/> КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, КС = 565 ед.</p> |

Приложение № 4  
к долгосрочной целевой программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

Перечень программных мероприятий

| Цель Программы  | Задача Программы  | Наименование мероприятия   | Стоимость реализации Программы | Выполнено на начало реализации Программы | Срок реализации (годы) | Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего | В том числе за счет средств |                    |                  |                         | Ответственные за выполнение (ответственные исполнители) | Показатель результата мероприятия |  |                    |
|---|---|--|--------------------------------|--|------------------------|--|-----------------------------|--------------------|------------------|-------------------------|---|-----------------------------------|--|--------------------|
|   |   |  |                                |  |                        |  | федерального бюджета        | областного бюджета | местных бюджетов | внебюджетных источников |   |                                   |  |                    |
| Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и | Задача 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального | Стратегические проекты   | 7 110 863                      | 1 100 518                                |                        | 3 108 017  |                             | 3 108 017          |                  |                         | Областное государственное                               |                                   |  |                    |
|   |   | в том числе:   |                                |  |                        |  |                             |                    |                  |                         |   |                                   |  |                    |
|   |   | 1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск» на территории Томской области |                                | 6 033 976                                | 962 271                |  |                             | 2 179 277          |                  | 2179277                 |   |                                   | казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» | 54,31 км/          |
|   |   |  |                                |  |                        | 2011   |                             | 146 768            |                  | 146768                  |   |                                   |  | 4,1 км/            |
|   |   |  |                                |  |                        | 2012   |                             | 332 259            |                  | 332259                  |   |                                   |  | 59,2 п. м          |
|   |   |  |                                |  |                        | 2013   |                             | 450 250            |                  | 450250                  |   |                                   |  | 4,1 км/            |
|   |   |  |                                |  |                        | 2014   |                             | 600 000            |                  | 600000                  |   |                                   |  | 59,2 п. м          |
|   |   |  |                                |  |                        | 2015   |                             | 650 000            |                  | 650000                  |   |                                   |  | 22,045 км          |
|   |   |  |                                |  |                        |  |                             |                    |                  |                         |   |                                   |  | 12,622 км          |
|   |   | 1.1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 80 – км103 в Парабельском районе Томской области             |                                | 1 561 016                                | 874 893                | 2007 – 2013  |                             | 686 123            |                  | 686 123                 |   |                                   |  | 23,395 / 59,2 п. м |
|   |   |  |                                |  |                        | 2011   |                             | 104 768            |                  | 104 768                 |   |                                   | 1,35 / 59,2 п. м   |                    |
|   |   |  |                                |  |                        | 2012   |                             | 331 105            |                  | 331 105                 |   |                                   |  |                    |
|   |   |  |                                |  |                        | 2013   |                             | 250 250            |                  | 250 250                 |   |                                   | 22,045 км  |                    |

|      |   |           |         |             |         |       |           |  |  |                            |
|------|---|-----------|---------|-------------|---------|-------|-----------|--|--|----------------------------|
|      | 1.2. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке 15 – 30км в Колпашевском районе Томской области  | 820 961   | 78 849  | 2008 – 2014 | 742 112 |       | 742 112,3 |  |  | 15,372 км                  |
|      |   |           |         | 2011        | 42 000  |       | 42 000,0  |  |  | 2,75 км                    |
|      |   |           |         | 2012        | 1 154   |       | 1 154     |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2013        | 200 000 |       | 200 000,0 |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2014        | 300 000 |       | 300 000,0 |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2015        | 198 958 |       | 198 958   |  |  | 12,622 км                  |
|      | 1.3. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке 65 – 80км в Парабельском и Колпашевском районах Томской области  | 1 410 624 | 1 529   | 2014 – 2017 | 550 000 |       | 550 000,0 |  |  | Ввод в 2017 г.<br>15,55 км |
|      |   |           |         | 2013        | 0       |       | 0,0       |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2014        | 200 000 |       | 200 000,0 |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2015        | 350 000 |       | 350 000,0 |  |  |                            |
|      | 1.4. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс– Парабель – Каргасок на участке 123 – 143 км в Парабельском районе Томской области  | 2 241 375 | 7 000   | 2014 – 2018 | 400 000 |       | 400 000,0 |  |  | Ввод в 2018 г.<br>20 км    |
|      |   |           |         | 2014        | 100 000 |       | 100 000,0 |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2015        | 300 000 |       | 300 000,0 |  |  |                            |
|      | 2. Реконструкция автомобильной дороги «Томск – Аэропорт» на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области   | 587 948   | 138 247 | 2008 – 2014 | 449 701 |       | 449 701   |  |  | 4,28 км                    |
|      |   |           |         | 2011        | 548     |       | 548       |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2013        | 0       |       | 0         |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2014        | 200 000 |       | 200000    |  |  |                            |
|      |   |           |         | 2015        | 249 154 |       | 249154    |  |  |                            |
|      | 3. Строительство подъезда к терминалу Аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (в том числе проектно-изыскательские работы) | 9 900     |         | 2012 – 2013 | 9 900   |       | 9 900     |  |  |                            |
| 2012 |   |           |         | 9 900       |         | 9 900 |           |  |  |                            |
| 2013 |   |           |         |             |         |       |           |  |  |                            |



