



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.08.2013

№ 332а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 05.03.2011 № 60а

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 № 60а «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» («Собрание законодательства Томской области», № 3/1 (68) от 15.03.2011) следующие изменения:

1) в пункте 2 слова «Департаменту архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области» заменить словами «Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области»;

2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленности и ТЭК Резникова Л.М.»;

3) долгосрочную целевую программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы», утвержденную указанным постановлением (далее – Программа), изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Главам муниципальных образований Томской области до 5 августа 2013 года направить в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области заявки на предоставление в 2013 – 2014 годах субсидий из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с Порядком предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» согласно приложению № 5.1 к Программе.

3. Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (Тынянов) обеспечить сбор заявок от муниципальных образований Томской области на проектирование и строительство (реконструкцию)

автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и сформировать до 15 августа 2013 года перечень мероприятий, финансируемых из областного бюджета в 2013 – 2014 годах.

4. Департаменту информационной политики и общественных связей Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

Губернатор Томской области



С.А.Жвачкин

Приложение
к постановлению
Администрации
Томской области
от 02.08.2013 № 332а

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ
ОБЛАСТИ НА 2011 – 2015 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ

долгосрочной целевой программы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» (далее – Программа)
Координатор Программы Заказчик Программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Соисполнители Программы	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)
Стратегическая цель социально-экономического развития Российской Федерации и Томской области, на которую направлена реализация Программы	Развитая инфраструктура
Цели и задачи Программы	Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задачи: 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения

Показатель цели Программы и его значение	<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области, км:</p> <table border="1" data-bbox="467 241 1447 315"> <tr> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> </tr> <tr> <td>10,48</td> <td>10,48</td> <td>10,73</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> </tr> </table>	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8																																					
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год																																													
10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8																																													
Показатели задач Программы и их значения	<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, (%):</p> <table border="1" data-bbox="584 465 1439 533"> <tr> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> </tr> <tr> <td>15,39</td> <td>17,25</td> <td>18,08</td> <td>19,34</td> <td>19,41</td> <td>21,73</td> </tr> </table> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям, (км):</p> <table border="1" data-bbox="467 640 1439 734"> <tr> <td>Протяженность, км</td> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>614,70</td> <td>691,63</td> <td>743,45</td> <td>800,1</td> <td>802,99</td> <td>898,97</td> </tr> </table> <p>2. Количество построенных и реконструированных, ранее находящихся в аварийном состоянии, ремонтнепригодных мостов, ед.:</p> <table border="1" data-bbox="592 808 1337 875"> <tr> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %:</p> <table border="1" data-bbox="467 981 1439 1048"> <tr> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> </tr> <tr> <td>37,52</td> <td>36,8</td> <td>36,46</td> <td>36,10</td> <td>35,92</td> <td>35,75</td> </tr> </table>	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	15,39	17,25	18,08	19,34	19,41	21,73	Протяженность, км	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	Всего	614,70	691,63	743,45	800,1	802,99	898,97	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	1	1	2	3	1	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	37,52	36,8	36,46	36,10	35,92	35,75	
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год																																													
15,39	17,25	18,08	19,34	19,41	21,73																																													
Протяженность, км	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год																																												
Всего	614,70	691,63	743,45	800,1	802,99	898,97																																												
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год																																														
1	1	2	3	1																																														
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год																																													
37,52	36,8	36,46	36,10	35,92	35,75																																													
Срок реализации Программы	2011 – 2015 годы																																																	
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования составляет 8 005,422 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:</p> <table border="1" data-bbox="467 1211 1462 1637"> <tr> <td></td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год (прогноз)</td> <td>2015 год (прогноз)</td> <td>2011 – 2015 годы (прогноз)</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>3 359,121</td> <td>715,358</td> <td>934,749</td> <td>1 326,223</td> <td>1 669,971</td> <td>8 005,422</td> </tr> <tr> <td colspan="7">в том числе:</td> </tr> <tr> <td>средства федерального бюджета <*></td> <td>2 875,980</td> <td>68,777</td> <td>50,0</td> <td>50,0</td> <td>50,0</td> <td>3 094,757</td> </tr> <tr> <td>средства областного бюджета, в том числе:</td> <td>480,890</td> <td>637,080</td> <td>884,749</td> <td>1 276,223</td> <td>1 619,971</td> <td>4 898,913</td> </tr> <tr> <td>субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения</td> <td>206,827</td> <td>47</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>253,827</td> </tr> <tr> <td>средства местных бюджетов на долевое участие в строительстве <*></td> <td>2,251</td> <td>9,501</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11,752</td> </tr> </table> <p>Объемы финансирования ежегодно уточняются исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год</p>		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год (прогноз)	2015 год (прогноз)	2011 – 2015 годы (прогноз)	Всего	3 359,121	715,358	934,749	1 326,223	1 669,971	8 005,422	в том числе:							средства федерального бюджета <*>	2 875,980	68,777	50,0	50,0	50,0	3 094,757	средства областного бюджета, в том числе:	480,890	637,080	884,749	1 276,223	1 619,971	4 898,913	субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	206,827	47	0	0	0	253,827	средства местных бюджетов на долевое участие в строительстве <*>	2,251	9,501				11,752
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год (прогноз)	2015 год (прогноз)	2011 – 2015 годы (прогноз)																																												
Всего	3 359,121	715,358	934,749	1 326,223	1 669,971	8 005,422																																												
в том числе:																																																		
средства федерального бюджета <*>	2 875,980	68,777	50,0	50,0	50,0	3 094,757																																												
средства областного бюджета, в том числе:	480,890	637,080	884,749	1 276,223	1 619,971	4 898,913																																												
субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	206,827	47	0	0	0	253,827																																												
средства местных бюджетов на долевое участие в строительстве <*>	2,251	9,501				11,752																																												
Объем и основные направления расходования средств	<p>Основные направления расходования средств (в млн. рублей, в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:</p> <table border="1" data-bbox="482 1783 1455 1962"> <tr> <td></td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год (прогноз)</td> <td>2015 год (прогноз)</td> <td>2011 – 2015 годы (прогноз)</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>3 359,121</td> <td>715,358</td> <td>934,749</td> <td>1 326,223</td> <td>1 669,971</td> <td>8 005,422</td> </tr> <tr> <td colspan="7">в том числе:</td> </tr> <tr> <td>Инвестиции</td> <td>3 359,121</td> <td>715,358</td> <td>932,749</td> <td>1 324,223</td> <td>1 667,971</td> <td>7 999,422</td> </tr> <tr> <td>НИОКР</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>6</td> </tr> </table>		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год (прогноз)	2015 год (прогноз)	2011 – 2015 годы (прогноз)	Всего	3 359,121	715,358	934,749	1 326,223	1 669,971	8 005,422	в том числе:							Инвестиции	3 359,121	715,358	932,749	1 324,223	1 667,971	7 999,422	НИОКР	0	0	2	2	2	6														
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год (прогноз)	2015 год (прогноз)	2011 – 2015 годы (прогноз)																																												
Всего	3 359,121	715,358	934,749	1 326,223	1 669,971	8 005,422																																												
в том числе:																																																		
Инвестиции	3 359,121	715,358	932,749	1 324,223	1 667,971	7 999,422																																												
НИОКР	0	0	2	2	2	6																																												
Ожидаемые результаты	За период реализации Программы будет реконструировано 70,5 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального																																																	

реализации Программы	<p>значения.</p> <p>Увеличится количество капитальных мостов на 8 ед. общей протяженностью 432,86 п. м.</p> <p>Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, за период 2011 – 2015 годов увеличится на 10 (общей численностью населения 3845 человек) и составит 363 населенных пункта</p>
Организация управления Программой и контроль за ее реализацией	<p>Текущее управление Программой осуществляет ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области». Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленности и ТЭК</p>

<*> По согласованию.

ВВЕДЕНИЕ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой очень сильно зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию области с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития региона, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация стратегической цели социально-экономического развития Томской области требует достижения в среднесрочной перспективе развитой инфраструктуры региона, эту задачу решает Программа.

1. Приоритетные задачи социально-экономического развития Томской области, на решение которых направлена Программа

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 01.01.2012 составляет 4 009 км, из них:

по техническим категориям:	по типам покрытий:
I – 13 км, 0,3%	с цементобетонным покрытием – 28 км, 0,7%
II – 91 км, 2,3%	с асфальтобетонным покрытием – 1 779 км, 44,4%
III – 1434 км, 35,8%	с гравийным покрытием – 1 488 км, 37,1 %
IV – 2123 км, 53,0%	грунтовых дорог – 714 км, 17,8 %
V – 214 км, 5,3%	
Вне категории – 134 км, 3,3%	

Наличие мостов и путепроводов на 01.01.2012: всего – 190 / 11 876 шт./п. м, в том числе:
железобетонные – 114 / 5 962 шт./п. м,
металлические – 35 / 4 795 шт./п. м,
деревянные – 41 / 1 119 шт./п. м.

