



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2013

№ 599а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 05.03.2011 № 60а

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 № 60а «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» («Собрание законодательства Томской области», № 3/1 (68) от 15.03.2011) следующие изменения:

1) наименование постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении государственной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить государственную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» (далее – Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.».

2. Государственную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Департаменту информационной политики и общественных связей Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 30.12.2013 № 599а

Государственная программа
«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы»

ПАСПОРТ
государственной программы «Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2016 годы»

Наименование Программы	Государственная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» (далее – Программа)
Координатор Программы Заказчик Программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Соисполнители Программы	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)
Стратегическая цель социально-экономического развития Российской Федерации и Томской области, на которую направлена реализация Программы	Развитая инфраструктура
Цель и задачи Программы	Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задачи: 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения

Показатели цели Программы и их значение	<p>1. Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области, км:</p> <table border="1" data-bbox="443 257 1452 331"> <tr> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> <td>2016 год</td> </tr> <tr> <td>10,48</td> <td>10,48</td> <td>10,73</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> </tr> </table> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, (%):</p> <table border="1" data-bbox="443 504 1452 560"> <tr> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> <td>2016 год</td> </tr> <tr> <td>15,39</td> <td>17,25</td> <td>18,08</td> <td>19,41</td> <td>19,60</td> <td>22,04</td> <td>22,46</td> </tr> </table>	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8	10,8	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	15,39	17,25	18,08	19,41	19,60	22,04	22,46																												
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																			
10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8	10,8																																																			
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																			
15,39	17,25	18,08	19,41	19,60	22,04	22,46																																																			
Показатели задач Программы и их значение:	<p>1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, (км):</p> <table border="1" data-bbox="443 683 1460 779"> <tr> <td>Протяженность, км</td> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> <td>2016 год</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>614,70</td> <td>691,63</td> <td>743,45</td> <td>802,6</td> <td>810,0</td> <td>911,4</td> <td>928,6</td> </tr> </table> <p>2. Количество построенных и реконструированных, ранее находящихся в аварийном состоянии, ремонтнепригодных мостов, ед.:</p> <table border="1" data-bbox="526 884 1436 940"> <tr> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> <td>2016 год</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %:</p> <table border="1" data-bbox="443 1041 1452 1108"> <tr> <td>На 01.01.2011</td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> <td>2016 год</td> </tr> <tr> <td>37,52</td> <td>36,8</td> <td>36,46</td> <td>36,10</td> <td>35,58</td> <td>35,22</td> <td>34,87</td> </tr> </table>	Протяженность, км	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	Всего	614,70	691,63	743,45	802,6	810,0	911,4	928,6	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	1	1	3	2	5	4	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	37,52	36,8	36,46	36,10	35,58	35,22	34,87														
Протяженность, км	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																		
Всего	614,70	691,63	743,45	802,6	810,0	911,4	928,6																																																		
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																				
1	1	3	2	5	4																																																				
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																			
37,52	36,8	36,46	36,10	35,58	35,22	34,87																																																			
Срок реализации Программы	2011 – 2016 годы																																																								
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования составляет 7211,154 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:</p> <table border="1" data-bbox="443 1344 1524 1892"> <tr> <td></td> <td>2011 год</td> <td>2012 год</td> <td>2013 год</td> <td>2014 год</td> <td>2015 год</td> <td>2016 год</td> <td>2011 – 2016 годы</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>3 359,121</td> <td>715,358</td> <td>934,749</td> <td>1016,0798</td> <td>739,3462</td> <td>446,500</td> <td>7211,154</td> </tr> <tr> <td colspan="8">в том числе:</td> </tr> <tr> <td>средства федерального бюджета <*></td> <td>2 875,980</td> <td>68,777</td> <td>50,000</td> <td>134,000</td> <td>75,000</td> <td>100,00</td> <td>3303,757</td> </tr> <tr> <td>средства областного бюджета, в том числе:</td> <td>480,890</td> <td>637,080</td> <td>884,749</td> <td>882,0798</td> <td>664,3462</td> <td>346,500</td> <td>3895,645</td> </tr> <tr> <td>субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения</td> <td>206,827</td> <td>47</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td>253,827</td> </tr> <tr> <td>средства местных бюджетов на доленое участие в строительстве <*></td> <td>2,251</td> <td>9,501</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11,752</td> </tr> </table> <p><*> Указаны прогнозные объемы.</p> <p>Объемы финансирования ежегодно уточняются исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год</p>		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 – 2016 годы	Всего	3 359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154	в том числе:								средства федерального бюджета <*>	2 875,980	68,777	50,000	134,000	75,000	100,00	3303,757	средства областного бюджета, в том числе:	480,890	637,080	884,749	882,0798	664,3462	346,500	3895,645	субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	206,827	47	0	0	0		253,827	средства местных бюджетов на доленое участие в строительстве <*>	2,251	9,501					11,752
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 – 2016 годы																																																		
Всего	3 359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154																																																		
в том числе:																																																									
средства федерального бюджета <*>	2 875,980	68,777	50,000	134,000	75,000	100,00	3303,757																																																		
средства областного бюджета, в том числе:	480,890	637,080	884,749	882,0798	664,3462	346,500	3895,645																																																		
субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	206,827	47	0	0	0		253,827																																																		
средства местных бюджетов на доленое участие в строительстве <*>	2,251	9,501					11,752																																																		

Объем и основные направления расходования средств	Основные направления расходования средств (в млн. рублей, в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:							
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 – 2016 годы
	Всего	3 359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154
	в том числе:							
	Инвестиции	3 359,121	715,358	932,749	1014,0798	737,3462	443,500	7202,154
НИОКР	0	0	2	2	2	3	9	
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>За период реализации Программы будет реконструировано 99,814 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Увеличится количество капитальных мостов на 16 ед. общей протяженностью 636,9 п. м.</p> <p>Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, за 2011 – 2016 годы увеличится на 15 и составит 368 населенных пунктов.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям увеличится на 7,07%.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 01.01.2017 составит 928,6 км</p>							
Организация управления Программой и контроль за ее реализацией	Текущее управление Программой осуществляет ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области». Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленности и ТЭК							

<*> По согласованию.

Введение

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой очень сильно зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию региона с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития области, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация стратегической цели социально-экономического развития Томской области требует достижения в среднесрочной перспективе развитой инфраструктуры региона, эту задачу решает Программа.

1. Приоритетные задачи социально-экономического развития Томской области, на решение которых направлена Программа

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 01.01.2012 составляет 4 009 км, из них:

по техническим категориям:		по типам покрытий:	
I	– 13 км, 0,3%	с цементобетонным покрытием	– 28 км, 0,7%
II	– 91 км, 2,3%	с асфальтобетонным покрытием	– 1 779 км, 44,4%
III	– 1434 км, 35,8%	с гравийным покрытием	– 1 488 км, 37,1 %
IV	– 2123 км, 53,0%	грунтовых дорог	– 714 км, 17,8 %
V	– 214 км, 5,3%		
Вне категории – 134 км, 3,3%			

Наличие мостов и путепроводов на 01.01.2012: всего – 190 / 11 876 шт./п. м, в том числе:

железобетонные – 114 / 5 962 шт./п. м,
металлические – 35 / 4 795 шт./п. м,
деревянные – 41 / 1 119 шт./п. м.

Кроме того, в зимнее время сооружаются 20 ледовых переправ длиной 8 124 метров.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 208 сельских населенных пунктов с численностью 47,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 190 мостов, находящихся на дорогах общего пользования Томской области, 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Состояние некоторых мостов не может быть

доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются ремонтонепригодными.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. 208 населенных пунктов области, не имеющих выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности в сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Таблица 1. Целевые показатели по регионам

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием						
	Российская Федерация	км	455 610	449 859	450 055	451 950	457 634
	Сибирский федеральный округ	км	80 865	80 891	81 097	81 126	83 069
	Томская область	км	3 237	3 257	3 294	3 295	3 375
	Кемеровская область	км	5 367	5 367	5 424	5 438	5 469
	Красноярский край	км	11 794	11 824	11 834	11 845	13 477
	Новосибирская область	км	9 929	9 965	10 011	10 058	10 116
2.	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области						
	Российская Федерация	км	26,68	26,38	26,32	26,43	26,77
	Сибирский федеральный округ	км	15,81	15,88	15,76	15,77	16,15
	Томская область	км	10,29	10,28	10,48	10,48	10,73
	Кемеровская область	км	56,20	56,20	56,66	56,8	57,13
	Красноярский край	км	5,04	5,05	5,0	5,0	5,69
	Новосибирская область	км	55,72	55,92	56,32	56,58	56,91
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением						
	Российская Федерация	%	32,0	Информация по данному году отсутствует	31,03	30,46	30,11
	Сибирский федеральный округ	%	21,2		21,83	21,55	21,18
	Томская область	%	37,9		37,52	36,8	36,46
	Кемеровская область	%	14,6		11,28	11,09	10,81
	Красноярский край	%	6,3		7,6	6,94	6,71
	Новосибирская область	%	28,2		27,0	26,27	25,67

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения,

необходимо наличие развитой инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года).

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами обуславливает создание новых автодорожных коридоров, а реализация в области социальных проектов требует обеспечения их транспортной доступности.