|  |   |           |             |             |           |         |           |  |           |  |                  |
|--|---|-----------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|--|-----------|--|------------------|
|  | 4. Строительство мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской области                                    | 66 823    | 0           | 2011 – 2012 | 66 823    |         | 66823     |  |           | 0,4 км / 40 п. м   |                  |
|  |   |           |             | 2011        | 3 250     |         | 3250      |  |           |  |                  |
|  |   |           |             | 2012        | 63 573    |         | 63573     |  |           |  | 0,4 км / 40 п. м |
|  | 5. Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99+150 в Кожевниковском районе, в том числе проектно-изыскательские работы | 78 761    | 0           | 2011 – 2013 | 78 761    |         | 78 761    |  |           | Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» | 21 п. м          |
|  |   |           |             | 2011        | 527       |         | 527       |  |           |  |                  |
|  |   |           |             | 2012        | 3 234     |         | 3 234     |  |           |  |                  |
|  |   |           |             | 2013        | 75 000    |         | 75 000    |  |           |  | 21 п. м          |
|  | 6. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области   | 333 455   |             | 2011 – 2018 | 333 455   |         | 333 455   |  |           | 52,65 км   |                  |
|  |   |           |             | 2011        | 31 200    |         | 31 200    |  |           |  |                  |
|  |   |           |             | 2012        | 2 255     |         | 2 255     |  |           |  |                  |
|  |   |           |             | 2013        | 300 000   |         | 300 000   |  |           |  |                  |
|  |   |           |             | 2014        |           |         |           |  |           |  |                  |
|  | Проекты внутрирегионального развития, в том числе   | 1 955 436 | 438 495     |             | 1 262 184 |         | 1 262 184 |  |           |  |                  |
|  | 1. Реконструкция автомобильной дороги Михайловка – Александровское – Итатка на участке 27 км – Итатка в Томском районе Томской области                          | 398 080   | 382 448     | 2011        | 15 632    |         | 15 632    |  |           | 1,63 км  |                  |
|  |   |           |             |             |           |         |           |  |           |  |                  |
| 2. Реконструкция автомобильной дороги Первомайское – Орехово на участках 18 – 27 км и 27 – 33 км в Первомайском районе Томской области | 296 307   | 46 306,7  | 2011 – 2015 | 250 000     |           | 250 000 |           |  | 15,935 км |  |                  |
|  |   |           | 2011        | 60 000      |           | 60 000  |           |  |           |  |                  |
|  |   |           | 2012        | 228         |           | 228     |           |  |           |  |                  |
|  |   |           | 2013        | 0           |           | 0       |           |  |           |  |                  |
|  |   |           | 2014        | 50 000      |           | 50 000  |           |  |           |  |                  |

|  |   |         |       |             |         |         |         |  |                           |
|--|---|---------|-------|-------------|---------|---------|---------|--|---------------------------|
|  |   |         | 2015  | 139 772     |         | 139 772 |         |  | 15,935 км                 |
|  | 3. Строительство автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр на участке 112 – 130 км в Томской области   | 536 980 | 1 788 | 2013 – 2015 | 535 192 |         | 535 192 |  | 18,03 км                  |
|  |   |         |       | 2013        | 0       |         | 0       |  |                           |
|  |   |         |       | 2014        | 250 000 |         | 250 000 |  |                           |
|  |   |         |       | 2015        | 285 192 |         | 285 192 |  | 18,03 км                  |
|  | 4. Реконструкция автомобильной дороги Большедорохово-Тегульдет на участке 113 – 123 км в Тегульдетском районе   | 457 338 | 2 581 | 2015        | 200000  |         | 200000  |  | Ввод в 2016 г<br>10,26 км |
|  | 6. Мосты:   |         |       |             |         |         |         |  | 1,295 км/<br>215,1 п. м   |
|  | 6.1. Строительство мостового перехода через р. Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе                               | 106 390 | 1 793 | 2011 – 2013 | 104 597 |         | 104 597 |  | 0,536 км/<br>101,3 п. м   |
|  |   |         |       | 2011        | 550     |         | 550     |  |                           |
|  |   |         |       | 2012        | 69 281  |         | 69 281  |  |                           |
|  |   |         |       | 2013        | 34 766  |         | 34 766  |  | 0,536 км/<br>101,3 п. м   |
|  | 6.2. Строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе                               | 133 788 | 1 811 | 2014 – 2015 | 131 977 |         | 131 977 |  | 0,415 км/<br>101,3 п. м   |
|  |   |         |       | 2014        | 75 000  |         | 75 000  |  |                           |
|  |   |         |       | 2015        | 56 977  |         | 56 977  |  |                           |
|  | 6.3. Строительство мостового перехода через р. Амональный на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысяя Гора в Молчановском районе Томской области | 26 553  | 1 767 | 2015        | 24786   |         | 24786   |  | 0,344 км/<br>12,5 п. м    |
|  | Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы  | 6 000   |       | 2011 – 2015 | 6 000   |         | 6 000   |  |                           |
|  |   |         |       | 2013        | 2 000   |         | 2 000   |  |                           |

|   |   |           |       |             |             |           |           |           |        |   |           |          |
|---|---|-----------|-------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|---|-----------|----------|
|   | (НИОКР)   |           |       | 2014        | 2 000       |           | 2 000     |           |        | Областное<br>государственное  |           |          |
|   |   |           |       | 2015        | 2 000       |           | 2 000     |           |        |   |           |          |
| Задача 2. Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. | Иной межбюджетный трансферт бюджету ХМАО на строительство мостового перехода через р. Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой   | 428 787   |       | 2012 – 2015 | 428 787     |           | 428 787   |           |        | казенное<br>учреждение<br>«Управление<br>автомобильных<br>дорог Томской<br>области» | 7935 п. м |          |
|   |   |           |       | 2012        | 100 000     |           | 100 000   |           |        |   |           |          |
|   |   |           |       | 2013        | 114 673     |           | 114 673   |           |        |   |           |          |
|   |   |           |       | 2014        | 214 114     |           | 214 114   |           |        |   |           |          |
|   |   |           |       | 2015        | 0           |           | 0         |           |        |   |           |          |
|   |   |           |       | 2011 – 2015 | 1 151 073   | 935 754   | 215 319   |           |        |   |           |          |
|   | Проекты внутрирегионального развития, направленные на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (приложение № 4.1 к Программе) | 1 156 064 | 4 991 |             | 2011        | 67565     | 51977     | 15588     |        |   |           | 6,081 км |
|   |   |           |       |             | 2012        | 78128     | 68777     | 9351      |        |   |           | 7,057 км |
|   |   |           |       |             | 2013        | 130467    | 30 000    | 100 467   |        |   |           | 6,175 км |
|   |   |           |       |             | 2014        | 434913    | 390 000   | 44 913    |        |   |           |          |
|   |   |           |       |             | 2015        | 440000    | 395 000   | 45 000    |        |   |           |          |
|   | Субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование проектов внутримunicipального развития (приложение № 4.2 к Программе).  | 3 090 920 |       |             | 2011 – 2012 | 3 090 920 | 2 824 003 | 253 827   | 13 090 |   |           |          |
|   |   |           |       |             | 2011        | 3033081   | 2824003   | 206827    | 2251   |   |           |          |
|   |   |           |       |             | 2012        | 57839     |           | 47000     | 10839  |   |           |          |
|   | Всего по Программе  |           |       |             | 2011 – 2015 | 9 341 032 | 3 759 757 | 5 568 184 | 13 090 |   |           |          |
| 2011  |   |           |       |             | 3 359 121   | 2875980   | 480890    | 2 251     |        |   |           |          |
| 2012  |   |           |       |             | 716 697     | 68777     | 637080    | 10 839    |        |   |           |          |
| 2013  |   |           |       |             | 1 107 156   | 30 000    | 1 077 156 |           |        |   |           |          |
| 2014  |   |           |       |             | 1 875 180   | 390 000   | 1 485 180 |           |        |   |           |          |
| 2015  |   |           |       |             | 2 282 878   | 395 000   | 1 887 878 |           |        |   |           |          |

