

ОБРАЩЕНИЕ

**Законодательной Думы Томской области
к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А.Медведеву
в связи с принятием постановления Правительства от 14.06.2013 № 504
«О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным
дорогам общего пользования федерального значения транспортными
средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»**

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В июне текущего года Правительством Российской Федерации принято постановление от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», которое предусматривает введение с 1 ноября 2014 года платы за проезд автомобильного транспорта по федеральным дорогам в размере 3,5 рубля за километр.

Введение платы за проезд по федеральным дорогам в условиях отсутствия адекватной альтернативы автомобильным перевозкам повлечет за собой негативные социально-экономические последствия, а именно, как отмечает экспертное сообщество, выход из бизнеса и банкротство мелких и средних автоперевозчиков, ответные дискриминационные фискальные меры в зарубежных странах, а самое главное - новый сбор неизбежно отразится на каждом российском гражданине, т.к. данная плата будет включена в себестоимость товаров и услуг и, соответственно, повысится общий уровень цен на товары и услуги.

С экономической точки зрения, производители с удаленными рынками сбыта продукции, а также осуществляющие завоз сырья, окажутся в неравных условиях по сравнению с теми, у кого производство и сырье находится в непосредственной близости с потребителем. Полагаем, что ввод платы негативно отразится на инвестиционной привлекательности отдельных российских регионов.

На наш взгляд, с 1 ноября 2014 года на территории Российской Федерации перевозчики осуществляющие перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам будут подвергнуты двойному налогообложению (транспортный налог, плата за перевозку тяжеловесных грузов, акцизы на нефтепродукты).

Кроме того, в вышеуказанном постановлении Правительства Российской Федерации не учтено негативное влияние на экономику субъектов Российской Федерации, а именно: введение платы за проезд по федеральным дорогам направит часть транспортных потоков на региональные сети автомобильных дорог, находящиеся не всегда в лучшем состоянии, что потребует дополнительных затрат из областных бюджетов на обеспечение безопасного проезда по региональным дорогам.

Учитывая изложенное, предлагаем: 1) отменить постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», 2) пересмотреть систему налогообложения транспортных средств с целью устранения двойного налогообложения.