Кроме того, в зимнее время сооружаются 20 ледовых переправ длиной 8 124 метров.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 208 сельских населенных пунктов с численностью 47,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 190 мостов, находящихся на дорогах общего пользования Томской области, 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются ремонтнепригодными.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, 208 населенных пунктов области не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности в сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Таблица 1. Целевые показатели по регионам

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2008 год	2009 год	2010 год
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием				
	Российская Федерация	км	455610	449 859	450 055
	Сибирский федеральный округ	км	80865	80 891	81 097
	Томская область	км	3237	3 257	3 294
	Кемеровская область	км	5367	5 367	5 424
	Красноярский край	км	11 794	11 824	11 834
	Новосибирская область	км	9 929	9 965	10 011
2.	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области				
	Российская Федерация	км	26,68	26,38	26,39
	Сибирский федеральный округ	км	15,81	15,88	15,92
	Томская область	км	10,29	10,28	10,39
	Кемеровская область	км	56,20	56,20	56,80
	Красноярский край	км	5,04	5,05	5,06
	Новосибирская область	км	55,72	55,92	56,18
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением				
	Российская Федерация	%	32,0	Информация по данному году отсутствует	31,03
	Сибирский федеральный округ	%	21,2		20,34
	Томская область	%	37,9		37,52
	Кемеровская область	%	14,6		14,6
	Красноярский край	%	6,3		6,15

Новосибирская область	%	28,2	27,81
-----------------------	---	------	-------

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения, необходимо наличие развитой инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей Стратегии развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года).

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами обуславливает создание новых автодорожных коридоров, а реализация в области социальных проектов требует обеспечения их транспортной доступности.

Создание современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям пользователей и экономики, требует вложения значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей и приоритетности задач экономического и социального развития области совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям.

Основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования Томской области определены Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

Для реализации в Томской области мероприятий указанных программ в период 2011 – 2015 годов разработана долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы», которая обеспечит концентрацию бюджетных ассигнований на финансировании первоочередных мероприятий и выполнение их в нормативные сроки.

Мероприятия Программы направлены на улучшение доступности и повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры.

Решение поставленных в Программе задач носит долговременный характер, что обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автодорожной сети Томской области, значительными масштабами работ, большой продолжительностью реализации основных мероприятий.

2. Цель, задачи, целевые показатели Программы

Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Это позволит:

увеличить пропускную способность дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

улучшить условия движения автотранспорта;

снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих

пониженную техническую категорию, несоответствующую современным нагрузкам, реконструкции ремонтонепригодных искусственных сооружений и строительства новых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить автомобильное сообщение областного центра – г. Томска с городами, районными центрами, районами освоения новых территорий и сельскими населенными пунктами, увеличить выход транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

В Стратегии развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года) обозначена задача: «Улучшить доступность и обеспечить пропускную способность транспортной инфраструктуры», для решения которой предполагается разработка и реализация комплекса мер по организации мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, в соответствии с потребностями экономики и населения области. Настоящая Программа будет способствовать решению данной задачи.

Важность решения этого направления также определена Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

Выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2015 годов позволит повысить эффективность функционирования сети автомобильных дорог Томской области за счет развития и укрепления межрайонных транспортных связей и приведения в соответствие транспортно-эксплуатационных качеств дорог и мостов современным требованиям с учетом сложившегося и перспективного уровня их загрузки.

Что повлияет на:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

привлечение инвестиций в регион, это в свою очередь создаст благоприятные условия для дальнейшего развития экономики районов и созданию новых предприятий малого и среднего бизнеса;

освоение новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Кроме того, выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2015 годов обеспечит постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием 10 сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования, что позволит улучшить социально-экономическое положение на селе и приведет к изменению следующих факторов:

социальный фактор:

увеличится экономия времени пассажиров;

уменьшится ущерб от дорожно-транспортных происшествий;

экономический фактор:

понижится себестоимость грузовых перевозок, что отразится на цене продукции, в первую очередь сельскохозяйственной;

демографический фактор:

сохранение места жительства населением и уменьшение оттока сельского населения в города из-за условий, связанных с бездорожьем;

расширение сферы приложения труда населением, создание дополнительных рабочих мест и рост производства продукции.

Создание сети современных автомобильных дорог в Томской области неразрывно связано с совершенствованием и улучшением уровня сервисного обслуживания, который, прежде всего, обеспечит необходимые условия для безопасного движения на дорогах и даст возможность отдыха пользователям автомобильных дорог, будет способствовать развитию автотуризма.

За период реализации Программы будет построено 6,319 км автомобильных дорог – подходы к новым мостам и реконструировано 70,5 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (объем работ приведен в приложении № 1 к Программе).

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области к 2016 году составит 10,8 км.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 212 населенных пунктов до 202.

Показатели реализации Программы приведены в приложение № 2 к Программе.

Расчеты целевых показателей реализации подпрограммы приведены в приложении № 3 к Программе.

3. Перечень программных мероприятий Программы.

Для реализации поставленной цели и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса программных мероприятий (приложения № № 4, 4.1, 4.2, 5 к Программе).

Реализацию мероприятий предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов:

направленных на повышение безопасности дорожного движения, устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

направленных на развитие межрегиональных связей;

предусматривающих реконструкцию мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замену деревянных мостов на капитальные мосты;

направленных на строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

В соответствии со Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах, программные мероприятия поделены на:

стратегические проекты, направленные на решение стратегических задач, имеющих важное социально-экономическое значение для Томской области и Российской Федерации в целом, обеспечивающие рост транспортного потенциала Томской области;

проекты внутрирегионального развития, направленные на укрепление региональных связей внутри Томской области и обеспечение транспортной доступности удаленных населенных пунктов.

1. Стратегические проекты Томской области:

1) Строительство и реконструкция Северной широтной автомобильной дороги «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск» на территории Томской области

Проект имеет международное значение, его реализация обеспечит прямой выход из ХМАО и ЯНАО в восточном направлении через автодороги Юга Сибири в страны

Центральной и Восточной Азии, кроме того позволит создать развитую транспортную инфраструктуру, которая будет способствовать экономическому развитию регионов в зоне тяготения дороги, хозяйственному освоению прилегающих территорий, создаст повышенный спрос грузообразующих отраслей на услуги пассажиро- и грузоперевозок, транзит грузов и пассажиров из ХМАО – Югры, ЯНАО, северных районов Свердловской области в регионы Юга Сибири и Дальнего Востока.

Северная широтная дорога, проходя через населенные пункты: с. Каргала, с. Инкино, д. Могильный Мыс, с. Парабель, с. Каргасок, с. Средний Васюган, обеспечит устойчивую круглогодичную связь опорной транспортной сети Томской области: г. Томска с Парабельским и Каргасокским районами и появление автодорожной связи с Александровским районом и г. Стрежевой. Реализация проекта будет способствовать укреплению системы расселения и уменьшению транспортной дискриминации в северных районах Томской области, позволит обеспечить долгосрочный пакет заказов дорожным строительным организациям области; решению проблемы безработицы в районах прохождения и тяготения автодороги; повышению инвестиционной привлекательности левобережья и северных районов Томской области.

В рамках реализации данной Программы необходимо завершить реконструкцию существующих участков автодороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок км 80 – км 103 (в том числе строительство моста через реку Чигас, взамен ремонтнепригодного), км 15 – км 30 ,

начать реконструкцию на участках:

км 65 – км 80;

км 30 – км 45;

км 123 – км 143;

построить мостовой переход через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок – Средний Васюган. Для осуществления указанных мероприятий необходимо осуществить корректировку имеющейся проектно-сметной документации на участки км 65 – км 80; км 123 – км 143 и мостовой переход через реку Сильга на автодороге Каргасок – Средний Васюган, разработать проектную документацию на участок реконструкции км 30 – км 45.

2) Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области

Участок км 0 – км 53 автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское III технической категории с двумя полосами движения и шириной проезжей части 7,0 метров входит в состав автодорожного маршрута Томск – Асино, который проходит по району основной концентрации промышленного и сельскохозяйственного производства области и является автодорожным стержнем, обеспечивающим экономические, административные связи и оперативность в доставке грузов и пассажиров между населенными пунктами Асиновского, Зырянского, Тегульдетского, Первомайского и Томского районов области с городом Томском. Кроме межрайонных и межрегиональных связей по автомобильной дороге осуществляются межобластные связи с Кемеровской областью, Красноярским краем, республикой Хакасия и другими регионами Западной и Восточной Сибири.

На территории Томской области в рамках государственно-частного партнерства в ближайшее время завершается реализация крупного инвестиционного проекта по организации производства древесноволокнистых плит средней плотности (МДФ), включенного Министерством промышленности и торговли РФ в перечень приоритетных инвестиционных проектов Российской Федерации в области освоения лесов. Общий планируемый объем перевозок лесных грузов в области к 2017 году составит 2,6 – 3,0 млн. куб.м в год. Необходимые запасы древесины расположены на расстоянии до 200 километров в Первомайском, Асиновском, Зырянском и Тегульдетском районах Томской области, которые связаны с областным центром единственной автомобильной дорогой общего пользования Томск – Асино – Первомайское. Магистраль построена в 1970 –

1980-е годы и не рассчитана на большегрузные транспортные средства и планируемую интенсивность движения (в перспективе до 2031 года – 7056 автомобилей в сутки). Перегруженность трассы приводит к росту аварийности.