## Приложение № 4.1

к долгосрочной целевой программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

## Перечень

проектов внутрирегионального развития, направленные на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования на 2011 – 2013 годы

| № п/п | Наименования объектов  | Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению | Сроки производства работ (начало – завершение) | Мощность<br>км | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Выполнено на начало реализации Программы | Финансирование (тыс. рублей) |                              |          |                              |             |  | Численность жителей (чел.)* | Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) до: |   |   |
|-------|--|---|--|----------------|---|--|------------------------------|------------------------------|----------|------------------------------|-------------|--|-----------------------------|--|---|---|
|       |  |   |  |                |   |  | 2011 год                     |                              | 2012 год |                              | 2013 год /* |  |                             | автомобильной дороги общего пользования  | ближайшего транспортного узла регионального значения (морского или речного порта (пристань), аэропорта и железнодорожной станции) | административного центра городского или сельского поселения |
|       |  |   |  |                |   |  | всего                        | в том числе областной бюджет | всего    | в том числе областной бюджет | всего       | в том числе областной бюджет (прогноз) |                             |  |   |   |
|       | Асиновский район   |   |  |                |   |  |                              |                              |          |                              |             |  |                             |  |   |   |
| 1.    | Подъезд к д. Победа в Асиновском районе Томской области. Реконструкция     | д. Победа   | 2012   | 4,38           | 47768,357   |  | 1395,2                       | 1395,18                      | 46373,2  | 4365,8                       |             |  | 177,0                       | 4,4  | 103,0   | 17,0  |
| 2.    | Подъезд к п. Ноль-Пикет в Асиновском районе Томской области. Реконструкция | п. Ноль-Пикет   |  | 2,82           | 31666,0   |  | 941,8                        | 941,78                       |          |                              |             |  | 124,0                       | 2,8  | 242,0   | 132,0   |
|       | Итого  |   |  | 7,20           | 79434,4   |  | 2337,0                       | 2337,0                       | 46373,2  | 4365,8                       |             |  | 301,0                       | 7,2  | 345,0   | 149,0   |

|                      |   |                           |      |       |          |         |         |         |  |  |          |          |        |      |       |      |
|----------------------|---|---------------------------|------|-------|----------|---------|---------|---------|--|--|----------|----------|--------|------|-------|------|
| Бакчарский район     |   |                           |      |       |          |         |         |         |  |  |          |          |        |      |       |      |
| 3.                   | Автомобильная дорога «Подъезд к д. Вавиловка» в Бакчарском районе Томской области. Реконструкция                                    | д. Вавиловка              |      | 0,9   | 12353,3  |         | 596,5   | 596,48  |  |  | 11756,82 | 11756,82 | 571,0  | 0,9  | 227,0 | 7,0  |
| Итого                |   |                           |      | 0,90  | 12353,3  |         | 596,5   | 596,48  |  |  | 11756,8  | 11756,8  | 571,0  | 0,9  | 227,0 | 7,0  |
| Верхнекетский район  |   |                           |      |       |          |         |         |         |  |  |          |          |        |      |       |      |
| 4.                   | Автомобильная дорога «Подъезд к п. Клюквинка» в Верхнекетском районе Томской области. Реконструкция                                 | п. Клюквинка              | 2011 | 1,50  | 14850,0  |         | 14850,0 | 1178,82 |  |  |          |          | 1455,0 | 1,5  | 515,0 | 51,0 |
| Итого                |   |                           |      | 1,50  | 14850,0  |         | 14850,0 | 1178,82 |  |  |          |          | 1455,0 | 1,5  | 515,0 | 51,0 |
| Каргасокский район   |   |                           |      |       |          |         |         |         |  |  |          |          |        |      |       |      |
| 5.                   | Подъезд к с. Старая Березовка в Каргасокском районе Томской области. Реконструкция  | с. Старая Березовка       |      | 3,80  | 37069,8  | 500,0   | 1305,1  | 1305,13 |  |  |          |          | 215,0  | 3,8  | 606,0 | 90,0 |
| Итого                |   |                           |      | 3,80  | 37069,8  | 500,0   | 1305,1  | 1305,13 |  |  |          |          | 215,0  | 3,8  | 606,0 | 90,0 |
| Кожевниковский район |   |                           |      |       |          |         |         |         |  |  |          |          |        |      |       |      |
| 6.                   | Автомобильная дорога Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай – Аптала в Кожевниковском районе Томской области. Реконструкция | д. Аптала                 |      | 12,74 | 113476,2 | 1 047,7 | 2433,7  | 2433,74 |  |  |          |          | 213,0  | 12,7 | 154,3 | 56,3 |
| 7.                   | Подъезд к д. Кожевниково-на-Шегарке в Кожевниковском районе Томской области. Реконструкция  | д. Кожевниково-на-Шегарке | 2011 | 1,969 | 20458,3  |         | 20458,3 | 2699,60 |  |  |          |          | 215,0  | 2,0  | 146,7 | 44,7 |