Создание современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям пользователей и экономики, требует вложения значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей и приоритетности задач экономического и социального развития области совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям.

Основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования Томской области определены Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

Для реализации в Томской области мероприятий указанных программ в период 2011 – 2016 годов разработана государственная программа Томской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы», которая обеспечит концентрацию бюджетных ассигнований на финансировании первоочередных мероприятий и выполнение их в нормативные сроки.

Мероприятия Программы направлены на улучшение доступности и повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры.

Решение поставленных в Программе задач носит долговременный характер, что обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автодорожной сети Томской области, значительными масштабами работ, большой продолжительностью реализации основных мероприятий.

2. Цель, задачи, целевые показатели Программы

Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Это позволит:

увеличить пропускную способность дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

улучшить условия движения автотранспорта;

снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих пониженную техническую категорию, не соответствующую современным нагрузкам, реконструкции ремонтнепригодных искусственных сооружений и строительства новых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить автомобильное сообщение областного центра – г. Томска с городами, районными центрами, районами освоения новых территорий и сельскими населенными пунктами, увеличить выход транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

В Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года) обозначена задача «Обеспечить развитие транспортной системы и рост транзитного потенциала территории», для решения которой предполагается разработка и реализация комплекса мер по организации мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, в соответствии с потребностями экономики и населения области. Настоящая Программа будет способствовать решению данной задачи.

Важность решения этого направления также определена Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

Выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2016 годов позволит повысить эффективность функционирования сети автомобильных дорог Томской области за счет развития и укрепления межрайонных транспортных связей и приведения в соответствие транспортно-эксплуатационных качеств дорог и мостов современным требованиям с учетом сложившегося и перспективного уровня их загрузки.

Что повлияет на:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- привлечение инвестиций в регион, это в свою очередь создаст благоприятные условия для дальнейшего развития экономики районов и создания новых предприятий малого и среднего бизнеса;
- освоение новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Кроме того, выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2016 годов обеспечит постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием 15 сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования, что позволит улучшить социально-экономическое положение на селе и приведет к изменению следующих факторов:

- социальный фактор:
 - увеличится экономия времени пассажирами;
 - уменьшится ущерб от дорожно-транспортных происшествий;
- экономический фактор:
 - понижится себестоимость грузовых перевозок, что отразится на цене продукции, в первую очередь сельскохозяйственной;
- демографический фактор:
 - сохранение места жительства населением и уменьшение оттока сельского населения в города из-за условий, связанных с бездорожьем;
 - расширение сферы приложения труда населением, создание дополнительных рабочих мест и рост производства продукции.

Создание сети современных автомобильных дорог в Томской области неразрывно связано с совершенствованием и улучшением уровня сервисного обслуживания, который, прежде всего, обеспечит необходимые условия для безопасного движения на дорогах.

За период реализации Программы будет построено и реконструировано 99,814 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (объем работ приведен в приложении № 1 к Программе).

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области к 2017 году составит 10,8 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится на 7,07%.

Увеличится на 16 единиц количество капитальных мостов общей протяженностью 636,9 п. м.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 212 населенных пунктов до 197.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 928,6 км по состоянию на 01.01.2017.

Показатели реализации Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

Расчеты целевых показателей реализации подпрограммы приведены в приложении № 3 к Программе.

3. Перечень программных мероприятий Программы.

Для реализации поставленной цели и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса программных мероприятий (приложения №№ 4, 5, 6, 7 к Программе).

Реализацию мероприятий предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов:

направленных на повышение безопасности дорожного движения, устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

направленных на развитие межрегиональных связей;

предусматривающих реконструкцию мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замену деревянных мостов на капитальные мосты;

направленных на строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

В соответствии со Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах программные мероприятия поделены на:

стратегические проекты, направленные на решение стратегических задач, имеющих важное социально-экономическое значение для Томской области и Российской Федерации в целом, обеспечивающие рост транспортного потенциала Томской области;

проекты внутрирегионального развития, направленные на укрепление региональных связей внутри Томской области и обеспечение транспортной доступности удаленных населенных пунктов.

1. Стратегические проекты Томской области:

1) строительство и реконструкция Северной широтной автомобильной дороги «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск» на территории Томской области.

Проект имеет международное значение, его реализация обеспечит прямой выход из Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа в восточном направлении через автодороги юга Сибири в страны Центральной и Восточной Азии, кроме того позволит создать развитую транспортную инфраструктуру, которая будет способствовать экономическому развитию регионов в зоне тяготения дороги, хозяйственному освоению прилегающих территорий, создаст повышенный спрос грузообразующих отраслей на услуги пассажиро- и грузоперевозок, транзит грузов и пассажиров из Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, северных районов Свердловской области в регионы юга Сибири и Дальнего Востока.

Северная широтная дорога, проходя через населенные пункты: с. Каргала, с. Инкино, д. Могильный Мыс, с. Парабель, с. Каргасок, с. Средний Васюган, обеспечит устойчивую круглогодичную связь опорной транспортной сети Томской области: г. Томска с Парабельским и Каргасокским районами и появление автодорожной связи с Александровским районом и г. Стрежевой. Реализация проекта будет способствовать укреплению системы расселения и уменьшению транспортной дискриминации в северных районах Томской области, позволит обеспечить долгосрочный пакет заказов дорожным строительным организациям области; решению проблемы безработицы в районах прохождения и тяготения автодороги; повышению инвестиционной привлекательности левобережья и северных районов Томской области.

В рамках реализации данной Программы необходимо завершить реконструкцию существующих участков автодороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок км 80 – км 103 (в том числе строительство моста через реку Чигас взамен ремонтнепригодного) и км 15 – км 30; построить мостовой переход через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок – Средний Васюган; осуществить корректировку имеющейся проектно-сметной документации на участки км 65 – км 80 и км 123 – км 143; разработать проектную документацию на участок реконструкции км 30 – км 45;

2) реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области.

Участок км 0 – км 53 автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское III технической категории с двумя полосами движения и шириной проезжей части 7,0 метров входит в состав автодорожного маршрута Томск – Асино, который проходит по району основной концентрации промышленного и сельскохозяйственного производства области и является автодорожным стержнем, обеспечивающим экономические, административные связи и оперативность в доставке грузов и пассажиров между населенными пунктами Асиновского, Зырянского, Тегульдетского, Первомайского и Томского районов области с городом Томском. Кроме межрайонных и межрегиональных связей по автомобильной дороге осуществляются межобластные связи с Кемеровской областью, Красноярским краем, Республикой Хакасия и другими регионами Западной и Восточной Сибири.

Магистраль построена в 1970 – 1980-е годы и не рассчитана на большегрузные транспортные средства и планируемую интенсивность движения (в перспективе до 2031 года – 7056 автомобилей в сутки). Перегруженность трассы приводит к росту аварийности.

В рамках Программы, в целях обеспечения безопасного движения транспортных потоков в обе стороны, с учетом вывоза древесины крупногабаритным транспортом, необходимо выполнить реконструкцию автодорожного маршрута Томск – Асино в Томской области протяженностью 99 км до II технической категории.

В настоящее время разработана документация на реконструкцию автодороги Камаевка – Асино – Первомайское под II техническую категорию на участке км 0 – км 53.

В связи с установлением аварийного состояния мостов через реки Куль, Латат, Итатку на участке дороги Камаевка – Асино – Первомайское км 0 – км 53 и признанием их неремонтопригодными, в рамках подготовленной проектной документации для ликвидации аварийной ситуации выделены отдельные пусковые комплексы на мостовой переход через р. Куль, мостовой переход через р. Латат, мостовой переход через р. Итатка.

В рамках реализации Программы запланировано строительство 2 мостов: мостового перехода через р. Куль и через р. Латат;

3) реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области.

Автомобильная дорога Томск – Аэропорт имеет важное социально-экономическое значение. Она обеспечивает въезд в областной центр, соединяя аэропорт «Богашево» с городом.

С появлением в Томской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно.

В настоящее время автодорога Томск – Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В связи с дефицитом бюджетных средств участок 10 – 20 км автодороги Томск – Аэропорт был разбит на пусковые комплексы. В сентябре 2009 года было введено в эксплуатацию 2,9 км автодороги.

Для обеспечения устойчивого функционирования и развития создаваемой на территории Томской области особой экономической зоны необходимо завершение реконструкции автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке ПК 120 – ПК 162+8 протяженностью 4,28 км;

4) строительство подъезда к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации).

С расширением аэропорта г. Томска и строительством международного терминала возникла необходимость обеспечения подъездных путей к данному терминалу и парковочных площадок. Для выполнения этих работ необходимо разработать проектно-сметную и рабочую документацию и провести экспертизу;

5) реконструкция мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской области.

Мост через реку Ташма протяженностью 40 п. м был построен в 1985 году. С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно. С целью предотвращения необратимых последствий, а также для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск – Мариинск необходимо произвести реконструкцию моста;

6) строительство моста на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе.

Необходимость в реализации данного проекта связана с сохранением участка автодороги Мельниково – Кожевниково – Изовка, так как в связи с размывами водопропускной железобетонной трубы диаметром 1,25 м постоянным объемным водотоком и возникновением угрозы разрушения (обвала) существующей насыпи земельного полотна, необходима замена трубы на мост протяженностью 21 п. м с подходами 1,030 км;

7) реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации);

8) реконструкция объездной дороги г. Томска на участке км 7 – км 9,2 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации).