В рамках Программы, в целях обеспечения безопасного движения транспортных потоков в обе стороны, с учетом вывоза древесины крупногабаритным транспортом, необходимо выполнить реконструкцию автодорожного маршрута Томск – Асино в Томской области протяженностью 99 км до II технической категории.

В наличии имеется проектная документация на реконструкцию автомобильной дороги Томск – Мариинск, на участке км 0 – км 5 (Рабочий проект ОАО Гипродор НИИ 2003 г.) Проект требует корректировки. Ориентировочная стоимость реконструкции автодороги 434,3 млн.руб. в ценах 2012 года.

Участок автомобильной дороги Томск – Мариинск 0 – 46 км подготовлен к передаче в федеральную собственность в составе автомобильной дороги Томск – Мариинск на всем протяжении, совместно с Администрацией Кемеровской области, документы находятся на рассмотрении в Федеральном дорожном агентстве Минтранса России.

В настоящее время разработана документация на реконструкцию автодороги Камаевка – Асино – Первомайское под II техническую категорию на участке км 0 – км 53.

В связи с установлением аварийного состояния мостов через реки Куль, Латат, Итатку на участке дороги Камаевка – Асино – Первомайское км 0 – км 53 и признанием их неремонтопригодными, в рамках подготовленной проектной документации для ликвидации аварийной ситуации выделены отдельные пусковые комплексы на: мостовой переход через р. Куль, мостовой переход через р. Латат, мостовой переход через р. Итатка.

3) Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области

Автомобильная дорога Томск – Аэропорт имеет важное социально-экономическое значение. Она обеспечивает въезд в областной центр, соединяя Аэропорт «Богашево» с городом.

С появлением в Томской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно.

В настоящее время автодорога Томск – Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В связи с дефицитом бюджетных средств участок 10 – 20 км автодороги Томск – Аэропорт был разбит на пусковые комплексы. В сентябре 2009 года было введено в эксплуатацию 2,9 км автодороги.

Для обеспечения устойчивого функционирования и развития создаваемой на территории Томской области особой экономической зоны необходимо завершение реконструкции автомобильной дороги Томск – Аэропорт, на участке ПК 120 – ПК 162+8 протяженностью 4,28 км.

4) Строительство подъезда к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)

С расширением аэропорта г. Томска и строительства международного терминала возникла необходимость обеспечения подъездных путей к данному терминалу и

парковочных площадок, для выполнения работ необходимо разработать проектно-сметную и рабочую документацию и провести экспертизу. Строительно-монтажные работы по данному проекту планируется начать в 2014 году.

5) Реконструкция мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской области

Мост через реку Ташма протяженностью 40 п. м был построен в 1985 году. С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно. С целью предотвращения необратимых последствий, а также для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск – Мариинск необходимо произвести реконструкцию моста.

6) Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе

Необходимость в реализации данного проекта связана с сохранением участка автодороги Мельниково – Кожевниково – Изовка, так как в связи с размывами водопропускной железобетонной трубы диаметром 1,25 м, постоянным объемным водотоком и возникновением угрозы разрушения (обвала) существующей насыпи земельного полотна, необходима замена трубы на мост, протяженностью 21 п. м с подходами 1,030 км.

7) Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)

8) Реконструкция объездной дороги г. Томска на участке км 7 – км 9,2 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)

Данные проекты необходимы для присоединения Левобережной автомобильной дороги г. Томска с дорогами общего пользования регионального значения, в связи с завершением строительства этой автодороги.

На существующих участках дорог регионального значения, которые будут входить в состав транспортных развязок, необходимо устройство дополнительных 2 полос движения и переходно-скоростных полос, а также устройство остановочных комплексов и дорожной обстановки для обеспечения безопасного движения автотранспорта.

9) Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой

Автомобильная дорога Нижневартовск – Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области – базовый город томских нефтяников, не имеющий в настоящее время круглогодичного автомобильного сообщения с г. Томском, с административным центром Ханты-Мансийского автономного округа – г. Нижневартовском с населением более 250 тыс. человек, и является «дорогой жизни» для более 100 тысяч жителей города Стрежевого, Александровского и Кургасокского районов Томской области. По дороге ежедневно нефтяники перевозят тысячи тонн нефтепродуктов. Кроме того, дорога выполняет важную социальную функцию – ежедневно в г. Стрежевой доставляется свыше 3 тысяч тонн грузов, обеспечивается доступ к международному аэропорту, железнодорожной станции, федеральной трассе.

Мостовой переход через реку Вах обеспечит круглогодичную связь двух субъектов Федерации: Томской области и Ханты – Мансийского автономного округа .

2. Для внутрирегионального развития необходимо реализовать:

1) мероприятия, направленные на развитие внутрирегиональных связей, для ускорения роста экономики региона, улучшения качества жизни населения, снижения транспортных издержек и увеличения мобильности населения. Реализация мероприятий приведет к увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, будет способствовать устранению инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков.

Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных дорог общего пользования и мостов даст побудительное начало к рождению новых и оздоровлению пришедших в упадок производств. Объединение региона транспортными коммуникациями даст дополнительные предпосылки к развитию новых направлений и предприятий, даст стимул к развитию существующих предприятий, расширит рынки сбыта продукции, что соответственно увеличит доходы населения. Улучшится снабжение населения нетранспортабельными и малотранспортабельными продуктами питания. Транспортная доступность позволит вовлечь в оборот отдаленные сельскохозяйственные угодья и места произрастания дикоросов, позволит получить доступ к экологически чистым рекам и озерам.

2) мероприятия по реконструкции и строительству ранее находящихся в аварийном состоянии ремонтонепригодных мостов.

На дорогах общего пользования Томской области находятся 190 мостов. В настоящее время 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Необходимо привести мосты в нормативное состояние для обеспечения безопасного и бесперебойного движения. Некоторые мосты в соответствии с заключениями актов обследования не подлежат восстановлению, являются ремонтонепригодными. Ежегодно из-за несоответствующей нагрузки и воздействия природно-климатических условий мосты разрушаются и представляют угрозу движению автотранспорта.

В рамках реализации Программы предусмотрено строительство 8 новых мостов, 7 из которых взамен существующих, степень изношенности которых к началу реализации составит 100%, и разработка проектно-изыскательской и рабочей документации на 4 моста, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

3) мероприятия направленные на создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения:

Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (приложение № 4.1 к Программе).

Из 565 существующих по состоянию на 01.01.2011 на территории Томской области сельских населенных пунктов (имеющих население и наделенных статусом поселения), лишь 353 имеют связь по дорогам с твердым покрытием с автомобильными дорогами общего пользования. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием) – 37,52%.

В результате реализации мероприятий количество сельских населенных пунктов Томской области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится до 363. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным

сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), уменьшится на 1,77% , т.е. на 10 населенных пунктов, и составит 35,75 %.

Мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей внутри муниципальных образований – районными центрами и населенными пунктами, основной улично-дорожной сети городов, обеспечивающей выход транзитного транспортного потока на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Реализацию предусмотренных программой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предполагается осуществлять с софинансированием за счет средств областного и местного бюджетов (приложение № 4.2 к Программе).

3. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Низкая эффективность капиталовложений и высокая стоимость строительства автомобильных дорог во многом связаны с устаревшими технологиями их сооружения, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области, устаревшей нормативной базой дорожного строительства.

Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Томской области, а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации Программы, ежегодно предусмотрено проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

4. Механизм реализации и управления Программой, включая ресурсное обеспечение

Заказчиком Программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Основным разработчиком Программы является Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области».

Соисполнители Программы: Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области», органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Реализация Программы осуществляется путем выполнения мероприятий, предусмотренных приложениями № № 4, 4.1, 4.2, 5 к Программе.

Соисполнители Программы:

1) организуют размещение заказов на конкурсной основе с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с действующим законодательством;

2) контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с Областным государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Томской области» несет ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных

(муниципальных) контрактов и договоров, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в Программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, и на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» установлен приложением № 5.1 к Программе.

Общий объем финансирования Программы составляет 8 005,422 млн. рублей в ценах соответствующих лет (приложение № 6 к Программе), в том числе:

1) финансирование Программы за счет средств областного бюджета в 2011 – 2015 годах в объеме 4 898,913 млн. рублей;

2) финансирование Программы за счет средств местного бюджета в 2011 – 2015 годах в объеме 11,752 млн. рублей (по согласованию);

3) финансирование Программы за счет средств федерального бюджета в 2011 – 2015 годах в объеме 3 094,757 млн. рублей (на основании постановления Правительства Российской Федерации № 848 от 05.12.2001 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (по согласованию).

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011 – 2015 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», объем финансирования Программы будет уточнен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год.

5. Контроль и мониторинг реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленности и ТЭК.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей Программы формируются и представляются Областным государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Томской области» в органы государственной власти в порядке, установленном действующим законодательством.