|                          |  |                 |             |       |           |         |          |          |          |         |          |           |        |       |         |        |
|--------------------------|--|-----------------|-------------|-------|-----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|-----------|--------|-------|---------|--------|
| 8.                       | Подъезд к д. Муллова в Кожевниковском районе Томской области. Реконструкция                            | д. Муллова      | 2011        | 0,60  | 6339,6    |         | 6339,6   | 1039,19  |          |         |          |           | 229,0  | 0,6   | 145,3   | 47,3   |
| Итого                    |  |                 |             | 15,31 | 140274,1  | 1047,7  | 29231,6  | 6172,52  |          |         |          |           | 657,0  | 15,3  | 446,3   | 148,3  |
| Кривошеинский район      |  |                 |             |       |           |         |          |          |          |         |          |           |        |       |         |        |
| 9.                       | Автомобильная дорога «Подъезд к д. Новоисламуль» в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция | д. Новоисламуль | 2013 – 2014 | 5,275 | 68664,6   | 500,0   | 544,93   | 544,93   |          |         | 67619,70 | 36619,70  | 168,0  | 3,3   | 182,0   | 15,0   |
| 10.                      | Подъезд к д. Рыбалово в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция                            | д. Рыбалово     | 2011        | 2,0   | 16760,1   |         | 16760,1  | 1512,98  |          |         |          |           | 110,0  | 2,0   | 147,0   | 43,0   |
| Итого                    |  |                 |             | 7,29  | 85424,7   | 500,0   | 17305,0  | 2057,91  | 0,0      | 0,0     | 67619,7  | 36619,7   | 377,0  | 9,3   | 475,0   | 95,0   |
| Томский район            |  |                 |             |       |           |         |          |          |          |         |          |           |        |       |         |        |
| 11.                      | Подъезд к д. Конино в Томском районе Томской области. Реконструкция                                    | д. Конино       | 2012        | 2,68  | 32693,452 |         | 938,3    | 938,26   | 31755,2  | 4985,2  |          |           | 147,0  | 2,7   | 28,0    | 3,1    |
| 12.                      | Автомобильная дорога «Подъезд к д. Спасо-Яйское» в Томском районе Томской области. Реконструкция       | д. Спасо-Яйское |             | 10,0  | 210897,5  | 3443,4  | 1001,6   | 1001,60  |          |         |          |           | 211,0  | 10,0  | 74,6    | 10,0   |
| Итого                    |  |                 |             | 12,66 | 243591,0  | 3443,4  | 1939,9   | 1939,86  | 31755,2  | 4985,2  |          |           | 358,0  | 12,7  | 102,6   | 13,1   |
| Всего                    |  |                 |             | 48,65 | 612997,29 | 4991,10 | 67565,08 | 15587,68 | 78128,37 | 9351,03 | 79376,52 | 48376,52  | 7510,0 | 77,7  | 4919,8  | 766,3  |
| Нераспределенный остаток |  |                 |             |       |           |         |          |          |          |         | 52090,48 |           |        |       |         |        |
| Итого по Томской области |  |                 |             | 48,65 | 612997,29 | 4991,10 | 67565,08 | 15587,68 | 78128,37 | 9351,03 | 79376,52 | 100467,00 | 7510,0 | 77,66 | 4919,76 | 766,26 |

/\* – Объемы финансирования по каждому объекту уточняются в пределах средств областного бюджета (дорожного фонда Томской области), определенного на эти цели после согласования Федеральным дорожным агентством Минтранса России и Минсельхозом России Перечня проектов, направленных на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, на соответствующий плановый период в соответствии с ДЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)».

\* – Число жителей указано по состоянию на 01.01.2011. (Сборник «Сельские населенные пункты Томской области», Стат. сб. / Томскстат-Т, 2011).

## Приложение № 4.2

к долгосрочной целевой программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

## Перечень

проектов внутримunicipального развития, направленных на создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

| № п/п | Наименования объекта  | Срок реализации (годы) | 2011 год |      |         |         | 2012 год |    |         |          | 2013 год |    |    |    | Показатель результата мероприятия | Ответственные за исполнение (ответственные исполнители)   |
|-------|---|------------------------|----------|------|---------|---------|----------|----|---------|----------|----------|----|----|----|-----------------------------------|---|
|       |   |                        | всего    | ФБ   | ОБ      | МБ      | всего    | ФБ | ОБ      | МБ       | всего    | ФБ | ОБ | МБ |                                   |   |
| 1.    | Автомоби́лная доро́га ул. Красноармейская – ул. Чкалова – ул. Островского в г. Колпашево Томской области  | 2012                   |          |      |         |         | 57839,00 |    | 47000,0 | 10839,00 |          |    |    |    | 1,506 км                          | Органы местного самоуправления муниципального образования «Колпашевский район» (по согласованию)  |
| 2.    | Строительство объекта «Благоустройство улично-дорожной сети в районе новой застройки р.п.Белый Яр Верхнекетского района Томской области ул. Чкалова, ул. Пихтовая, ул. Верхнекетская» | 2011 – 2012            | 11043,00 | 0,00 | 9000,00 | 2043,00 |          |    |         |          |          |    |    |    | 1,64 км                           | Органы местного самоуправления муниципального образования «Верхнекетский район» (по согласованию) |
| 3.    | Строительство гравированной дороги по ул. Ягодная в с. Чажемто  | 2011 – 2012            | 1115,80  | 0,00 | 907,80  | 208,00  |          |    |         |          |          |    |    |    | 0,259 км                          | Органы местного самоуправления муниципального образования «Колпашевский район» (по согласованию)  |





Приложение № 5  
к долгосрочной целевой программе  
«Развитие автомобильных дорог  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Томской  
области на 2011 – 2015 годы»