Данные проекты необходимы для присоединения Левобережной автомобильной дороги г. Томска с дорогами общего пользования регионального значения в связи с завершением строительства этой автодороги.

На существующих участках дорог регионального значения, которые будут входить в состав транспортных развязок, необходимо устройство дополнительных 2 полос движения и переходно-скоростных полос, кроме того устройство остановочных комплексов и дорожной остановки для обеспечения безопасного движения автотранспорта;

9) Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой

Автомобильная дорога Нижневартовск – Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области – базовый город томских нефтяников, не имеющий в настоящее время круглогодичного автомобильного сообщения с г. Томском, с административным центром Ханты-Мансийского автономного округа – Югрой – г. Нижневартовском с населением более 250 тыс. человек, и является «дорогой жизни» для более 100 тысяч жителей города Стрежевого, Александровского и Кургасовского районов Томской области. По дороге ежедневно нефтяники перевозят тысячи тонн нефтепродуктов. Кроме того, дорога выполняет важную социальную функцию – ежедневно в г. Стрежевой доставляется свыше 3 тысяч тонн грузов, обеспечивается доступ к международному аэропорту, железнодорожной станции, федеральной трассе.

Мостовой переход через реку Вах обеспечит круглогодичную связь двух субъектов Федерации: Томской области и Ханты – Мансийского автономного округа – Югры.

2. Для внутрирегионального развития необходимо реализовать:

1) мероприятия, направленные на развитие внутрирегиональных связей, для ускорения роста экономики региона, улучшения качества жизни населения, снижения транспортных издержек и увеличения мобильности населения. Реализация мероприятий приведет к увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, будет способствовать устранению инфраструктурных ограничений грузо- и пассажиропотоков.

Строительство и реконструкция региональных или межмуниципальных дорог общего пользования и мостов даст побудительное начало к рождению новых и оздоровлению пришедших в упадок производств. Объединение региона транспортными коммуникациями даст дополнительные предпосылки к развитию новых направлений и предприятий, простимулирует к развитию существующие предприятия, расширит рынки сбыта продукции, что соответственно увеличит доходы населения. Улучшится снабжение населения нетранспортабельными и малотранспортабельными продуктами питания. Транспортная доступность позволит вовлечь в оборот отдаленные сельскохозяйственные угодья и места произрастания дикоросов, позволит получить доступ к экологически чистым рекам и озерам;

2) мероприятия по реконструкции и строительству ранее находящихся в аварийном состоянии ремонтнепригодных мостов.

На дорогах общего пользования Томской области находятся 190 мостов. В настоящее время 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Необходимо привести мосты в нормативное состояние для обеспечения безопасного и бесперебойного движения. Некоторые мосты в соответствии с заключениями актов обследования не подлежат восстановлению, являются ремонтнепригодными. Ежегодно из-за несоответствующей нагрузки и воздействия природно-климатических условий мосты разрушаются и представляют угрозу движению автотранспорта.

В рамках реализации Программы предусмотрено строительство 16 новых мостов взамен существующих ремонтнепригодных;

3) мероприятия, направленные на создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения:

Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», изложены в приложении № 5 к Программе:

из 565 существующих по состоянию на 01.01.2011 на территории Томской области сельских населенных пунктов (имеющих население и наделенных статусом поселения) лишь 353 имеют связь по дорогам с твердым покрытием с автомобильными дорогами общего пользования. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), – 37,52%.

В результате реализации мероприятий количество сельских населенных пунктов Томской области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличится до 368. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), уменьшится на 2,65%, т.е. на 15 населенных пунктов, и составит 34,87%.

Мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей внутри муниципальных образований между районными центрами, населенными пунктами и основной улично-дорожной сетью городов, обеспечивающей выход транзитного транспортного потока на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения:

реализацию предусмотренных программой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предполагается осуществлять с софинансированием за счет средств областного и местного бюджетов согласно приложению № 6 к Программе;

4) организация весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В связи с увеличением интенсивности движения автотранспорта, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы, по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения области и, как следствие, рисков разрушения существующей дорожной сети необходимо для сохранения эксплуатационных показателей состояния дорог путем недопущения несанкционированного проезда по ним транспортных средств с превышением весовых и геометрических параметров, нарушением иных ограничений, введенных в установленном порядке, создание весового контроля:

а) приобретение весового оборудования для взвешивания автомобильного транспорта необходимо для организации дополнительных передвижных постов весового контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Томской области, что включает в себя приобретение автомобилей-лабораторий, оснащение их весовым оборудованием, оргтехникой, а также обустройство площадок размещения передвижных постов на автомобильных дорогах;

б) устройство площадок для пункта весового контроля – устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения Томской области.

Данное мероприятие обусловлено реализацией пилотного проекта в Томской области по созданию автоматизированной системы и оснащению комплексного поста дорожного контроля движущихся транспортных средств без снижения скорости, что является одним из компонентов создания интеллектуальной транспортной системы.

Устраиваемая система предназначена для оперативного круглосуточного измерения весовых, габаритных и скоростных параметров всех видов транспортных средств, выявления транспортных средств, движущихся с превышением предельно допустимых норм, установленных на территории Томской области, фото- и видеофиксации транспортных средств с выявленными превышениями, передачи информации о транспортных средствах

с выявленными превышениями предельно допустимых норм в центр обработки данных контрольно-надзорных органов для определения состава административных правонарушений и оформления постановлений по делам об административных правонарушениях.

Выполнение указанных мероприятий решает следующие задачи:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- увеличение срока службы дорожного покрытия и искусственных сооружений;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- принятие необходимых мер по поддержанию эксплуатационных характеристик автомобильных дорог на основе обобщения и анализа полученных данных о суммарной нагрузке, создаваемой транспортными средствами в процессе жизненного цикла автомобильных дорог;
- выявление транспортных средств, находящихся в розыске;
- повышение транспортной доступности населенных пунктов Томской области для населения;

5) приобретение понтонного моста для устройства переправы через протоку Комлугач на автомобильной дороге Подъезд к д. Карнаухово Кривошеинского района в связи с отсутствием транспортного сообщения по грунтовой дороге.

Число жителей д. Карнаухово Кривошеинского района Томской области по состоянию на 01.01.2012 составляло 99 человек. Подъезд к д. Карнаухово – грунтовая автомобильная дорога V технической категории протяженностью 16,8 км проходит по пойменной части р. Обь и в период половодья часто подтапливается. На 8-м км дорога пересекает протоку Комлугач, в русле которой уложено 7 металлических труб. Ежегодно в июле месяце при понижении уровня воды в протоке до верха труб по ним устраивается земельное полотно на высоту до 2,5 м с шириной по верху до 3 метров, по которому осуществляется движение транспорта.

В 2013 году уровень воды в протоке не позволил выполнить работы по устройству земляного полотна и в связи с отсутствием транспортного сообщения по грунтовой дороге оно осуществлялось на лодках по воде.

В 2011 году ЗАО «ТОМСКГИПРОТРАНС» разработало проект низководного металлического моста длиной 70 м, стоимостью 29,6 млн. рублей в ценах 2013 года.

В 2012 году этой же организацией был разработан проект капитального металлического моста длиной 93 м, стоимостью 39,1 млн. рублей в ценах 2013 года.

Строительство капитального моста нерентабельно, поэтому предлагается приобретение понтонного моста длиной наплавной части 60 м и шириной проезжей части 4,5 м стоимостью 13 млн. рублей. Стоимость всего проекта с устройством понтонного моста составляет 15,676 млн. рублей в ценах 2-го кв. 2013 года.

3. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Низкая эффективность капиталовложений и высокая стоимость строительства автомобильных дорог во многом связаны с устаревшими технологиями их сооружения, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области, устаревшей нормативной базой дорожного строительства.

Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Томской области, а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации Программы, ежегодно, предусмотрено проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

4. Механизм реализации и управления Программой, включая ресурсное обеспечение

Заказчиком Программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Основным разработчиком Программы является Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области».

Соисполнители Программы: Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области», органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Реализация Программы осуществляется путем выполнения мероприятий, предусмотренных приложениями №№ 4, 5, 6, 7 к Программе.

Соисполнители Программы:

1) организуют размещение заказов на конкурсной основе с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с действующим законодательством;

2) контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с Областным государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Томской области» несет ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, и договоров, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в Программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области в рамках реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» установлен приложением № 8 к Программе.

Общий объем финансирования Программы составляет 7211,154 млн. рублей в ценах соответствующих лет согласно приложению № 9 «Обеспечение государственной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» к Программе, в том числе:

1) финансирование Программы за счет средств областного бюджета в 2011 – 2016 годах в объеме 3895,645 млн. рублей;

2) финансирование Программы за счет средств местного бюджета в 2011 – 2016 годах в объеме 11,752 млн. рублей (по согласованию);

3) финансирование Программы за счет средств федерального бюджета в 2011 – 2016 годах в объеме 3303,757 млн. рублей (на основании постановления Правительства Российской Федерации № 848 от 05.12.2001 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (по согласованию).

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011 – 2016 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», объем финансирования Программы

будет уточнен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год.