Муниципальные образования Томской области, получающие субсидии из областного бюджета на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Программу, представляют в ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области» отчет о

реализации мероприятия до 7-го числа месяца следующим за отчетным кварталом, годовой отчет предоставляют до 20-го января года, следующего за отчетным.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы уточняется в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств. На основе оценки показателей и целевых индикаторов определяются промежуточные результаты реализации Программы. Оценка выполнения Программы осуществляется ежегодно в соответствии с методикой и критериями оценки эффективности, установленными постановлением Администрации Томской области от 22.06.2012 № 237а «О долгосрочных целевых программах Томской области».

6. Оценка рисков в ходе реализации Программы

В ходе реализации Программы могут возникнуть внешние риски:

изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

изменение регионального законодательства в части финансирования;
природные и техногенные катастрофы.

На выполнение Программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных материалов, горюче-смазочных материалов, а в результате к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Программой.

Внутренние риски реализации Программы:

несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мер, направленных на решение задач, определенных Программой.

Способами ограничения основных рисков являются:

регулярное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, своевременная и качественная подготовка необходимых заявительных и отчетных документов, регламентированных федеральными органами исполнительной власти;

заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области и строгий контроль за выполнением взятых обязательств сторонами; регулярная и открытая публикация данных о ходе реализации Программы в качестве механизма, стимулирующего исполнителей программных мероприятий выполнять принятые на себя обязательства;

усиление контроля за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы;

своевременная корректировка мероприятий Программы.



Приложение № 1
к долгосрочной целевой программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Томской области
на 2011 – 2015 годы»

**ОБЪЕМ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Годы					2011-2015
			2011	2012	2013	2014	2015	
1.	Строительство автодорог	км	0	0,338	1,566	3,415	1,0	6,319
2.	Реконструкция автодорог	км	11,81	7,057	28,22	4,00	19,422	70,510
Всего:		км	11,81	7,395	29,786	7,415	19,422	76,829

Приложение № 2
к долгосрочной целевой программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2015 годы»

ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цели и задачи ОЦП	Наименование целевых показателей	Источник определения значений показателей	Фактическое значение показателей на момент разработки Программы	Изменение значений показателей по годам реализации					Целевое значение показателей при окончании реализации Программы	
				весь период реализации программы						
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год		2015 год
Цель Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области	Ведомственная отчетность	10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8	10,8	Увеличение плотности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области

Задача 1	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%). Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям (км)	Ведомственная отчетность	15,39	17,25	18,08	19,34	19,41	21,73	В 2015 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составил 21,73 процента
		Ведомственная отчетность	614,70	691,63	743,5	800,1	802,99	898,97		Строительство 8 мостов, общей протяженностью 432,86 п. м
Задача 2	2. Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием) (%)	Ведомственная отчетность	37,52	36,8	36,10	35,92	35,75		Снижение доли населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием) до 35,75 % (с 212 населенных пунктов до 202)

Расчет показателей реализации Программы

ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области

1.	Наименование показателя	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области
2.	Единица измерения	Км
3.	Методика формирования показателя	$P_{\text{ТВ}} / S$ <p>где: $P_{\text{ТВ}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (ведомственная отчетность), км. S – площадь территории Томской области, $S = 314,4$ тыс. кв. км</p>

ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1.	Наименование показателя	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2.	Единица измерения	Проценты (%)
3.	Методика формирования показателя	$P_{\text{соотв}} / P_{\text{общ}} * 100$ <p>где: $P_{\text{соотв}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (ведомственная отчетность), км. $P_{\text{общ}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (ведомственная отчетность), км</p>

ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)

1.	Наименование показателя	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)
2.	Единица измерения	%
3.	Методика формирования показателя	$K_{\text{но}} / KС * 100\%$ где: $K_{\text{но}}$ – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением по дорогам с твердым покрытием (ведомственная отчетность), шт. $KС$ – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, $KС = 565$ шт.

Приложение № 4

к долгосрочной целевой программе

«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

в ценах соответствующих лет, тыс. руб.

Наименование цели, задачи, мероприятия ДЦП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
Цель ДЦП: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек										
Задача 1: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям										
Стратегические проекты										
в том числе:										
1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги «Пермь – Идель – Ханты – Мансийск – Сургут – Нижнеуртовск – Томск» на территории Томской области	11 743 138	1 101 058		3 583 072				3 583 072		
				2 727 325				2 727 325		54,31 км / 59,2 п. м
				146 768				146 768		4,1 км / 59,2 п. м
		7 115 309	962 811	2011	332 259			332 259		5,5% степень готовности*
				2012	277 049			277 049		22,045 км
			2013	742 500			742 500		12,96% степень готовности*	
			2014	1 228 748			1 228 748		12,622 км	
			2015	590 416			590 416		23,395 / 59,2 п. м	
1.1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – ПарABELь – Каргасок на участке км 80 – км 103 в ПарABELьском районе Томской области	1 465 309	874 893		104 768			104 768		1,35 / 59,2 п. м	
			2011	331 105			331 105		68,2% степень готовности*	
			2012	154 543			154 543		22,045 км	
			2013	727 976			727 976		15,372 км	
			2008 – 2015	42 000,0			42 000,0		2,75 км	
1.2. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – ПарABELь – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области	806 825	78 849		1 154			1 154		1 проект (корректировка)	
			2012	60 000			60 000		8,8% степень готовности*	
			2013	350 000			350 000		56% степень готовности*	
			2014	274 822			274 822		12,622 км	
			2015	364 230			364 230		15 км	
1.3. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – ПарABELь – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	853 389			4 680			4 680		32,89% степень готовности* ПСД	
			2013	9 550			9 550		1 проект (разработка)	
			2014	350 000			350 000		41% степень готовности*	
			2015	747 280			747 280		15,55 км ввод в 2017 г.	
1.4. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – ПарABELь – Каргасок на участке км 65 – км 80 в ПарABELьском и Колпашевском районах Томской области	1 425 841	1 529		580			580		1 проект (корректировка)	
			2013	306 700			306 700		21,5% степень готовности*	
			2014	440 000			440 000		39,4% степень готовности*	

Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»

Наименование цели, задачи, мероприятия ДЦП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
1.5. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 123 – км 143 в Парабельском районе Томской области	2 431 819	7 000	2014 – 2018	165 836	165 836		165 836		20 км ввод в 2018 г.	
			2013	1 710	1 710			89,5% степень готовности* ПСД		
			2014	200	200			1 проект (разработка)		
			2015	163 926	163 926			6,8% степень готовности*		
			2013 – 2014	131 587	131 587			1,0 км / 21,66 п. м		
1.6. Строительство мостового перехода через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок – Средний Васюган в Каргасокском районе Томской области (в том числе корректировка проектной документации)	132 127	540	2013	55 536	55 536		55 536		42% степень готовности*	
			2014	76 051	76 051		76 051	1,0 км 21,66 п. м		
			2008 – 2015	548	548		548			
			2011	548	548		548	4,28 км		
2. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области	605 491	138 247	2014	0	0					
			2015	0	0					
			2012 – 2014	133 700	133 700		133 700			
			2012	9 900	9 900		9 900			
			2013	3 800	3 800		3 800	1 проект (разработка)		
3. Строительство подъезда к терминалу Аэропорта г.Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (в том числе проектно-изыскательские работы)	133 700		2014	120 000	120 000		120 000		ввод 100% степень готовности*	
			2011 – 2012	66 823	66 823		66 823	0,338 км/49,7п.м.		
			2011	3 250	3 250		3 250	1 проект (разработка)		
			2012	63 573	63 573		63 573	0,338 км /49,7 п. м		
			2011 – 2013	74 025	74 025		74 025	1,030 км / 21 п. м		
4. Строительство мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской обл.	66 823		2011	527	527		527			
			2012	3 234	3 234		3 234	1 проект (разработка)		
			2013	70 264	70 264		70 264	1,030 км / 21 п. м		
			2011 – 2018	351 239	351 239		351 239	52,65 км		
			2011	31 200	31 200		31 200	93,3% степень готовности* ПСД		
5. Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99+150 в Кожевниковском районе, в том числе проектно-изыскательские работы	74 025		2012	2 255	2 255		2 255		1 проект (разработка)	
			2013	285 600	285 600		285 600	3,0 км /27,7 п. м		
			2014	32 184	32 184		32 184	51 п. м		
			2015							
			2013 – 2015	107 162	107 162		107 162	17,7% степень готовности* ПСД		
6. Реконструкция автомобильной дороги Камасвка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	3 518 378		2013	1 270	1 270		1 270		1 проект (разработка)	
			2014	5 892	5 892		5 892	ввод 100%		
			2015	100 000	100 000		100 000			
			2013 – 2015	107 162	107 162		107 162			
			2013	1 270	1 270		1 270			
7. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)	107 162		2014	5 892	5 892		5 892		1 проект (разработка)	
			2015	100 000	100 000		100 000			
			2013 – 2015	107 162	107 162		107 162			
			2013	1 270	1 270		1 270			
			2014	5 892	5 892		5 892			