Описание  
инвестиционных проектов Программы

Строительство и реконструкция автомобильной дороги  
«Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск»  
на территории Томской области, в том числе реконструкция автомобильной дороги  
Могильный Мыс – Парабель – Каргасок

|  |  |
|--|--|
| Описание                                 | <p>Завершение реконструкции участков автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок: 15 – 30 км в Колпашевском районе протяженностью 15,372 км и 80 – 103 км в Парабельском районе протяженностью 23,395 км, в том числе строительство ремонтонепригодного моста через реку Чигас – 59,2 п. м;</p> <p>реконструкция участка 65 – 80 км в Парабельском и Колпашевском районах протяженностью 15,55 км;</p> <p>начало реконструкции участка 123 – 143 км в Парабельском районе протяженностью 20 км (ввод запланирован на 2018 год).</p> <p>Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок стратегически важна для Томской области. Она расположена в северных районах, где местность болотистая. Ежедневно по ней проходит большой поток автотранспорта (интенсивность движения 3989 автомобилей в сутки), доля большегрузного и тяжеловесного составляет 62%. Альтернативной дороги не существует.</p> |
| Цель и основная задача                   | <p>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</p> <p>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p>   |
| Основные ожидаемые результаты реализации | <p>Прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности, к 2016 году составит 54,317 км;</p> <p>прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности (мост через Чигас 59,2 п. м).</p> <p>В результате реализации проекта образуется экономия затрат на перевозку грузов и пассажиров, сократятся потери от задержек в пути пассажиров, сократятся потери от ДТП, сократится время доставки грузов.</p>  |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Этапы и сроки реализации проекта | Реконструкция на участках:<br>15 – 30 км – 2011 – 2015 годы;<br>80 – 103 км – 2011 – 2013 годы;<br>65 – 80 км – 2014 – 2016 годы;<br>123 – 143 км – начало в 2014 году.   |
| Объем* финансирования            | На период 2011 – 2015 годов всего 2 179,277 млн. рублей, в ценах соответствующих лет, в том числе по участкам:<br>15 – 30 км – 742,112 млн. рублей;<br>80 – 103 км – 686,123 млн. рублей;<br>65 – 80 км – 550 млн. рублей;<br>123 – 143 км – 400 млн. рублей. |

Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области

|  |   |
|--|---|
| Описание                                 | <p>Общая протяженность реконструируемого участка 7,18 км (2,9 км (I этап) из которых введено в эксплуатацию в 2009 году).</p> <p>Автомобильная дорога Томск – Аэропорт обеспечивает въезд в областной центр, соединяя Аэропорт «Богашево» с городом. С появлением в Томской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно. Интенсивность движения автотранспорта составляет 14 174 автомобиля в сутки.</p> <p>В настоящее время автодорога Томск – Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> |
| Цель и основная задача                   | <p>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p>  |
| Основные ожидаемые результаты реализации | Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 4,28 км II технической категории в асфальтобетонном исполнении.   |
| Этапы и сроки реализации проекта         | 2-й этап – 2014 – 2015годы.   |
| Объем* и источник финансирования         | Объем финансирования – 449,701 млн. рублей.   |

Реконструкция мостового перехода через р. Ташма  
на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской области

|  |   |
|--|---|
| Описание                                 | Реконструкция металлического моста через реку Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе протяженностью 40 п. м.<br>Мост является ремонтонепригодным.<br>С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно (интенсивность составляет 5 256 автомобилей в сутки), в том числе большегрузного и тяжеловесного (71%). Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск – Мариинск необходимо произвести реконструкцию моста. |
| Цель и основная задача                   | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.<br>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.   |
| Основные ожидаемые результаты реализации | Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.<br>Реконструкция металлического моста через реку Ташма длиной 40 п. м с подходами общей протяженностью 0,4 км.   |
| Этапы и сроки реализации проекта         | 2011 год – проектирование;<br>2012 – реконструкция.   |
| Объем* и источник финансирования         | Общий объем финансирования – 66,823 млн. рублей в ценах соответствующих лет   |

Строительство моста на автомобильной дороге  
Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе

|  |   |
|--|---|
| Описание                                 | Строительство металлического моста через ручей на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе протяженностью 21 п. м.   |
| Цель и основная задача                   | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.<br>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| Основные ожидаемые результаты реализации | Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.  |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Этапы и сроки реализации проекта | 2011 – 2012 год – проектирование;<br>2013 – строительство.                   |
| Объем* и источник финансирования | Общий объем финансирования – 78,761 млн. рублей в ценах соответствующих лет. |

Реконструкция автомобильной дороги Первомайское – Орехово на участках 18 – 27 км и 27 – 33 км в Первомайском районе Томской области

|  |  |
|--|--|
| Описание                                 | Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское – Орехово протяженностью 15,935 км.<br>Автомобильная дорога Первомайское – Орехово, протяженностью 37 км входит в сеть региональных автомобильных дорог общего пользования Томской области. Она соединяет районный центр с. Первомайское с селом Орехово. На участках 18 – 27 км и 27 – 33 км дорога находится в неудовлетворительном состоянии и не может обеспечить непрерывный проезд транспорта. |
| Цель и основная задача                   | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.<br>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.  |
| Основные ожидаемые результаты реализации | Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 15,935 км IV технической категории, тип дорожной одежды облегченный с усовершенствованным покрытием.   |
| Этапы и сроки реализации проекта         | 2011 – 2015 годы.  |
| Объем* и источник финансирования         | Общий объем финансирования – 250,0 млн. рублей в ценах соответствующих лет.  |

Строительство автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр на участке 112 – 130 км в Томской области

|          |   |
|----------|---|
| Описание | Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр протяженностью 18,03 км.<br>В настоящее время дорога на данном участке грунтовая. Интенсивность движения по ней составляет 3 875 автомобилей в сутки.<br>Строительство автодороги с твердым покрытием необходимо для обеспечения круглогодичной перевозки грузов и пассажиров в г. Томск, г. Асино, г. Колпашево и районы области. |
|----------|---|

|  |   |
|--|---|
| Цель и основная задача                   | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.<br>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| Основные ожидаемые результаты реализации | Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 18,03 км IV технической категории, щебеночный тип покрытия.   |
| Этапы и сроки реализации проекта         | 2013 – 2015 годы.   |
| Объем* и источник финансирования         | Общий объем финансирования – 535,192 млн. рублей в ценах соответствующих лет.   |