5. Контроль и мониторинг реализации Программы

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленности и ТЭК.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей Программы формируются и представляются Областным государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Томской области» в органы государственной власти в порядке, установленном действующим законодательством.

Муниципальные образования Томской области, получающие субсидии из областного бюджета на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Программу, представляют в ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области» отчет о реализации мероприятия до 7-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, годовой отчет представляют до 20-го января года, следующего за отчетным.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы уточняются в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств. На основе оценки показателей и целевых индикаторов определяются промежуточные результаты реализации Программы. Оценка выполнения Программы осуществляется ежегодно в соответствии с методикой и критериями оценки эффективности, установленными постановлением Администрации Томской области от 22.06.2012 № 237а «О государственных программах Томской области».

6. Оценка рисков в ходе реализации Программы

В ходе реализации Программы могут возникнуть внешние риски:

изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

изменение регионального законодательства в части финансирования объектов капитального строительства;

природные и техногенные катастрофы.

На выполнение Программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных материалов, горюче-смазочных материалов, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Программой.

Внутренние риски реализации Программы:

несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мер, направленных на решение задач, определенных Программой.

Способами ограничения основных рисков являются:

регулярное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, своевременная и качественная подготовка необходимых заявительных и отчетных документов, регламентированных федеральными органами исполнительной власти;

заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области и строгий контроль за выполнением взятых обязательств сторонами;

регулярная и открытая публикация данных о ходе реализации Программы в качестве механизма, стимулирующего исполнителей программных мероприятий выполнять принятые на себя обязательства;

усиление контроля за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы;

своевременная корректировка программных мероприятий.



Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2016 годы»

**ОБЪЕМ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Годы						
			2011	2012	2013	2014	2015	2016	2011 – 2016
1.	Строительство автодорог	км	0	0,338	4,566	1,5	1,0	0	7,404
2.	Реконструкция автодорог	км	11,811	7,057	28,22	15,2	20,122	10	92,41
Всего:		км	11,811	7,395	32,786	16,7	21,122	10	99,814

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог общего
пользования регионального
или межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2016 годы»

ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель и задачи ГП	Наименование целевых показателей	Источник определения значения показателей	Фактическое значение показателей на момент разработки Программы	Изменение значений показателей по годам реализации					Целевое значение показателей при окончании реализации Программы	
				весь период реализации Программы						
				2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		2016 год
Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	1. Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области (км)	Ведомственная отчетность	10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8	10,8	Увеличение плотности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области до 10,8%
			15,39	17,25	18,08	19,41	19,60	22,04	22,46	
	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)									К 2017 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 22,46%

Задача 1 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям (км)	Ведомственная отчетность	614,70	614,70	691,63	743,5	802,6	810,0	911,4	928,6	В 2016 году протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 928,6 км
Задача 2 2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения	2. Количество построенных и реконструированных, ранее находящихся в аварийном состоянии ремонтнонепригодных мостов (ед.)	Ведомственная отчетность	37,52	37,52	36,8	36,46	36,10	35,58	35,22	34,87	Строительство 16 мостов общей протяженностью 636,9 п. м
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием) (%)	Ведомственная отчетность									Снижение доли населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), до 34,87 % (с 212 населенных пунктов до 197)

Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2016 годы»

РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области

1.	Наименование показателя	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области
2.	Единица измерения	Км
3.	Методика формирования показателя	$P_{ТВ}/S$, где: $P_{ТВ}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (ведомственная отчетность), км; S – площадь территории Томской области, $S = 314,4$ тыс. кв. км

ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1.	Наименование показателя	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
2.	Единица измерения	Проценты (%)
3.	Методика формирования показателя	$P_{\text{соотв}}/P_{\text{общ}} * 100$, где: $P_{\text{соотв}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (ведомственная отчетность), км; $P_{\text{общ}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (ведомственная отчетность), км

ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)

1.	Наименование показателя	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)
2.	Единица измерения	%
3.	Методика формирования показателя	$K_{\text{но}}/K_{\text{с}} * 100\%$, где: $K_{\text{но}}$ – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная отчетность), шт.; $K_{\text{с}}$ – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, $K_{\text{с}} = 565$ шт.

Приложение №4

к государственной программе Томской области
«Развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011-2016 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

в ценах соответствующих лет, тыс.руб.

Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств:				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федеральный бюджет	областной бюджет	местных бюджетов	внебюджетных источников		
Цель ДЦП: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения и повышение региональной значимости, соответствующих нормативным требованиям										
Задача 1: Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям										
Стратегические проекты	12 175 427	1 100 518		2 044 858		2 044 858				
в том числе:										
1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги "Пермь-Индель-Ханты-Мансийск-Сургут-Нижневартовск-Томск" на территории Томской области	7 313 021	962 271	2011-2016	1 519 758		1 519 758				54,31 км / 59,2 п. м
			2011	146 768		146 768				4,1 км / 59,2 п. м
			2012	332 259		332 259				5% степень готовности*
			2013	277 049		277 049				22,045 км
			2014	382 461		382 461				7% степень готовности*
			2015	331 221		331 221				12,622 км
			2016	50 000		50 000				
1.1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс-Парabelь-Каргасок на участке км 80 - км103 в Парabelьском районе Томской области	1 465 309	874 893	2007-2013	590 416		590 416				23,395 км / 59,2 п. м
			2011	104 768		104 768				1,35 км / 59,2 п. м
			2012	331 105		331 105				68 % степень готовности*
			2013	154 543		154 543				22,045 км
			2008-2015	673 445		673 445				15,372 км
			2011	42 000		42 000,0				2,75 км
			2012	1 154		1 154				1 проект (корректировка)
			2013	60 000		60 000				8% степень готовности*
			2014	289 069,6		289 069,6				46% степень готовности*
			2015	281 221,4		281 221,4				12,622 км
1.2. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс-Парabelь-Каргасок на участке 15-30км в Колпашевском районе Томской области	752 294	78 849	2013-2014	131 587		131 587				1,0 км / 21,66 п. м
			2013	55 536,3		55 536,3				42% степень готовности*
			2014	76 051,0		76 051,0				1,0 км / 21,66 п. м
1.3. Строительство мостового перехода через р.Спылга на автомобильной дороге Каргасок-Средний Васюган в Каргасокском районе Томской области, в т. числе корректировка ПСД	132 127	540	2014-2016	117 920		117 340				5 проектов
			2013	580		580				1 проект
			2014	17 340		17 340				2 проекта
1.4. Проектно-сметная документация, в том числе:	4 963 291	8 529	2015	50 000		50 000				1 проект
			2016	50 000		50 000				1 проект

Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»

Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств:				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
1) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс-ПарABELь-Каргасок на участке км 30-45 в Колпашевском районе Томской области	907 934		2013-2016	14 230	14 230				15 км 32,9% степень готовности* ПСД 1 проект (разработка)	
			2013	4 680	4 680					
			2014	9 550	9 550					
			2015-2016	0	0					
			2013-2016	580	580					
2) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс-ПарABELь-Каргасок на участке 65-80км в ПарABELьском и Колпашевском районах Томской области	1 539 614	1 529	2013	580	580			15,55 км 1 проект (корректировка)		
			2014-2016	0	0					
			2014-2016	9 500	9 500					
3) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс-ПарABELь-Каргасок на участке 123-км143 в ПарABELьском районе Томской области	2 415 742	7 000	2013	1 710	1 710			20 км 89,5% степень готовности* ПСД 1 проект (разработка)		
			2014	7 790	7 790					
			2015-2016	0	0					
			2015-2016	100 000	100 000					
			2015-2016	50 000	50 000					
4) Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс-ПарABELь-Каргасок-Средний Васюган	100 000		2015	50 000	50 000			2 проекта 1 проект 1 проект 4,28 км		
			2016	50 000	50 000					
			2008-2016	548	548					
			2011	548	548					
			2012-2016	0	0					
2. Реконструкция автомобильной дороги "Томск-Аэропорт" на участке 10-20 км в Томском районе Томской области	635 826	138 247	2011-2016	74 025	74 025			1,030 км /21 п. м 1 проект (разработка) 1,030 км /21 п. м		
			2011	527	527					
			2012	3 234	3 234					
			2013	70 264	70 264					
			2011-2012	66 823	66 823					
3. Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково-Кожвинково-Изювка, км 99+150 в Кожвинковском районе, в том числе проектно-изыскательские работы	74 025		2011	527	527			0,338 км / 49,7 п. м 1 проект (разработка) 0,338 км / 49,7 п. м		
			2012	3 234	3 234					
			2013	70 264	70 264					
			2011-2012	66 823	66 823					
			2011	3 250	3 250					
4. Строительство мостового перехода через р. Тапша на автомобильной дороге Томск-Маринск в Томском районе Томской области	66 823	0	2012	63 573	63 573			52,65 км 93,3% степень готовности* ПСД 1 проект (разработка) 3,0 км / 27,7 п. м 0,5 км / 5 п. м		
			2011-2016	363 324	363 324					
			2011	31 200	31 200					
			2012	2 255	2 255					
			2013	285 600	285 600					
5. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка - Асино - Первомайское на участке км 0 - км 53 в Томской области .	3 722 620		2014	44 269,1	44 269,1			3 проекта 1 проект 2 проекта		
			2015-2016	0	0					
			2012-2016	20 380	20 380					
			2012	9 900	9 900					
			2013	5 475	5 475					
6. Проектно-сметная документация по прочим стратегическим проектам, в том числе:	363 112		2014	5 005	5 005					
			2015-2016	0	0					
			2012-2016	20 380	20 380					
			2012	9 900	9 900					
			2013	5 475	5 475					

Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»

Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств:				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
6.1. Строительство подъезда к терминалу Аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19-км 20,185 автомобильной дороги Томск-Аэропорт (в том числе проектно-изыскательские работы)	133 700		2012-2016	13 700					1 проект (разработ)	
			2012	9 900						
			2013	3 800						
			2014-2016	0						
6.2. Реконструкция автомобильной дороги Томск-Каргала-Копашево на участке км 6-км 10,8 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)	107 162		2013-2016	4 430					17,7% степень готовности* ПСД	
			2013	1 270						
			2014	3 160						
			2015-2016	0						
6.3. Реконструкция Объездной дороги г. Томска на участке км7- км 9,2 (разработка проектно-изыскательской и рабочей документации)	122 250		2013-2016	2 250					18% степень готовности* ПСД	
			2013	405						
			2014	1 845						
			2015-2016	0						
Проекты внутрирегионального развития, в том числе:	1 666 902	430 543		493 520						
1. Реконструкция автомобильной дороги Михайловка-Александровское-Игarka на участке 27 км - Игarka в Томском районе Томской области	398 080	382 448	2011	15 632					1,63 км	
2. Реконструкция автомобильной дороги Первомайское - Орехово на участках 18-27 км и 27-33 км в Первомайском районе Томской области	296 307		2011-2016	60 228					15,935 км	
			2011	60 000						
			2012	228						
			2013-2016	0						
3. Строительство автомобильной дороги Первомайское - Белый Яр на участке 112 - 130 км в Томской области	554 855		2011-2016	0					24% степень готовности*	
			2013-2016	417 660						
			2013	10 640						
			2014	11 020						
4. Замена ремонтонепригодных мостов, из них проектно-сметная документация	417 660		2013-2016	417 660					18,03 км	
			2013	10 640						
			2014	11 020						
			2015	197 500						
			2016	198 500					204 п. м	
			2013-2014	21 660						
			2013	10 640						
			2014	11 020						
			2015	197 500					4 проекта (разработка)	
			2016	198 500						
			2013	10 640						
			2014	11 020						
			2014	11 020					4 проекта (разработка)	
			2015	197 500						
			2016	198 500						
			2013	10 640						
			2014	11 020					107 п. м	
			2015	197 500						
			2016	198 500						
			2013	10 640						
			2014	11 020					97 п. м	
			2015	197 500						
			2016	198 500						
			2013	10 640						
			2014	11 020					8 проектов	
			2015	197 500						
			2016	198 500						
			2013	10 640						
			2014	11 020					4 проекта	
			2015	197 500						
			2016	198 500						
			2013	10 640						
			2014	11 020					4 проекта	
			2015	197 500						
			2016	198 500						
			2013	10 640						

Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»

Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств:				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
4.1. Строительство мостового перехода через р.Сочи на автомобильной дороге Парabelь-Новиково-Кедровый в Парabelьском районе (в том числе разработка проектной документации)	68 730		2013-2015	68 730					Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	34 п. м
			2013	3 230				1 проект (разработка)		
			2014							
			2015	65 500				34 п. м		
			2013-2015	50 800				25 п. м		
4.2. Строительство мостового перехода через р.Корза на автомобильной дороге Парabelь-Новиково-Кедровый в Парabelьском районе (в том числе разработка проектной документации)	50 800		2013	2 800					Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	1 проект (разработка)
			2014							
			2015	48 000				25 п. м		
			2013-2015	32 270				18 п. м		
			2013	2 270				1 проект (разработка)		
4.3. Строительство мостового перехода через р.Нито на автомобильной дороге Парabelь-Нарым-Луговое в Парabelьском районе (в том числе разработка проектной документации)	32 270		2014						Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	18 п. м
			2015	30 000						
			2013-2015	56 340				1 проект (разработка)		
			2013	2340				30 п. м		
			2014					13 п.м		
4.4. Строительство мостового перехода через р.Ягодная на автомобильной дороге Старо-Абрамкинo-Тискино в Колпашевском районе (в том числе разработка проектной документации)	56 340	0	2015	54000					Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	1 проект (разработка)
			2014-2016	33840				30 п. м		
			2014	2340				13 п.м		
			2015					1 проект (разработка)		
			2016	31500				13 п.м		
4.5. Строительство мостового перехода через р.Кет-Кет на 23 км автомобильной дороги Парabelь-Нарым-Луговое в Парabelьском районе (в том числе разработка проектной документации)	33 840		2016	31500					Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	25 п. м
			2014-2016	49700				1 проект (разработка)		
			2014	2700				25 п. м		
			2015					1 проект (разработка)		
			2016	47000				25 п. м		
4.6. Строительство мостового перехода через р.Кет-Кет на 33 км автомобильной дороге Парabelь-Нарым-Луговое в Парabelьском районе (в том числе разработка проектной документации)	49 700		2014-2016	71180					Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	33 п. м
			2014	3180				1 проект (разработка)		
			2015					33 п. м		
			2016	68000				26 п. м		
			2014-2016	54800				1 проект (разработка)		
4.7. Строительство мостового перехода через р.Материчная на автомобильной дороге Подъезд к причалу в Парabelьском районе (в том числе разработка проектной документации)	71 180		2014	2800					Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	1 проект (разработка)
			2015							
			2016	52000				26 п. м		
			2014-2016	54800				1 проект (разработка)		
			2014	2800						
4.8. Строительство мостового перехода через р.Вяловка на автомобильной дороге Парabelь-Новиково-Кедровый в Парabelьском районе (в том числе разработка проектной документации)	54 800		2015					Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»		
			2016							

Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Стоимость реализации проекта	Выполнено начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств:				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных источников		
ВСЕГО проектно-сметной документации			2013-2016	149 480				149 480		16 проектов
			2013	16 115				16 115		6 проектов
			2014	33 365				33 365		8 проект
			2015	50 000				50 000		1 проект
			2016	50 000				50 000		1 проект
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР)	9 000		2013-2016	9 000				9 000		
			2013	2 000				2 000		
			2014	2 000				2 000		
			2015	2 000				2 000		
			2016	3 000				3 000		
Задача 2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения.										
Предоставление межбюджетного трансферта бюджету Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на строительство мостового перехода через р. Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	5 235		2012-2015	455 787				455 787		7935 п.м.
			2012	100 000				100 000		
			2013	114 673,1				114 673,1		
			2014	241 113,5				241 113,5		
			2015							
			2011-2016	1 003 408	479 754			523 654		52,964 км / 202,6 п.м
			2011	68 115	51 977			16 138		6,081 км
			2012	147 409	68 777			78 632		7,057 км
			2013	169 047,7	50 000			119 047,7		6,711 км / 101,3 п. м
			2014	277 211,6	134 000			143 211,6		15,615 км / 101,3 п. м
		2015	176 624,8	75 000			101 624,8		7,5 км	
		2016	165 000,0	100 000			65 000,0		10 км	
Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование проектов внутримунципального развития	3 089 582		2011-2012	3 089 582	2 824 003			253 827	11 752	
			2011	3 033 081	2 824 003			206 827	2 251	
			2012	56 501				47 000	9 501	
			2014-2016	12 000				12 000		
			2014	5 000				5 000		
			2015	7 000				7 000		
Приобретение весового оборудования для взвешивания автомобильного транспорта	12 000		2016							
			2014-2016	13 000				13 000		1 мост / 71,7 п. м
			2014	13 000				13 000		1 мост / 71,7 п. м
			2015							
			2016							

Наименование цели, задачи, мероприятия ГП	Стоимость реализации проекта	Выполнено на начало реализации Программы	Срок реализации	Объем финансирования за период реализации Программы (тыс. рублей), всего	В том числе за счет средств:				Ответственные за выполнение (ответственные исполнители)	Показатели результата мероприятия
					федерального бюджета	федерального бюджета	областного бюджета	местных бюджетов		
Устройство площадок для пункта всового контроля - устройство системы динамического контроля массы движущихся транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения Томской области Всего по Программе			2014-2016	90 000		90 000				
			2014	35 000		35 000				
			2015	25 000		25 000				
			2016	30 000		30 000				
			2011-2016	7 211 154	3 303 757	3 895 645	11 752			99,8 км / 636,9 п.м
			2011	3 359 121	2 875 980	480 890	2 251			11,8 км / 59,2 п. м
			2012	715 358	68 777	637 080	9 501			7,4 км / 49,7 п. м
			2013	934 749,1	50 000,0	884 749,1				32,8 км / 150,0 п.м
			2014	1 016 079,8	134 000	882 079,8				16,7 км / 72,7 п. м
			2015	739 346,2	75 000	664 346,2				21,1 км / 208,3 п. м
		2016	446 500,0	100 000	346 500,0				10 км / 97 п. м	

* показатель степень готовности объекта рассчитывается как отношение объема финансирования к стоимости реализации проекта в процентах (%) и устанавливается ежегодно в промежуточный период реализации каждого проекта

Приложение № 5
к государственной программе Томской
области «Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального или
муниципального значения Томской
области на 2011 – 2016 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