Наименование цели, задачи, мероприятия ДЦП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
8. Реконструкция обьездной дороги г. Томска на участке км 7 – км 9,2 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)	122 250		2013 – 2015	122 250					18% степень готовности* ПСД	
			2013	405				1 проект (разработка)		
			2014	1 845			ввод 100% степень готовности*			
			2015	120 000						
Проекты внутрирегионального развития, в том числе	1 384 105	430 543		210 723						
1. Реконструкция автомобильной дороги Михайловка – Александровское – Итатка на участке 27 км – Итатка в Томском районе Томской области	398 080	382 448	2011	15 632					1,63 км	
			2011 – 2015	60 228				15,935 км		
			2011	60 000			24% степень готовности*			
			2012	228						
			2013							
2014										
2015										
2. Реконструкция автомобильной дороги Первомайское – Орехово на участках 18 – 27 км и 27 – 33 км в Первомайском районе Томской области	296 307	46 307								
3. Строительство автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр на участке 112 – 130 км в Томской области	554 855	1 788	2011-2015	0					18,03 км	
4. Замена ремонтонепригодных мостов	134 863		2013 – 2015	134 863					4 проекта (разработка)	
			2013	10 640			1 проект (разработка)			
			2014							
			2015	124 223						
2013	10 640							4 проекта (разработка)		
4.1. Разработка проектно-изыскательской и рабочей документации :										
Строительство мостового перехода через р. Сочинга на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе	3 230		2013	3 230					1 проект (разработка)	
Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области	2 800		2013	2 800					1 проект (разработка)	
Строительство мостового перехода через р. Пиго на автомобильной дороге Парабель – Нарым – Луговское в Парабельском районе Томской области	2 270		2013	2 270					1 проект (разработка)	

Наименование цели, задачи, мероприятия ДЦП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования - реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
Строительство мостового перехода через р. Ягодная на автомобильной дороге Старо-Абрамкино – Тискино в Колпашевском районе Томской области	2 340		2013	2 340		2 340				1 проект (разработка)
			2011 – 2015	6 000		6 000				
			2013	2 000		2 000				
			2014	2 000		2 000				
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР)	6 000		2015	2 000		2 000				
			2011 – 2015	7935 п. м		7935 п. м				
			2012	455 787		455 787				
			2013	100 000		100 000				
Задача 2: Создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Межбюджетный трансферт бюджету Ханты – Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	5 235		2014	241 114		241 114				
			2015							
			2011 – 2015	660 259		270 754		389 505		31,064 км / 202,6 п. м
			2011	68 115		51 977		16 138		6,081 км
			2012	147 409		68 777		78 632		7,057 км
			2013	169 048		50 000		119 048		6,711 км / 101,3 п. м
Проекты внутрирегионального развития, направленные на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (Приложение № 4.1)	668 855	8 596	2014	180 688		130 688				4,415 км / 101,3 п. м
			2015	95 000		50 000		45 000		6,8 км
			2011 – 2012	3 089 583		2 824 003		253 827		11 752
			2011	3 033 081		2 824 003		206 827		2 251
			2012	56 501				47 000		9 501
			2011 – 2013	8 005 422		3 094 757		4 898 913		11 752
Субсидии бюджетам муниципальных образований на финансирование проектов внутримунципального развития (Приложение № 4.2).	3 089 583		2011	3 033 081		2 824 003				76,8 км / 432,86 п. м
			2012	56 501						11,8 км / 59,2 п. м
			2011 – 2013	8 005 422		3 094 757		4 898 913		11 752
			2011	3 359 121		2 875 980		480 890		2 251
			2012	715 358		68 777		637 080		9 501
			2013	934 749		50 000		884 749		29,8 км / 122,3 п. м
Всего по Программе			2014	1 326 223		50 000		1 276 223		7,4 км / 180 п. м
			2015	1 669 971		50 000		1 619 971		19,4 км / 21,66 п. м
			2011 – 2015	16 669 971		16 669 971		16 669 971		16 669 971

*Степень готовности объекта рассчитывается как отношение объема финансирования к стоимости реализации проекта в процентах (%) и устанавливается ежегодно в промежуточный период реализации каждого проекта.

Приложение № 4.1.

к долгосрочной целевой программе
«Развитие автомобильных дорог общего
пользования регионального или
межмуниципального значения Томской
области на 2011 – 2015 годы»

СПЕРЕЧЕНЬ

проектов внутрирегионального развития, направленных на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам
с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования на 2011 – 2015 годы

№ п/п	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Сроки выполнения работ (начало-завершение)	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	численность жителей (ед.)**				автомобильной дороги общего пользования			ближайшего транспортного узла			административного центра городского или сельского поселения					
						2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год /*		в том числе областного бюджета (протоз)	в том числе областного бюджета (протоз)	в том числе областного бюджета (протоз)	в том числе областного бюджета (протоз)	в том числе областного бюджета (протоз)	в том числе областного бюджета (протоз)
						Всего	в том числе областного бюджета	Всего	в том числе областного бюджета	Всего	в том числе областного бюджета	Всего	в том числе областного бюджета	Всего	в том числе областного бюджета						
Асиновский район																					
1.	Наименования объектов Подъезд к д. Победа в Асиновском районе Томской области. Реконструкция	2012	4,38	47768		1395	1395	46373	4366					165	4,4	103	17				
2.	Подъезд к п. Ноль-Пикет в Асиновском районе Томской области. Реконструкция		2,82	31666		942	942							125	2,8	242	132				
3.	Автомобильная дорога Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6 (с. Миняевка) в Асиновском районе Томской области. Реконструкция (проектная документация)		5,00							3600	100%ПИР			601	4,0						
						Итого:	12,20	79434	46373	4366	3600	3600	891	7,2	345	149					
Бакчарский район																					
4.	Автомобильная дорога Подъезд к д. Вавилонка в Бакчарском районе Томской области. Реконструкция		0,9	12246		596	596			11650	100%			571	0,9	227	7				
						Итого:	0,90	12246		11650	100%			571	0,9	227	7				
Верхнетомский район																					
5.	Строительство мостового перехода через р. Ингуэт на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнетомском районе Томской области	2012-2013	0,536 км / 101,3 п.м	106390	1793	550	550	69281	69281	34766	34766	100%									

№ п/п	Наименования объектов	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Сроки производства работ (начало-завершение)	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	численность жителей (ед.)**												Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) по:		
							2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год /*		автомобильной дорожной сети	ближайшего транспортного узла регионального значения	административного центра городского или сельского поселения		
							Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет					
11.	Подъезд к д. Кожениково – на – Шегарке в Кожениковском районе Томской области. Реконструкция	д. Кожениково-на-Шегарке	2011	1,969	20458		20458	2700								208	2,0	147	45		
12.	Подъезд к д. Муллова в Кожениковском районе Томской области. Реконструкция	д. Муллова	2011	0,60	6340		6340	1039								226	0,6	145	47		
			ИТОГО:	1551	140274	1048	29232	6173								642	15,3	446	148		
Кривошеинский район																					
13.	Автомобильная дорога Подъезд к д. Новослабавуль в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция	д. Новослабавуль	2013	5,3	61498	500	545	545								155	3,3	182	15		
14.	Подъезд к д. Рыбалово в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция	д. Рыбалово	2011	2,0	16760		16760	1513								110	2,0	147	43		
			ИТОГО:	7,3	78258	500	17305	2058	0	0	60453	10453	100%			364	9,3	475	95		
Томский район																					
15.	Подъезд к д. Конянино в Томском районе Томской области. Реконструкция	д. Конянино	2012	2,7	32693		938	938	31755	4985						153	2,7	28	3		
16.	Автомобильная дорога Подъезд к д. Спасо-Янское в Томском районе Томской области. Реконструкция	д. Спасо-Янское		10,0	210898	3443	1002	1002								216	10,0	75	10		
			ИТОГО:	12,7	243591	3443	1940	1940	31755	4985						369	12,7	103	13		

№ п/п	Наименования объектов	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Сроки производства работ (начало-завершение)	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	"исключенность жителей (ед.)**"												Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) до:		
							2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год /*		автомобильной дороги общего пользования	ближайшего транспортного узла	административного центра городского или сельского поселения		
		Всего		В том числе областной бюджет		В том числе областной бюджет		Всего		В том числе областной бюджет		Всего		В том числе областной бюджет							
	Нераспределенный остаток				68115	147409	78631	169048	119048		95000	180688	130688	95000	45000	77,7	4920	766			
Итого по Томской области:																					

*Объемы финансирования по каждому объекту уточняются в пределах средств областного бюджета (дорожного фонда Томской области), определенного на эти цели после согласования Федеральным дорожным агентством Минтранса РФ и Минсельхозом РФ Перечня проектов, направленных на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием постоянных населенных пунктов, на соответствующий плановый период в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 года)».

** Число жителей указано по состоянию на 01.01.2012 (сборник «Сельские населенные пункты Томской области», Стат.об./Томскстат – Т, 2012)

*** Степень готовности объекта рассчитывается как отношение реализации проекта в процентах (%) и устанавливается ежегодно в промежуточный период реализации каждого проекта.