Реконструкция автомобильной дороги Большедорохово – Тегульдет  
на участке 113 – 123 км в Томской области

|  |  |
|--|--|
| Описание                                 | Реконструкция участка автомобильной дороги Большедорохово – Тегульдет протяженностью 10,26 км.<br>Автодорога соединяет районный центр – село Тегульдет (численностью 4672 человека) с областным центром. Дорога гравийная. В 2008 году был реконструирован участок автодороги 123 – 133 км. Необходимо продолжать реконструкцию автодороги в данном направлении. |
| Цель и основная задача                   | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.<br>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям                                     |
| Основные ожидаемые результаты реализации | Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 10,26 км IV технической категории в асфальтобетонном исполнении.   |
| Этапы и сроки реализации проекта         | Начало реконструкции в 2015 году.  |
| Объем* и источник финансирования         | Объем финансирования за период 2011 – 2015 годов – 200 млн. рублей в ценах соответствующих лет.  |

**Строительство находящихся в аварийном состоянии  
ремонтонепригодных мостов**

|  |   |
|--|---|
| Описание                                 | <p>Строительство мостового перехода через р. Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 0,536 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Амональный на автомобильной дороге Тунгусово – Могочино – Лысая Гора в Молчановском районе Томской области общей протяженностью 0,344 км, в том числе мост длиной 12,5 п. м;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 0,415 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м.</p> |
| Цель и основная задача                   | <p>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p>  |
| Основные ожидаемые результаты реализации | <p>Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.</p> <p>Будет введено в эксплуатацию 314,3 п. м искусственных сооружений, в том числе реконструирован 1 мост протяженностью 40 п. м и построено 4, ранее находившихся в аварийном состоянии и ремонтонепригодных мостов общей протяженностью 274,3 п. м.</p>   |
| Этапы и сроки реализации проекта         | 2011 – 2015 годы.   |
| Объем* и источник финансирования         | <p>Общий объем финансирования – 268,313 млн. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:</p> <p>строительство мостового перехода через р. Ингузет – 104,597 млн. рублей;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Амональный – 24,786 млн. рублей;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Чачамга – 131,977 млн. рублей.</p>   |

**Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге  
Нижневартовск – Стрежевой**

|          |   |
|----------|---|
| Описание | <p>Автомобильная дорога Нижневартовск – Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области с административным центром Ханты-Мансийского автономного округа – г. Нижневартовском. Интенсивность движения по трассе, имеющей капитальное покрытие, на сегодня составляет свыше 4000 автомобилей в сутки. На территории Нижневартовского района Ханты-Мансийского</p> |
|----------|---|

автономного округа данная автодорога пересекает реку Вах. В настоящее время транспортное сообщение осуществляется через платную понтонную переправу через реку Вах, увеличивая стоимость перевозимых грузов в среднем на 10%. В период весеннего ледохода и осеннего ледостава переправа через реку не функционирует.

Мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой протяженностью 7935 п. м, в том числе мост через р.Вах длиной 1001,4 п. м, мост через р. Савкина речка – 134,88 п. м обеспечит круглогодичную связь г. Стрежевого и Нижневартовска.

Строительство объекта осуществляется по Соглашению Администраций Томской области и ХМАО при долевом участии в финансировании проекта, место выполнения работ – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.

Работы по строительству мостового перехода через р. Вах целесообразно проводить в 2 этапа, Томская область участвует в строительстве основного 1-го этапа, который обеспечит открытие транзитного движение автотранспорта.

Цель и основная задача

Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Задача: создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Основные ожидаемые результаты реализации  
Этапы и сроки реализации проекта

Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения для населения и организаций двух субъектов Российской Федерации: Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.  
2009 – 2015 годы.

Объем\* и источник финансирования

Общий объем финансирования – 8 908 млн. рублей, в том числе остаток сметной стоимости 1-го этапа – 5 234,544 млн. рублей в ценах соответствующих лет.

Финансирование строительства осуществляется с долевым участием средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, федерального бюджета и бюджета Томской области согласно заключенных соглашений.

Строительство транспортного узла  
пр. Комсомольский – ул. Пушкина в г. Томске

Описание

В транспортной схеме города Томска центром, образующим мощный транспортный узел и обеспечивающим связь транзитных направлений между южной и северной площадками особой экономической зоны технико-внедренческого типа, является транспортное пересечение: пр. Комсомольский – ул. Пушкина. Это пересечение является одним из наиболее напряженных

транспортных узлов города, суммарная интенсивность движения здесь достигает 90 тыс. транспортных в сутки и ресурс пропускной способности давно уже исчерпан. Реализация проекта осуществляется в два этапа. Первый этап – Кольцевая транспортная развязка, по существу, это временная объездная дорога на период строительства развязки в 2 уровнях. Проектное решение первого этапа было осуществлено в 2004 году, дорога введена в эксплуатацию в 2005 году. Второй этап – строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. Для завершения строительства транспортного узла пр. Комсомольский – ул. Пушкина на территории муниципального образования «Город Томск» необходимо реализовать проекты на общую сумму 2974350,47 тыс. рублей (в ценах 2011 года), в том числе:

строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске, 2-й этап – 1892570,30 тыс. рублей;

реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске – 308707,32 тыс. рублей;

реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-ая Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина – 601639,51 тыс. рублей;

реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 – 171433,34 тыс. рублей.

Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске, 2-й этап.

Для обеспечения оптимального архитектурно-планировочного решения транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении пр. Комсомольского с улицей Пушкина принят вариант с устройством эстакады общей длиной 144,2 м. Длина съездов составляет 2,02 км. Кроме того, проектом предусматриваются работы по строительству 7 подземных пешеходных переходов, благоустройству территории строительства, монтажу контактной сети, выносу инженерных коммуникаций, сносу зданий и сооружений. Общая протяженность транспортной развязки будет составлять 4,713 км (71568 кв. м покрытия).

Реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске.

При реконструкции ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске ширина проезжей части увеличится до 6 полос за счет демонтажа трамвайных путей. Общая длина участка реконструкции – 1112,0 м, с площадью покрытия проезжей части – 27879,87 кв. м, покрытие тротуаров – 6242,00 кв. м. Проектом реконструкции ул. Пушкина предусмотрен демонтаж трамвайных линий, реконструкция контактной троллейбусной сети, реконструкция подземного пешеходного перехода, уличного освещения, благоустройство территории. Срок строительства – 8 месяцев.

Реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина,



|  |  |
|--|--|
|  | <p>ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина.</p> <p>При реконструкции Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, включая ул.1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина, ширина проезжей части Иркутского тракта увеличится до 6 полос, ул. Мичурина, ул.1-я Рабочая, ул. Рабочая – до 4 полос. Общая протяженность реконструкции составляет 2730 м. Средняя ширина проезжей части по Иркутскому тракту составит 23,0 м – 26,5 м.</p> <p>Проектом предусмотрена реконструкция контактной троллейбусной сети, уличного освещения, благоустройство территории.</p> <p>Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5.</p> <p>Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 на примыкании ул. Пушкина – Иркутский тракт обеспечит 6 полосное движение в увязке с проектными решениями реконструкции ул. Пушкина и Иркутского тракта и комплексного улучшения пропускной способности всего транспортного узла по ул. Пушкина от ул. Яковлева до ул.1-я Рабочая, включая строительство транспортной многоуровневой развязки ул. Пушкина – пр. Комсомольский.</p> |
| Цель и основная задача                   | <p>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача: Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.</p>  |
| Основные ожидаемые результаты реализации | <p>Строительство транспортной развязки позволит снизить коэффициент загрузки дороги движением с 0,71 до 0,60 (справочно: коэффициент загрузки дороги движением определен, как отношение интенсивности движения автотранспорта к пропускной способности улицы, оптимальное значение – 0,65).</p>  |
| Этапы и сроки реализации проекта         | <p>2011 – 2012 годы.</p>   |
| Объем* и источник финансирования         | <p>Общий объем финансирования – 2974,350 млн. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:</p> <p>150,347 млн. рублей – средства областного бюджета;</p> <p>2824,003 млн. рублей – средства федерального бюджета (на основании постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)» (по согласованию).</p>  |
|  | <p>Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»)</p>   |
| Описание                                 | <p>Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Новоисламбуль» в Кривошеинском районе Томской области</p>  |

протяженностью 5,275 км;  
 реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала в Кожевниковском районе Томской области протяженностью 12,74 км;  
 реконструкция подъезда к д. Муллова в Кожевниковском районе протяженностью 0,6 км;  
 реконструкция автомобильной дороги к д. Победа в Асиновском районе протяженностью 4,38 км;  
 реконструкция автомобильной дороги к д. Ноль-Пикет в Асиновском районе протяженностью 2,816 км;  
 реконструкция автомобильной дороги к д. Старая Березовка в Каргасокском районе протяженностью 3,8 км;  
 реконструкция автомобильной дороги к д. Конирино в Томском районе протяженностью 2,677 км;  
 реконструкция автомобильной дороги к д. Клюквинка в Верхнекетском районе протяженностью 1,5 км;  
 реконструкция автомобильной дороги к д. Рыбалово в Кривошеинском районе протяженностью 2,012 км;  
 реконструкция подъезда к д. Вавиловка в Бакчарском районе протяженностью 0,9 км;  
 реконструкция подъезда к д. Кожевниково-на-Шегарке в Кожевниковском районе протяженностью 1,969 км;  
 начало строительства автомобильной дороги подъезд к д. Спасо-Яйское в Томском районе Томской области протяженностью 9,984 км.

Цель и основная задача

Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.  
 Задача: Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Основные ожидаемые результаты реализации (2011 – 2013 годы)

Прирост количества сельских населенных пунктов Томской области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 8 единиц (общей численностью населения 2,9 тыс. человек). Общее количество составит 361 населенный пункт. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 37,52% до 36,10% (с 212 до 204 сельских населенных пунктов).

Этапы и сроки реализации проекта

2011 – 2015 годы.

Объем\* и источник финансирования

Общий объем финансирования – 1151,073млн. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:  
 215,319 млн. рублей - средства областного бюджета;  
 935,754 млн. рублей – средства федерального бюджета (на основании приложения № 5 к постановлению Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе

«Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»  
(по согласованию).

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы:

Новые эффективные конструкции и методы строительства  
автомобильных дорог в условиях Западной Сибири  
с использованием нанотехнологий

|  |   |
|--|---|
| Описание                                 | Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство автомобильных дорог общего пользования в Западной Сибири, увеличения интеллектуальной составляющей в добавленной стоимости строительной продукции предлагается построить грузонапряженный участок Северной широтной автодороги на территории Томской области порядка 6 км с секциями (1 км), имеющими различные эффективные конструкции из строительных материалов, в том числе полученных с применением нанотехнологий. В качестве оснований предлагается использовать новые эффективные строительные материалы, получаемые из непригодных для транспортного строительства глинистых грунтов (широко распространенные в Западной Сибири), стабилизированных с использованием нанотехнологий. Технологии основаны в том числе на обработке частиц грунта нанослоем химических веществ, создающим двойной электрический слой, который придает получаемым строительным материалам повышенную прочность при уплотнении, высокую водо- и морозостойкость. В комбинации с современными геосинтетическими материалами, наностабилизированные грунты дают возможность создания принципиально новых конструкций с повышенной устойчивостью к природным факторам и динамическим нагрузкам от транспорта. |
| Цель и основная задача                   | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.<br>Задача: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.   |
| Основные ожидаемые результаты реализации | Разработка серии новых конструктивных решений автомобильных дорог для условий Западной Сибири, стандартов дорожных конструкций;<br>разработка нормативных документов в области технического регулирования;<br>разработка сметных документов на инновационные технологии и конструкции для их широкого применения в дорожном хозяйстве.  |
| Этапы и сроки реализации проекта         | 2013 – 2015 годы.<br>2013 год – изыскания, исследования, проектирование, разработка регламентов строительства;<br>2014 – 2015 годы – строительство секций, мониторинг технологий  |

строительства, разработка сметных нормативов, мониторинг конструкций, разработка и совершенствование технических норм.  
Общий объем финансирования 6,0 млн. рублей.

Объем\* и источник финансирования

Объем финансирования указан на период реализации Программы (на 2011 – 2015 годы), прогноз.

Приложение № 5.1  
к долгосрочной целевой программе  
«Развитие автомобильных дорог  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Томской  
области на 2011 – 2015 годы»

Порядок  
предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных  
образований Томской области и их расходования в рамках реализации  
долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог  
общего пользования регионального или межмуниципального значения  
Томской области на 2012 – 2015 годы»

## 1. Общие положения

1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Томской области в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» (далее – субсидия) предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности.