проектов внутрирегионального развития, направленных на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования на 2011 – 2016 годы

№ п/п	Наименования объектов	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год /*		2016 год /*		численность жителей (ед.) **	автомобильной дороги общего пользования	ближайшего транспортного узла регионального значения	Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) до административного центра городского или сельского поселения																
						Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет					Всего	в том числе областной бюджет														
Асиновский район																																					
1.	Подъезд к д. Победа в Асиновском районе Томской области. Реконструкция	д. Победа	4,38 км	47768		1395	1395	46373	4366									165	4,4	103	17																
2.	Подъезд к п. Ноль-Пикет в Асиновском районе Томской области. Реконструкция	п. Ноль-Пикет	2,816 км	31666		942	942											125	2,8	242	132																
3.	Автомобильная дорога Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6 (с. Миннаевка) в Асиновском районе Томской области. Реконструкция (проектная документация)	с. Миннаевка	5 км	73600						3600	100% ПИР	58000	12000	100%				601	4,0																		
ИТОГО:																			12,2	79434			2337	2337	46373	4366	3600	3600	58000	12000	58000	12000	100%	601	7,2	345	149

№ п/п	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	2011 год		2012 год		2013 год		2014 год		2015 год /*		2016 год /*		численность жителей (ед.) **	автомобильной дорожной сети пользования	ближайшего транспортного узла	регионального значения	административного центра городского или сельского поселения	Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) до:				
					в том числе областной бюджет		в том числе областной бюджет		в том числе областной бюджет		в том числе областной бюджет		в том числе областной бюджет		в том числе областной бюджет								Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет
					Всего	степень готовности объекта ***	Всего	степень готовности объекта ***	Всего	степень готовности объекта ***	Всего	степень готовности объекта ***	Всего	степень готовности объекта ***	Всего	степень готовности объекта ***										
	Наименования объектов																									
4.	Бакчарский район Автомобильная дорога Подъезд к д. Вавилонка в Бакчарском районе Томской области. Реконструкция	0,9 км	12246		596	596		11650	11650	100%								571	0,9	227	7					
	ИТОГО:	0,90	12246		596	596		11650	11650									571	0,9	227	7					
	Верхнекетский район																									
5.	Строительство мостового перехода через р. Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области	0,36 км / 101,3 п.м	106390	1793	550	550	69281	69281	34766	34766	100%															
6.	Строительство мостового перехода через р. Чамага на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области	1,0 км / 101,3п.м	193303	1811					54179	54179	28,3%	85688	85688	51624,8	51624,8	100%										
7.	Автомобильная дорога Подъезд к п. Клеповинка в Верхнекетском районе Томской области. Реконструкция	1,5 км	14850		14850	1179												1404	1,5	515	51					
	ИТОГО:	2,5	314543	3605	15400	1729	69281	69281	88945	88945		85688	85688	51624,8	51624,8		1404	1,5	515	51	51					

№ п/п	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	Численность жителей (ед.)**						автомобильной дороги общего пользования	ближайшего транспортного узла регионального значения	Административного центра городского или сельского поселения	Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) до:						
					2011 год		2012 год		2013 год						2014 год		2015 год /*		2016 год /*	
					Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет					Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет
8.	Наименования объектов Зырянское-Громышевца на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевца) в Зырянском районе. Реконструкция (проектная документация)	6,8 км	92400		4400	4400	100% ПИР	88000	38000	100%	88000	38000	252	9,0	252	9,0	Зырянский район			
	Итого:	6,80	92400		4400	4400		88000	38000		88000	38000	252	9,0	252	9,0	Зырянский район			
9.	Подъезд к с. Старая Березовка в Каргасокском районе Томской области. Реконструкция.	3,8 км	46829		1305	1305		45523,6	7523,6	100%	45523,6	7523,6	213	3,8	213	3,8	Каргасокский район			
	Итого:	3,80	46829		1305	1305		45523,6	7523,6		45523,6	7523,6	213	3,8	213	3,8	Каргасокский район			
10.	Автомобильная дорога Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай – Аптала в Коженинском районе Томской области. Реконструкция	12,74 км	113476	1048	2434	2434							208	12,7	154	56	Коженинский район			
11.	Подъезд к д. Кожениково – на – Шегарке в Коженинском районе Томской области. Реконструкция	1,969 км	20458	20458	2700	2700							208	2,0	147	45	Коженинский район			

№ п/п	Наименования объектов	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	Численность жителей (ед.)**						автомобильной дорожной сети общего пользования	Ближайшего транспортного узла регионального значения	Административного центра городского или сельского поселения	Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) до:						
						2011 год		2012 год		2013 год						2014 год		2015 год /*		2016 год /*	
						Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет					Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет
12.	Подъезд к д. Муллова в Кожевниковском районе Томской области. Реконструкция	д. Муллова	0,6 км	6340		6340	1039									0,6	145	47			
	ИТОГО:		15,31	140274	1048	29232	6173									15,3	446	148			
Кривошеинский район																					
13.	Автомобильная дорога Подъезд к д. Новослабавуль в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция	д. Новослабавуль	5,275 км	61498	500	545	545	60453	10453	100%						3,3	182	15			
14.	Подъезд к д. Рыбалово в Кривошеинском районе Томской области. Реконструкция	д. Рыбалово	2,012 км	16760		16760	1513									2,0	147	43			
	ИТОГО:		7,3	78258	500	17305	2058	60453	10453							9,3	475	95			
Томский район																					
15.	Подъезд к д. Коннинно в Томском районе Томской области. Реконструкция	д. Коннинно	2,677 км	32693		938	938									2,7 км	28	3			

№ п/п	Наименование сельских населенных пунктов, подлежащих соединению	Мощность, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Выполнено на начало реализации Программы	численность жителей (ед.)**						автомобильной дороги общего пользования	ближайшего транспортного узла	регионального значения	административного центра городского или сельского поселения	Транспортный разрыв по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению (км) до:						
					2011 год		2012 год		2013 год							2014 год		2015 год/*		2016 год/*	
					Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет						Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет	Всего	в том числе областной бюджет
16.	Автомобильная дорога Подъезд к д. Спасо-Яйское в Томском районе Томской области. Реконструкция	9,984 км	210898	3443	1002	1002	1940	1940	1940	31755	4985	165000	65000	10,0	75	10	13	766			
	ИТОГО:	12,7	243591	3443	1940	1940	1940	1940	1940	31755	4985	125000	50000	125000	125000	125000	125000	125000	125000		
	Пераспределенный остаток																				
	ИТОГО по Томской области:	61,4	1007575	8596	16138	16138	16138	16138	16138	147409	78632	176624,8	101624,8	176624,8	176624,8	176624,8	176624,8	176624,8	176624,8	176624,8	

*Объемы финансирования по каждому объекту уточняются в пределах средств областного бюджета (дорожного фонда Томской области), определенного на эти цели после согласования Федеральным дорожным агентством Минтранса РФ и Минсельхозом РФ Перечня проектов, направленных на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, на соответствующий плановый период в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

** Число жителей указано по состоянию на 01.01.2012 (сборник «Сельские населенные пункты Томской области», Стат.сб./Томскстат – Т, 2012)

*** Степень готовности объекта рассчитывается как отношение объема финансирования к стоимости реализации проекта в процентах (%) и устанавливается ежегодно в промежуточный период реализации каждого проекта.

Приложение № 6
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог общего
пользования регионального
или межмуниципального значения Томской
области на 2011 – 2016 годы»

**Проекты внутримunicipального развития, направленные на создание единой дорожной сети,
круглогодично доступной для населения**

№ п/п	Наименования объектов	Срок реализации	2011 год				2012 год				2013 год				Показатели результата мероприятия	Ответственные за исполнение (ответственные исполнители)
			Всего	ФБ	ОБ	МБ	Всего	ФБ	ОБ	МБ	Всего	ФБ	ОБ	МБ		
1.	Автодорога ул. Красноармейская – ул. Чкалова – ул. Островского в г. Колпашево Томской области	2012								56501,0	47000,0	9501,0			1,506 км	Органы местного самоуправления муниципального образования «Колпашевский район» (по согласованию)
2.	Строительство объекта «Благоустройство улично-дорожной сети в районе новой застройки р. п. Белый Яр Верхнекетского района Томской области ул. Чкалова, ул. Пихтовая, ул. Верхнекетская»	2011 – 2012	11043,00	0,00	9000,0	2043,0									1,64 км	Органы местного самоуправления муниципального образования «Верхнекетский район» (по согласованию)

Приложение № 7
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2016 годы»

Описание
инвестиционных проектов Программы

Строительство и реконструкция автомобильной дороги
«Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск»
на территории Томской области, в том числе реконструкция
автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок

Описание	<p>Завершение реконструкции участков автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок: км 15 – км 30 в Колпашевском районе протяженностью 15,372 км и км 80 – км 103 в Парабельском районе протяженностью 23,395 км, в том числе строительство моста через реку Чигас протяженностью 59,2 п. м взамен ремонтнепригодного;</p> <p>реконструкция участка км 65 – км 80 в Парабельском и Колпашевском районах протяженностью 15,55 км;</p> <p>реконструкция участка км 30 – км 45 ;</p> <p>реконструкция участка км 123 – км 143 в Парабельском районе протяженностью 20 км (ввод запланирован на 2018 год);</p> <p>строительство мостового перехода через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок – Средний Васюган.</p> <p>Автомобильная дорога Могильный Мыс – Парабель – Каргасок стратегически важна для Томской области. Она расположена в северных районах, где местность болотистая. Ежедневно по ней проходит большой поток автотранспорта (интенсивность движения 3 989 автомобилей в сутки), доля большегрузного и тяжеловесного составляет 62%. Альтернативной дороги не существует.</p>
Цель и основная задача	<p>Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности к 2016 году, составит 38,767 км.</p> <p>Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности (мост через Чигас 59,2 п. м).</p> <p>В результате реализации проекта образуется экономия затрат на перевозку грузов и пассажиров, сократятся потери от задержек в пути пассажиров, сократятся потери от ДТП, сократится время доставки грузов.</p>
Этапы и сроки реализации проекта	<p>Реконструкция на участках:</p> <p>км 15 – км 30 – 2011 – 2015 годы,</p> <p>км 80 – км 103 – 2011 – 2013 годы,</p> <p>Строительство м/п через р. Сильга – 2013 – 2014 годы</p> <p>км 30 – км 45 разработка проектно-сметной документации – 2013 – 2014 годы</p>

км 65 – км 80км и км 123 – км 143 – корректировка проектно-сметной документации, государственная экспертиза.