Приложение № 4.2
к долгосрочной целевой
программе «Развитие
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
значения Томской области
на 2011 – 2015 годы»

**Проекты внутримunicipального развития, направленные на создание единой
дорожной сети, круглогодично доступной для населения**

№ п/п	Наименования объектов	Срок реализации	2011 год				2012 год				2013 год				Показатели результата мероприятия	Ответственные за исполнение (ответственные исполнители)	
			Всего	ФБ	ОБ	МБ	Всего	ФБ	ОБ	МБ	Всего	ФБ	ОБ	МБ			
1.	Автодорога ул. Красноармейская – ул. Чкалова – ул. Островского в г. Колпашево Томской области	2012								56501,0	47000,0	9501,0				1,506 км	Органы местного самоуправления муниципального образования «Колпашевский район» (по согласованию)
2.	Строительство объекта «Благоустройство улично-дорожной сети в районе новой застройке р. п. Белый Яр Верхнекетского района Томской области ул. Чкалова, ул. Пихтовая, ул. Верхнекетская»	2011 – 2012	11043,00	0,00	9000,0	2043,0										1,64 км	Органы местного самоуправления муниципального образования «Верхнекетский район» (по согласованию)

3.	Строительство гравированной дороги по ул. Ягодная в с. Чажемто	2011 – 2012	1115,80	0,00	907,8	208,0													0,259 км	Органы местного самоуправления муниципального образования «Колпашевский район» (по согласованию)
4.	Реконструкция железнодорожного переезда по ул. Смирнова в г. Томске	2011 – 2012	46572,20	0,00	46572,2														0,393 км	
5.	Реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске.	2011-2012	308707,32	293064,52	15642,8														1,112 км	
6.	Реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина в г. Томске	2011-2012	601639,51	571407,11	30232,4														2,498 км	Органы местного самоуправления муниципального образования «Город Томск» (по согласованию)
7.	Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске	2011-2012	171433,34	162861,64	8571,7														0,399 км / 67,69 п.м.	
8.	Строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске 2 этап	2011-2012	1892570,3	1796669,8	95900,5														4,713 км/ 144,2 п.м	
ИТОГО			3033081,47	2824003,07	206827,4	2251,0	56501,0	47000,0	9501,0											

ОПИСАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПРОГРАММЫ

Строительство и реконструкция автомобильной дороги «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск» на территории Томской области, в том числе реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок

Описание	<p>завершение реконструкции участков автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок: км 15 – км 30 в Колпашевском районе протяженностью 15,372 км и км 80 – км 103 в Парабельском районе протяженностью 23,395 км, в том числе строительство моста через реку Чигас протяженностью 59,2 п. м взамен ремонтнепригодного;</p> <p>реконструкция участка км 65 – км 80 в Парабельском и Колпашевском районах протяженностью 15,55 км;</p> <p>реконструкция участка км 30 – км 45 ;</p> <p>реконструкция участка км 123 – км 143 в Парабельском районе протяженностью 20 км (ввод запланирован на 2018 год);</p> <p>строительство мостового перехода через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок – Средний Васюган.</p> <p>Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок стратегически важна для Томской области. Она расположена в северных районах, где местность болотистая. Ежедневно по ней проходит большой поток автотранспорта (интенсивность движения 3 989 автомобилей в сутки), доля большегрузного и тяжеловесного составляет 62%. Альтернативной дороги не существует</p>
Цель и основная задача	<p>Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике</p> <p>Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности к 2016 году, составит 38,767 км,</p> <p>Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности (мост через Чигас 59,2 п.м.)</p> <p>В результате реализации проекта: образуется экономия затрат на перевозку грузов и пассажиров, сократятся потери от задержек в пути пассажиров, сократятся потери от ДТП, сократится время доставки грузов</p>
Этапы и сроки реализации проекта	<p>Реконструкция на участках:</p> <p>км 15 – км 30 – 2011 – 2015 годы,</p> <p>км 80 – км 103 – 2011 – 2013 годы,</p> <p>км 65 – км 80 – 2014 – 2016 годы,</p> <p>км 30 – км 45 и км 123 – км 143 – начало выполнения работ в 2015 году</p> <p>Строительство м/п через р. Сильга – 2013 – 2015 годы</p>

Объем* На период 2011 – 2015 годы всего 2727,325 млн.руб., в ценах соответствующих
финансирования лет, в том числе по участкам:
км 15 – км 30 – 727,976 млн. руб.,
км 30 – км 45 – 364,230 млн. руб.,
км 80 – км 103 – 590,416 млн. руб.,
км 65 – км 80 – 747,280 млн. руб.,
км 123 – км 143 – 165,836 млн. руб.,
м/п через р. Сильга – 131,587 млн. руб.

Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области

Описание Общая протяженность реконструируемого участка 7,18 км (2,9 км (I этап) из которых введено в эксплуатацию в 2009 году).
Автомобильная дорога Томск – Аэропорт обеспечивает въезд в областной центр, соединяя Аэропорт «Богашево» с городом. С появлением в Томской области технико-внедренческой зоны грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно. Интенсивность движения автотранспорта составляет 14 174 автомобиля в сутки.
В настоящее время автодорога Томск – Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.
Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий

Цель и основная задача Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 4,28 км II технической категории в асфальтобетонном исполнении

Строительство мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской области

Описание Строительство металлического моста через реку Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе, протяженностью 49,7 п.м.
Старый мост является ремонтнепригодным.
С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно (интенсивность составляет 5 256 автомобилей в сутки), в том числе большегрузного и тяжеловесного (71%). Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск – Мариинск необходима замена ремонтнепригодного моста

Цель и основная задача Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.
Этапы и сроки реализации проекта	Строительство металлического моста через реку Ташма длиной 49,7 п. м с подходами, общей протяженностью 0,338 км
Объем* и источник финансирования	2011 – 2012 годы Общий объем финансирования – 66,823 млн. руб., в ценах соответствующих лет

Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе

Описание	Строительство металлического моста через ручей на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе протяженностью 21 п. м с подходами, общей протяженностью 1,030 км
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности
Этапы и сроки реализации проекта	2011 – 2012 годы – проектирование; 2013 год – строительство
Объем* и источник финансирования	Общий объем финансирования – 74,025 млн. руб., в ценах соответствующих лет

Реконструкция автомобильной дороги Первомайское – Орехово на участках 18 – 27 км и 27 – 33 км в Первомайском районе Томской области

Описание	Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское – Орехово протяженностью 15,935 км. Автомобильная дорога Первомайское – Орехово протяженностью 37 км входит в сеть региональных автомобильных дорог общего пользования Томской области. Она соединяет районный центр с. Первомайское с с. Орехово. На участках 18 – 27 км и 27 – 33 км дорога находится в неудовлетворительном состоянии и не может обеспечить непрерывный проезд транспорта
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 15,935 км IV технической категории, тип дорожной одежды облегченный с усовершенствованным покрытием

Строительство автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр на участке 112 – 130 км в Томской области

Описание	Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр протяженностью 18,03 км. В настоящее время дорога на данном участке грунтовая. Интенсивность движения по ней составляет 3 875 автомобилей в сутки. Строительство автодороги с твердым покрытием необходимо для обеспечения круглогодичной перевозки грузов и пассажиров в г. Томск, г. Асино, г. Колпашево и районы области
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 18,03 км IV технической категории, щебеночный тип покрытия

Реконструкция автомобильной дороги Большедорохово – Тегульдет на участке 113 – 123 км в Томской области

Описание	Реконструкция участка автомобильной дороги Большедорохово – Тегульдет протяженностью 10,26 км. Автодорога соединяет районный центр – село Тегульдет (численностью 4672 человека) с областным центром. Дорога гравийная. В 2008 году был реконструирован участок автодороги 123 – 133 км. Необходимо продолжать реконструкцию автодороги в данном направлении
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 10,26 км IV технической категории в асфальтобетонном исполнении

Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)»)

Описание	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Новоисламбуль в Кривошеинском районе Томской области протяженностью 5,275 км; реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала - Елгай - Аптала в
----------	---

	<p>Кожевниковском районе Томской области протяженностью 12,74 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Муллова в Кожевниковском районе протяженностью 0,6 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Победа в Асиновском районе протяженностью 4,38 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Ноль-Пикет в Асиновском районе протяженностью 2,816 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Старая Березовка в Каргасокском районе протяженностью 3,8 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Конинино в Томском районе протяженностью 2,677 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Клюквинка в Верхнекетском районе протяженностью 1,5 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Рыбалово в Кривошеинском районе протяженностью 2,012 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Вавиловка в Бакcharском районе протяженностью 0,9 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Кожевниково-на-Шегарке в Кожевниковском районе протяженностью 1,969 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Спасо-Яйское в Томском районе Томской области протяженностью 9,984 км; реконструкция автомобильной дороги Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6 (с.Минаевка) в Асиновском районе Томской области протяженностью 4 км; реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8(с.Громышевка) в Зырянском районе протяженностью 6,8 км</p>
Цель и основная задача	<p>Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>Прирост количества сельских населенных пунктов Томской области обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 10 единиц (общей численностью населения 3,8 тыс. человек). Общее количество составит 363 населенный пункт. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 37,52 до 35,75 % (с 212 до 202 сельских населенных пунктов)</p>
Этапы и сроки реализации проекта	2011 - 2015 годы
Объем* и источник финансирования	<p>Общий объем финансирования – 660,259 млн. руб., в ценах соответствующих лет, в том числе: 389,505 млн. руб. – средства областного бюджета, 270,754 млн. руб. – средства федерального бюджета (на основании приложения № 5 к постановлению Правительства РФ от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (по согласованию)</p>

Замена находящихся в аварийном состоянии ремонтнепригодных мостов

Описание	Строительство мостового перехода через р. Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 0,536 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м;
----------	---

строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 0,415 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м

Разработка проектно-изыскательской и рабочей документации на:

строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе;
 строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе;
 строительство мостового перехода через р. Пиго на автомобильной дороге Парабель – Нарым – Луговское в Парабельском районе;
 строительство мостового перехода через р. Ягодная на автомобильной дороге Старо-Абрамкино – Тискино в Колпашевском районе

Цель и основная задача

Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.