2. Общий объем субсидий устанавливается долгосрочной целевой программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы».

3. Уровень софинансирования из областного бюджета устанавливается в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Правом на получение субсидий из областного бюджета обладают муниципальные районы, городские округа Томской области (далее – муниципальное образование).

5. Субсидии перечисляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью.

## 2. Предоставление субсидии

6. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета (далее – соглашение).

7. В соглашениях должны быть предусмотрены следующие положения:  
целевое назначение субсидии;

условия предоставления и расходования субсидии;

уровень софинансирования из областного бюджета;

сведения о размере субсидии;

сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия (за исключением случаев, когда уровень софинансирования из областного бюджета установлен в размере 100 процентов);

сроки и порядок представления отчетности.

Форма соглашения устанавливается Департаментом архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области (далее – главный распорядитель средств областного бюджета).

8. Соглашение заключается между главным распорядителем средств областного бюджета и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования в срок до 1 марта текущего финансового года. В случае если решение о предоставлении субсидии принято в течение текущего финансового года, соглашение заключается в течение месяца со дня принятия данного решения.

9. В случае подтверждения софинансирования соответствующих расходных обязательств муниципальными образованиями за счет средств местных бюджетов ниже установленного уровня главные распорядители средств областного бюджета в установленном порядке вносят предложения об уточнении объема субсидий путем внесения соответствующих изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

10. Субсидии, не предоставленные бюджетам муниципальных образований в связи с несоблюдением условий их предоставления, отказом муниципального образования от получения субсидий, а также субсидии, перечисленные из бюджета муниципального образования в доход областного бюджета, могут быть перераспределены между бюджетами муниципальных образований.

### 3. Расходование субсидий

11. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с заключенными соглашениями.

Условиями расходования субсидий являются:

целевое использование субсидий;

своевременное представление отчетов об использовании субсидий.

В соглашениях помимо указанных в настоящем пункте условий расходования субсидий главным распорядителем средств областного бюджета могут быть предусмотрены иные условия расходования субсидий.

12. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, могут использоваться в очередном финансовом году на те же цели при наличии потребности в указанных субсидиях в соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета.

13. В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, определяемом Департаментом финансов Томской области с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

14. Контроль за использованием субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета.

Приложение № 5.2  
к долгосрочной целевой программе  
«Развитие автомобильных дорог  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Томской  
области на 2011 – 2015 годы»

#### Методика

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2012 – 2015 годы»

1. Настоящая Методика предназначена для распределения между бюджетами муниципальных образований Томской области субсидий на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» (далее – субсидия).

2. Размер субсидии, выделяемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_i = d_i * S, \text{ где:}$$

$S_i$  – объем субсидий  $i$ -му муниципальному образованию из средств областного бюджета;

$d_i$  – доля планируемых затрат  $i$ -го муниципального образования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, прошедших инвестиционный отбор в установленном порядке

$S$  – общий объем субсидий.

Доля  $i$ -го муниципального образования ( $d_i$ ) определяется по следующей формуле:

$$d_i = C_i / \sum C_i, \text{ где:}$$

$C_i$  – стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности,  $i$ -го муниципального образования, прошедших инвестиционный отбор в установленном порядке;

$\sum C_i$  – общая стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, прошедших инвестиционный отбор в установленном порядке, по всем муниципальным образованиям.

Приложение № 6  
к долгосрочной целевой программе  
«Развитие автомобильных дорог  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Томской  
области на 2011 – 2015 годы»

Обеспечение  
долгосрочной целевой программе «Развитие автомобильных дорог общего  
пользования регионального или межмуниципального значения  
Томской области на 2011 – 2015 годы»

| Наименование ресурса  | Единица измерения | Потребность в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) |                      |          |                       |                       |                       |
|---|-------------------|---|----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   |                   | всего*<br>(прогноз)                                   | в том числе по годам |          |                       |                       |                       |
|   |                   |   | плановый период      |          |                       |                       |                       |
|   |                   |   | 2011 год             | 2012 год | 2013 год<br>(прогноз) | 2014 год<br>(прогноз) | 2015 год<br>(прогноз) |
| Расходы на реализацию Программы – всего,  | тыс. руб.         | 9 341 032   | 3 359 121            | 716 697  | 1 107 156             | 1 875 180             | 2 282 878             |
| в том числе:  |                   |   |                      |          |                       |                       |                       |
| инвестиции  | тыс. руб.         | 9 335 032   | 3 359 121            | 716 697  | 1 105 156             | 1 873 180             | 2 280 878             |
| НИОКР   | тыс. руб.         | 6 000   | 0                    | 0        | 2 000                 | 2 000                 | 2 000                 |
| Финансовые ресурсы, в том числе по источникам финансирования:                       | тыс. руб.         | 9 341 032   | 3 359 121            | 716 697  | 1 107 156             | 1 875 180             | 2 282 878             |
| областной бюджет  | тыс. руб.         | 5 568 184   | 480 890              | 637 080  | 1 077 156             | 1 485 180             | 1 887 878             |
| в том числе:  |                   |   |                      |          |                       |                       |                       |
| инвестиции  | тыс. руб.         | 5 562 184   | 480 890              | 637 080  | 1 075 156             | 1 483 180             | 1 885 878             |
| НИОКР   | тыс. руб.         | 6 000   | 0                    | 0        | 2 000                 | 2 000                 | 2 000                 |
| федеральный бюджет (прогноз)  | тыс. руб.         | 3 759 758   | 2 875 980            | 68 777   | 30 000                | 390 000               | 395 000               |
| местный бюджет  | тыс. руб.         | 13 090  | 2 251                | 10 839   | 0                     | 0                     | 0                     |
| Расходы на реализацию Программы в разрезе главных распорядителей бюджетных средств: | х                 | х   | х                    | х        | х                     | х                     | х                     |
| Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области        | тыс. руб.         | 9 327 942   | 3 356 870            | 705 858  | 1 107 156             | 1 875 180             | 2 282 878             |

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011 – 2015 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», объем финансирования Программы будет увеличен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета. Перечень программных мероприятий, также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного и федерального бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей этих бюджетов на соответствующий финансовый год.