Этапы и сроки реализации проекта

2011 – 2015 годы

Объем* и источник

строительство мостового перехода через р. Ингузет – 104,593 млн.руб.,
 строительство мостового перехода через р. Чачамга – 139,866 млн.руб.,
 разработка проектно-изыскательской и рабочей документации по ремонтнепригодным мостам – 10,640 млн. руб.

Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой

Описание

Автомобильная дорога Нижневартовск – Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области с административным центром Ханты-Мансийского автономного округа – г. Нижневартовском. Интенсивность движения по трассе, имеющей капитальное покрытие, на сегодня составляет свыше 4000 автомобилей в сутки.

На территории Нижневартовского района данная автодорога пересекает реку Вах, где в настоящее время транспортное сообщение осуществляется через платную понтонную переправу, увеличивая стоимость перевозимых грузов в среднем на 10%. В период весеннего ледохода и осеннего ледостава переправа через реку не функционирует.

Мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой протяженностью 7935 п. м, в том числе мост через реку Вах длиной 1001,4 п. м обеспечит круглогодичную связь г. Стрежевого и г. Нижневартовска.

Строительство объекта осуществляется по Соглашению Администраций Томской области и ХМАО при доленом участии в финансировании проекта, место выполнения работ: Ханты-Мансийский автономный округ - Югра.

Работы по строительству мостового перехода через реку Вах целесообразно проводить в 2 этапа, Томская область участвует в строительстве основного 1 этапа, который обеспечит открытие транзитного движения автотранспорта

Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения
Основные ожидаемые результаты реализации	Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения для населения и организаций двух субъектов федерации: Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Этапы и сроки реализации проекта	2009 – 2015 годы
Объем* и источник финансирования	Общий объем финансирования – 8 908 млн. руб., в том числе остаток сметной стоимости 1 этапа – 5 234,544 млн. руб., в ценах соответствующих лет. Финансирование строительства осуществляется с долевым участием средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, федерального бюджета и бюджета Томской области согласно заключенных соглашений.

Строительство транспортного узла пр. Комсомольский – ул. Пушкина в г. Томске

Описание	<p>В транспортной схеме города Томска центром, образующим мощный транспортный узел и обеспечивающим связь транзитных направлений между южной и северной площадками особой экономической зоны технико-внедренческого типа, является транспортное пересечение: пр. Комсомольский – ул. Пушкина. Это пересечение является одним из наиболее напряженных транспортных узлов города, суммарная интенсивность движения здесь достигает 90 тысяч транспортных единиц в сутки, и ресурс пропускной способности давно уже исчерпан. Реализация проекта осуществляется в два этапа. Первый этап – Кольцевая транспортная развязка. По существу, это временная объездная дорога на период строительства развязки в 2-х уровнях. Проектное решение первого этапа было осуществлено в 2004 году, дорога введена в эксплуатацию в 2005 году.</p> <p>Второй этап – строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. Для завершения строительства транспортного узла пр. Комсомольский – ул. Пушкина на территории муниципального образования «Город Томск» необходимо реализовать проекты на общую сумму 2 974 350,47 тыс. руб. (в ценах 2011 года), в том числе:</p> <p style="padding-left: 40px;">Строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. 2 этап – 1 892 570,30 тыс.руб.;</p> <p style="padding-left: 40px;">Реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске – 308 707,32 тыс. руб.;</p> <p style="padding-left: 40px;">Реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-ая Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина - 601 639,51 тыс. руб.;</p> <p style="padding-left: 40px;">Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 - 171433,34 тыс. руб.</p>
----------	--

Строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске, 2 этап

Для обеспечения оптимального архитектурно-планировочного решения транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении пр. Комсомольского с

улицей Пушкина принят вариант с устройством эстакады общей длиной 144,2 м. Длина съездов составляет 2,02 км. Кроме того, проектом предусматриваются работы по строительству надземных пешеходных переходов, благоустройству территории строительства, монтажу контактной сети, выносу инженерных коммуникаций, сносу зданий и сооружений. Общая протяженность транспортной развязки будет составлять 4,713 км (71 568 м² покрытия).

Реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске.

При реконструкции ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске ширина проезжей части увеличится до 6 полос за счет демонтажа трамвайных путей. Общая длина участка реконструкции 1 112,0 м с площадью покрытия проезжей части – 27 879,87 м², покрытие тротуаров – 6 242,00 м². Проектом реконструкции ул. Пушкина предусмотрен демонтаж трамвайных линий, реконструкция контактной троллейбусной сети, реконструкция подземного пешеходного перехода, уличного освещения, благоустройство территории. Срок строительства – 8 месяцев.

Реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина.

При реконструкции Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, включая ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина ширина проезжей части Иркутского тракта увеличится до 6 полос, ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая до 4 полос. Общая протяженность реконструкции составляет 2 730 м. Средняя ширина проезжей части по Иркутскому тракту составит 23,0 м – 26,5 м.

Проектом предусмотрена реконструкция контактной троллейбусной сети, уличного освещения, благоустройство территории.

Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5.

Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 на примыкании ул. Пушкина – Иркутский тракт обеспечит 6 полосное движение в увязке с проектными решениями реконструкции ул. Пушкина и Иркутского тракта и комплексного улучшения пропускной способности всего транспортного узла по ул. Пушкина от ул. Яковлева до ул. 1-я Рабочая, включая строительство транспортной 2-уровневой развязки ул. Пушкина – пр. Комсомольский

Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения
Основные ожидаемые результаты реализации	Строительство транспортной развязки позволит снизить коэффициент загрузки дороги движением с 0,71 до 0,60. (справочно: коэффициент загрузки дороги движением определен, как отношение интенсивности движения автотранспорта к пропускной способности улицы, оптимальное значение – 0,65)
Этапы и сроки реализации проекта	2011 – 2012 годы
Объем* и источник финансирования	Общий объем финансирования – 2974,350 млн. руб., в ценах соответствующих лет, в том числе: 150,347 млн. руб. – средства областного бюджета, 2 824,003 млн. руб. – средства федерального бюджета (на основании постановления Правительства РФ от 05.12.2001 г. № 848 «О ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)») (по согласованию)

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы:
Новые эффективные конструкции и методы строительства автомобильных дорог в
условиях Западной Сибири с использованием нанотехнологий**

Описание	Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство автомобильных дорог общего пользования в Томской области предлагается построить грузонапряженный участок Северной широтной автодороги порядка 6 км с секциями (1 км), имеющими различные эффективные конструкции из строительных материалов, в том числе полученных с применением нанотехнологий. В качестве оснований предлагается использовать новые эффективные строительные материалы, получаемые из непригодных для транспортного строительства глинистых грунтов (широко распространенные в Западной Сибири), стабилизированных с использованием нанотехнологий. Технологии основаны в том числе на обработке частиц грунта нанослоем химических веществ, создающим двойной электрический слой, который придает получаемым строительным материалам повышенную прочность при уплотнении, высокую водо- и морозостойкость. В комбинации с современными геосинтетическими материалами, наностабилизированные грунты дают возможность создания принципиально новых конструкций с повышенной устойчивостью к природным факторам и динамическим нагрузкам от транспорта
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	Разработка серии новых конструктивных решений, стандартов, дорожных конструкций при строительстве автомобильных дорог в климатических условиях Западной Сибири; разработка нормативных документов в области технического регулирования; разработка сметных документов на инновационные технологии и конструкции для их широкого применения в дорожном хозяйстве
Этапы и сроки реализации проекта	2013 – 2015 годы 2013 год – изыскания, исследования, проектирование, разработка регламентов строительства; 2014 – 2015 годы – строительство секций, мониторинг технологий строительства, разработка сметных нормативов, мониторинг конструкций, разработка и совершенствование технических норм
Объем* и источник финансирования	Общий объем финансирования 6,0 млн. руб.

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ
ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2011 – 2015 ГОДЫ»**

1. Общие положения

1. Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из областного бюджета (далее – субсидии) предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы», по следующим направлениям:

1) на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности;

2) на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

2. Общий объем субсидий устанавливается долгосрочной целевой программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы».

3. Правом на получение субсидий из областного бюджета обладают муниципальные районы, городские округа Томской области (далее – муниципальные образования Томской области).

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной долгосрочной целевой программы (далее – муниципальная Программа) по годам реализации мероприятий, в которой должны быть указаны объекты, а также объем средств местного бюджета, предусмотренный на их финансирование в соответствии с нормативными сроками строительства;

2) наличие утвержденных перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на реализацию мероприятий, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

**2. Критерии отбора и методика расчета субсидии на строительство и реконструкцию
автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной
собственности**

5. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог

общего пользования, находящихся в муниципальной собственности являются:

1) наличие в соответствующем муниципальном образовании Томской области автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, строительство и реконструкция которых осуществляется во исполнение правовых документов, содержащих указание на их реализацию;

2) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований Закона Томской области от 11 июля 2007 года № 136-ОЗ «О порядке отбора инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета».

6. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидий на софинансирование мероприятий направляются в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) в срок до 1 августа года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам должны быть приложены следующие документы:

1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке;

2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;

3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

7. Департамент до 20 августа года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в пункте 6 Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» (далее – Порядок), и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным пунктами 4 и 5 Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

8. Основаниями для отказа муниципальным образованиям Томской области в предоставлении субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, являются:

1) непредставление в срок, установленный пунктом 6 Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;

2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

9. Расчет размера субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, выделяемой бюджету муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$S_i = d_i \times S, \quad \text{где:}$$

S_i – объем субсидий i -му муниципальному образованию из средств областного бюджета;

d_i – доля планируемых затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, i -го муниципального образования прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;

S – общий объем субсидий.

Доля i -го муниципального образования (d_i) определяется по следующей формуле:

$$d_i = C_i / \text{SUM } C_i, \quad \text{где:}$$

C_i – стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности i -го муниципального образования, прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;

$\text{SUM } C_i$ – общая стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, прошедших инвестиционный отбор в установленном порядке, по всем муниципальным образованиям.

Уровень софинансирования из областного бюджета устанавливается в соответствии с законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Критерии отбора и методика расчета субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

10. Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии на проектирование и строительство сельских дорог), предоставляется при наличии в муниципальных образованиях Томской области населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

11. Предоставление субсидий на проектирование и строительство сельских дорог бюджетам муниципальных образований Томской области осуществляется на обеспечение постоянной круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, отвечающих следующим критериям:

1) численность жителей постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не обеспеченном круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, составляет 125 человек и более;

2) протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 125 человек и более до сети автомобильных дорог общего пользования, не более чем 8 км;

3) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;

4) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований Закона Томской области от 11 июля 2007 года № 136-ОЗ «О порядке отбора инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета».

12. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидии на проектирование и строительство сельских дорог на софинансирование мероприятий направляются в Департамент в срок до 1 марта года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам на предоставление субсидии в части финансирования строительства должны быть приложены следующие документы:

1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке (необходимы при выделении субсидии в части финансирования строительства или реконструкции объектов);

2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;

3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

В случае подачи заявки муниципальными образованиями Томской области на предоставление субсидии в части финансирования проектирования должны быть приложены:

1) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения проектирования объектов в муниципальную Программу;

2) техническое задание на разработку проектной документации на объект;

3) расчет начальной (максимальной) цены изготовления проектной документации на объект, выполненный в соответствии со справочником базовых цен на проектные работы для строительства (Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт), утвержденным постановлением Министерства строительства Российской Федерации от 08.02.95 № 18-17.

13. Департамент до 20 марта года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в пункте 12 Порядка, и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным пунктами 4, 10 и 11 Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

14. Основаниями для отказа муниципальным образованиям Томской области в предоставлении субсидии на проектирование и строительство сельских дорог являются:

1) непредставление в срок, установленный пунктом 12 Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;

2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

15. Расчет размера субсидии на проектирование и строительство сельских дорог.

Уровень софинансирования за счет субсидии на проектирование и строительство сельских дорог устанавливается не выше 95% годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование заявленного мероприятия.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования Томской области (С суб.і), определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.і}} = T_{\text{рі}} / T_{\text{р общ}} \times C_{\text{суб.общ}}, \quad \text{где:}$$

$T_{\text{рі}}$ – сумма протяженности участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в i – ом муниципальном образовании (транспортный разрыв) по данным официальной

статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году представления субсидии, в предложении i-го муниципального образования;

Тр общ – общая протяженность участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в районах (транспортные разрывы) по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году представления субсидии в предложенных проектах, заявленных муниципальными образованиями;

Ссуб.общ – общий объем субсидий на проектирование и строительство сельских дорог, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год, за минусом части данной субсидии на завершение проектирования и (или) строительства (или реконструкции) объектов, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидий на проектирование и строительство сельских дорог.

16. В случае если размер субсидии на проектирование и строительство сельских дорог, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Томской области, превышает общий объем субсидии, применяются следующие критерии приоритетности предоставления распределяемых субсидий:

1) на завершение объектов строительства (реконструкции) или их проектирование, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии;

2) все вновь начинаемые мероприятия, заявленные муниципальными образованиями Томской области на выделение субсидии на проектирование и строительство сельских дорог, оцениваются показателем эффективности вложения средств, на основании которых осуществляется приоритетное предоставление субсидии:

а) на разработку проектной документации на объекты строительства (или реконструкции);

б) на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии, и наибольшую численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте.

Показатель эффективности вложения средств рассчитывается Департаментом по формуле:

$$Кэф = N/x, \quad \text{где:}$$

Кэф – коэффициент эффективности;

N – количество населения, которое при реализации проекта будет обеспечено круглогодичной связью с дорогами с твердым покрытием, чел.;

X – протяженность объекта, км.

4. Условия расходования и порядок использования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований

17. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходование осуществляются на основании соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета (далее - соглашение). Форма соглашения устанавливается Департаментом.

18. Условиями расходования субсидий являются:

целевое использование субсидий согласно адресному распределению средств по каждому мероприятию перечня, утвержденного Администрацией Томской области;

обеспечение установленного уровня софинансирования средствами бюджета муниципального образования Томской области расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется субсидия;

своевременное представление отчетов об использовании субсидий.

19. Соглашение заключается между Департаментом и уполномоченным органом муниципального образования Томской области в срок до 1 марта текущего финансового года. В случае если решение о предоставлении субсидии принято в течение текущего финансового года, соглашение заключается в течение месяца со дня принятия данного решения.

20. В случае подтверждения софинансирования соответствующих расходных обязательств муниципальными образованиями Томской области за счет средств местных бюджетов ниже установленного уровня, Департамент в установленном порядке вносит предложения об уточнении объема субсидий путем внесения соответствующих изменений в закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

21. Субсидии, не предоставленные бюджетам муниципальных образований Томской области в связи с несоблюдением условий их предоставления, отказом муниципального образования от получения субсидий, а также субсидии, перечисленные из бюджета муниципального образования Томской области в доход областного бюджета, по предложению Департамента с учетом показателя эффективности вложения средств перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, выполняющих реализацию мероприятий долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2015 годы», путем внесения соответствующих изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

22. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, могут использоваться в очередном финансовом году на те же цели при наличии потребности в указанных субсидиях в соответствии с решением главного распорядителя средств областного бюджета.

23. В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, определяемом Департаментом финансов Томской области с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

24. Контроль за использованием субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета.

Приложение № 6
к долгосрочной целевой программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального или
межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2015 годы»

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
« РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2011 – 2015
ГОДЫ»**

Наименование ресурса	Единица измерения	Потребность в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)					
		всего* (прогноз)	в том числе по годам				
			плановый период				
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год (прогноз)	2015 год (прогноз)
Расходы на реализацию Программы – всего,	тыс. руб.	8 005 422	3 359 121	715 358	934 749	1 326 223	1 669 971
в том числе:							
Инвестиции	тыс. руб.	7 999 422	3 359 121	715 358	932 749	1 324 223	1 667 971
НИОКР	тыс. руб.	6 000	0	0	2 000	2 000	2 000
Финансовые ресурсы, в том числе по источникам финансирования: областной бюджет	тыс. руб.	8 005 422	3 359 121	715 358	934 749	1 326 223	1 669 971
в том числе:							
Инвестиции	тыс. руб.	4 892 913	480 890	637 080	882 749	1 274 223	1 617 971
НИОКР	тыс. руб.	6 000	0	0	2 000	2 000	2 000
федеральный бюджет (прогноз)	тыс. руб.	3 094 757	2 875 980	68 777	50 000	50 000	50 000
местный бюджет (прогноз)	тыс. руб.	11 752	2 251	9 501	0	0	0
Расходы на реализацию Программы в разрезе главных распорядителей бюджетных средств:	х	х	х	х	х	х	х
Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области	тыс. руб.	4 062 727	3 356 870	705 857			
Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	тыс. руб.	3 930 943			934 749	1 326 223	1 669 971

*После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011 – 2015 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», объем финансирования Программы будет увеличен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета. Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного и федерального бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей этих бюджетов на соответствующий финансовый год.