Объем* финансирования На период 2011 – 2016 годов всего 1471,383 млн. руб. в ценах соответствующих лет, в том числе по участкам:
 км 15 – км 30 – 725,070 млн. руб.,
 км 30 – км 45 – 14,230 млн. руб.
 км 80 – км 103 – 590,416 млн. руб.,
 км 65 – км 80 – 0,580 млн. руб.,
 км 123 – км 143 – 9,5 млн. руб.,
 м/п через р. Сильга – 131,587 млн. руб.

Реконструкция автомобильной дороги Томск – Аэропорт на участке 10 – 20 км в Томском районе Томской области

Описание Общая протяженность реконструируемого участка 7,18 км (2,9 км (I этап), из которых введено в эксплуатацию в 2009 году).
 Автомобильная дорога Томск – Аэропорт обеспечивает въезд в областной центр, соединяя аэропорт «Богашево» с городом. С появлением в Томской области особой экономической зоны технико-внедренческого типа грузо- и пассажиропоток на данной автодороге увеличился кратно. Интенсивность движения автотранспорта составляет 14 174 автомобиля в сутки.
 В настоящее время автодорога Томск – Аэропорт имеет несколько участков с повышенной степенью возможного возникновения дорожно-транспортных происшествий.
 Реконструкция автодороги позволит увеличить пропускную способность и устранить места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Цель и основная задача Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
 Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 4,28 км II технической категории в асфальтобетонном исполнении.

Строительство мостового перехода через р. Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе Томской области

Описание Строительство металлического моста через реку Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск в Томском районе, протяженностью 49,7 п. м.
 Старый мост является ремонтнепригодным.
 С вводом второго моста через реку Томь интенсивность движения автотранспорта с выходом на направление Мариинск и далее на Красноярский край увеличилась кратно (интенсивность составляет 5 256 автомобилей в сутки), в том числе большегрузного и тяжеловесного (71%). Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта на участке автомобильной дороги Томск – Мариинск необходима замена ремонтнепригодного моста.

Цель и Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры,

основная задача обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.
Строительство металлического моста через реку Ташма длиной 49,7 п. м с подходами общей протяженностью 0,338 км.

Этапы и сроки реализации проекта 2011 – 2012 годы

Объем* и источник финансирования Общий объем финансирования – 66,823 млн. руб. в ценах соответствующих лет.

Строительство моста на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе

Описание Строительство металлического моста через ручей на автомобильной дороге Мельниково – Кожевниково – Изовка, км 99 + 150 в Кожевниковском районе протяженностью 21 п. м с подходами общей протяженностью 1,030 км.

Цель и основная задача Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.

Этапы и сроки реализации проекта 2011 – 2012 годы – проектирование;
2013 год – строительство.

Объем* и источник финансирования Общий объем финансирования – 74,025 млн. руб. в ценах соответствующих лет.

Реконструкция автомобильной дороги Первомайское – Орехово на участках 18 – 27 км и 27 – 33 км в Первомайском районе Томской области

Описание Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское – Орехово протяженностью 15,935 км.
Автомобильная дорога Первомайское – Орехово протяженностью 37 км входит в сеть региональных автомобильных дорог общего пользования Томской области. Она соединяет районный центр с. Первомайское с с. Орехово. На участках 18 – 27 км и 27 – 33 км дорога находится в неудовлетворительном состоянии и не может обеспечить непрерывный проезд транспорта.

Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 15,935 км IV технической категории, тип дорожной одежды – облегченный, с усовершенствованным покрытием.

Строительство автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр на участке 112 – 130 км в Томской области

Описание	Реконструкция участка автомобильной дороги Первомайское – Белый Яр протяженностью 18,03 км. В настоящее время дорога на данном участке грунтовая. Интенсивность движения по ней составляет 3 875 автомобилей в сутки. Строительство автодороги с твердым покрытием необходимо для обеспечения круглогодичной перевозки грузов и пассажиров в г. Томск, г. Асино, г. Колпашево и районы области.
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 18,03 км IV технической категории, щебеночный тип покрытия.

Реконструкция автомобильной дороги Большедорохово – Тегульдет на участке 113 – 123 км в Томской области

Описание	Реконструкция участка автомобильной дороги Большедорохово – Тегульдет протяженностью 10,26 км. Автодорога соединяет районный центр – село Тегульдет (численностью 4672 человека) с областным центром. Дорога гравийная. В 2008 году был реконструирован участок автодороги 123 – 133 км. Необходимо продолжать реконструкцию автодороги в данном направлении.
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации Прирост протяженности автомобильных дорог, удовлетворяющих современному уровню загрузки. Ввод в эксплуатацию участка протяженностью 10,26 км IV технической категории в асфальтобетонном исполнении.

Мероприятия, направленные на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)»))

Описание	<p>Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Новоисламбуль в Кривошеинском районе Томской области протяженностью 5,275 км; реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала в Кожевниковском районе Томской области протяженностью 12,74 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Муллова в Кожевниковском районе протяженностью 0,6 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Победа в Асиновском районе протяженностью 4,38 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Ноль-Пикет в Асиновском районе протяженностью 2,816 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Старая Березовка в Каргасокском районе протяженностью 3,8 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Конинино в Томском районе протяженностью 2,677 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Клюквинка в Верхнекетском районе протяженностью 1,5 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Рыбалово в Кривошеинском районе протяженностью 2,012 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Вавиловка в Бакчарском районе протяженностью 0,9 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Кожевниково-на-Шегарке в Кожевниковском районе протяженностью 1,969 км; реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Спасо-Яйское в Томском районе Томской области протяженностью 9,984 км; реконструкция автомобильной дороги Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6 (с.Минаевка) в Асиновском районе Томской области протяженностью 4 км; реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с.Громышевка) в Зырянском районе протяженностью 6,8 км.</p>
Цель и основная задача	<p>Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	<p>Прирост количества сельских населенных пунктов Томской области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 15 единиц. Общее количество составит 368 населенный пункт. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 37,52 до 34,87% (с 212 до 197 сельских населенных пунктов).</p>
Этапы и сроки реализации	2011 – 2016 годы.

проекта

Объем* и источник финансирования Общий объем финансирования – 960,379 млн. руб. в ценах соответствующих лет, в том числе:
472,028 млн. руб. – средства областного бюджета;
479,754 млн. руб. – средства федерального бюджета (по согласованию).

Замена находящихся в аварийном состоянии ремонтнепригодных мостов

Описание	<p>Строительство мостового перехода через р. Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 0,536 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе общей протяженностью 1,0 км, в том числе мост длиной 101,3 п. м;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Пиго на автомобильной дороге Парабель – Нарым – Луговское в Парабельском районе;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Ягодная на автомобильной дороге Старо-Абрамкино – Тискино в Колпашевском районе;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 23 км автомобильной дороги Парабель – Нарым – Луговское в Парабельском районе;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 33 км автомобильной дороге Парабель – Нарым – Луговское в Парабельском районе;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Материчная на автомобильной дороге Подъезд к причалу в Парабельском район;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе.</p>
Цель и основная задача	<p>Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	Прирост количества мостов, соответствующих нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности.
Этапы и сроки реализации проекта	2011 – 2016 годы.
Объем* и источник финансирования	<p>строительство мостового перехода через р. Ингузет – 104,597 млн. руб.;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Чачамга – 191,492 млн. руб.;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Сочига – 68,730 млн. руб.;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Корза – 50,800 млн. руб.;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Пиго – 32,270 млн. руб.;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Ягодная – 56,340 млн. руб.;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 23 км – 33,840 млн. руб.;</p> <p>строительство мостового перехода через р. Кет-Кет на 33 км – 49,700 млн. руб.;</p>

строительство мостового перехода через р. Материчная – 71,180 млн. руб.;
строительство мостового перехода через р. Вяловка – 54,800 млн. руб.

Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой

Описание	<p>Автомобильная дорога Нижневартовск – Стрежевой связывает город Стрежевой Томской области с административным центром Ханты-Мансийского автономного округа – г. Нижневартовском. Интенсивность движения по трассе, имеющей капитальное покрытие, на сегодня составляет свыше 4000 автомобилей в сутки.</p> <p>На территории Нижневартовского района данная автодорога пересекает реку Вах, где в настоящее время транспортное сообщение осуществляется через платную понтонную переправу, увеличивая стоимость перевозимых грузов в среднем на 10%. В период весеннего ледохода и осеннего ледостава переправа через реку не функционирует.</p> <p>Мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой протяженностью 7935 п. м, в том числе мост через реку Вах длиной 1001,4 п. м, обеспечит круглогодичную связь г. Стрежевого и г. Нижневартовска. Строительство объекта осуществляется по Соглашению Администрации Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры при долевом участии в финансировании проекта, место выполнения работ: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра.</p> <p>Работы по строительству мостового перехода через реку Вах целесообразно проводить в 2 этапа, Томская область участвует в строительстве основного 1 этапа, который обеспечит открытие транзитного движения автотранспорта.</p>
Цель и основная задача	<p>Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.</p> <p>Задача – создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.</p>
Основные ожидаемые результаты реализации	Обеспечение бесперебойного транспортного сообщения для населения и организаций двух субъектов федерации: Томской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
Этапы и сроки реализации проекта	2009 – 2016 годы.
Объем* и источник финансирования	<p>Общий объем финансирования – 8 908 млн. руб., в том числе остаток сметной стоимости 1 этапа – 5 234,544 млн. руб. в ценах соответствующих лет.</p> <p>Финансирование строительства осуществляется с долевым участием средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, федерального бюджета и бюджета Томской области согласно заключенных соглашений.</p>

Строительство транспортного узла пр. Комсомольский – ул. Пушкина в г. Томске

Описание	<p>В транспортной схеме города Томска центром, образующим мощный транспортный узел и обеспечивающим связь транзитных направлений между южной и северной площадками особой экономической зоны технико-внедренческого типа, является транспортное пересечение: пр. Комсомольский –</p>
----------	--

ул. Пушкина. Это пересечение является одним из наиболее напряженных транспортных узлов города, суммарная интенсивность движения здесь достигает 90 тысяч транспортных единиц в сутки, и ресурс пропускной способности давно уже исчерпан. Реализация проекта осуществляется в два этапа.

Первый этап – Кольцевая транспортная развязка. По существу, это временная объездная дорога на период строительства развязки в 2 уровнях. Проектное решение первого этапа было осуществлено в 2004 году, дорога введена в эксплуатацию в 2005 году.

Второй этап – строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. Для завершения строительства транспортного узла пр. Комсомольский – ул. Пушкина на территории муниципального образования «Город Томск» необходимо реализовать проекты на общую сумму 2 974 350,47 тыс. руб. (в ценах 2011 года), в том числе:

- строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. 2 этап – 1 892 570,30 тыс. руб.;
- реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске – 308 707,32 тыс. руб.;
- реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-ая Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина – 601 639,51 тыс. руб.;
- реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 – 171 433,34 тыс. руб.

Строительство транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении проспекта Комсомольского с улицей Пушкина в г. Томске. 2 этап

Для обеспечения оптимального архитектурно-планировочного решения транспортной развязки в 2 уровнях на пересечении пр. Комсомольского с улицей Пушкина принят вариант с устройством эстакады общей длиной 144,2 м. Длина съездов составляет 2,02 км. Кроме того, проектом предусматриваются работы по строительству надземных пешеходных переходов, благоустройству территории строительства, монтажу контактной сети, выносу инженерных коммуникаций, сносу зданий и сооружений. Общая протяженность транспортной развязки будет составлять 4,713 км (71 568 м² покрытия).

Реконструкция ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске.

При реконструкции ул. Пушкина от ул. Яковлева до путепровода в районе ГПЗ-5 в г. Томске ширина проезжей части увеличится до 6 полос за счет демонтажа трамвайных путей. Общая длина участка реконструкции 1 112,0 м с площадью покрытия проезжей части – 27 879,87 м², покрытие тротуаров – 6 242,00 м². Проектом реконструкции ул. Пушкина предусмотрен демонтаж трамвайных линий, реконструкция контактной троллейбусной сети, реконструкция подземного пешеходного перехода, уличного освещения, благоустройство территории. Срок строительства – 8 месяцев.

Реконструкция Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, ул. 1-ая Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина.

При реконструкции Иркутского тракта от путепровода до ул. Мичурина, включая ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая, ул. Мичурина ширина проезжей части Иркутского тракта увеличится до 6 полос, ул. Мичурина, ул. 1-я Рабочая, ул. Рабочая – до 4 полос. Общая протяженность реконструкции составляет 2 730 м. Средняя ширина проезжей части по Иркутскому тракту составит 23,0 м – 26,5 м.

Проектом предусмотрена реконструкция контактной троллейбусной сети, уличного освещения, благоустройство территории.

Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5.

Реконструкция путепровода в районе ГПЗ-5 на примыкании ул. Пушкина –

Иркутский тракт обеспечит 6-полосное движение в увязке с проектными решениями реконструкции ул. Пушкина и Иркутского тракта и комплексного улучшения пропускной способности всего транспортного узла по ул. Пушкина от ул. Яковлева до ул. 1-я Рабочая, включая строительство транспортной 2-уровневой развязки ул. Пушкина – пр. Комсомольский.

Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – создание единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.
Основные ожидаемые результаты реализации	Строительство транспортной развязки позволит снизить коэффициент загрузки дороги движением с 0,71 до 0,60 (справочно: коэффициент загрузки дороги движением определен как отношение интенсивности движения автотранспорта к пропускной способности улицы, оптимальное значение – 0,65).
Этапы и сроки реализации проекта	2011 – 2012 годы.
Объем* и источник финансирования	Общий объем финансирования – 2974,350 млн. руб. в ценах соответствующих лет, в том числе: 150,347 млн. руб. – средства областного бюджета, 2 824,003 млн. руб. – средства федерального бюджета (на основании постановления Правительства РФ от 05.12.2001 г. № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)») (по согласованию)

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы:
Новые эффективные конструкции и методы строительства автомобильных дорог
в условиях Западной Сибири с использованием нанотехнологий**

Описание	Для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), направляемых на строительство автомобильных дорог общего пользования в Томской области, предлагается построить грузонапряженный участок Северной широтной автодороги порядка 6 км с секциями (1 км), имеющими различные эффективные конструкции из строительных материалов, в том числе полученных с применением нанотехнологий. В качестве оснований предлагается использовать новые эффективные строительные материалы, получаемые из непригодных для транспортного строительства глинистых грунтов (широко распространенные в Западной Сибири), стабилизированных с использованием нанотехнологий. Технологии основаны в том числе на обработке частиц грунта нанослоем химических веществ, создающим двойной электрический слой, который придает получаемым строительным материалам повышенную прочность при уплотнении, высокую водо- и морозостойкость. В комбинации с современными геосинтетическими материалами наностабилизированные грунты дают возможность создания принципиально новых конструкций с повышенной устойчивостью к природным факторам и динамическим нагрузкам от транспорта.
Цель и основная задача	Цель – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задача – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Основные ожидаемые результаты реализации

Разработка серии новых конструктивных решений, стандартов, дорожных конструкций при строительстве автомобильных дорог в климатических условиях Западной Сибири;
разработка нормативных документов в области технического регулирования;
разработка сметных документов на инновационные технологии и конструкции для их широкого применения в дорожном хозяйстве.

Этапы и сроки реализации проекта

2013 – 2016 годы.

2013 год – изыскания, исследования, проектирование, разработка регламентов строительства;

2014 – 2016 годы – строительство секций, мониторинг технологий строительства, разработка сметных нормативов, мониторинг конструкций, разработка и совершенствование технических норм.

Объем* и источник финансирования

Общий объем финансирования 9,0 млн. руб.

Приложение № 8
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
Томской области на 2011–2016 годы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2011 – 2016 ГОДЫ»**

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок предназначен для распределения между бюджетами муниципальных образований Томской области объема субсидий, установленного Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на:

1) строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности;

2) проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из областного бюджета (далее – субсидии) предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации государственной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы».

2. Общий объем субсидий устанавливается государственной программой «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы».

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидии муниципальным образованиям Томской области, является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент).

4. Правом на получение субсидий из областного бюджета обладают муниципальные районы, городские округа Томской области (далее – муниципальные образования Томской области).

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы (далее – муниципальная Программа) по годам реализации мероприятий, в которой должны быть указаны объекты, а также объем средств местного бюджета, предусмотренный на их финансирование в соответствии с нормативными сроками строительства;

2) наличие утвержденных перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на реализацию мероприятий, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

2. Критерии отбора муниципальных образований Томской области и распределения субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности

6. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности являются:

1) наличие в соответствующем муниципальном образовании Томской области автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, строительство и реконструкция которых осуществляется во исполнение правовых документов, содержащих указание на их реализацию;

2) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований Закона Томской области от 11 июля 2007 года № 136-ОЗ «О порядке отбора инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета».

7. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидий на софинансирование мероприятий направляются в Департамент в срок до 1 августа года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам должны быть приложены следующие документы:

1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке;

2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;

3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

8. Департамент до 20 августа года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

9. Основаниями для отказа муниципальному образованию Томской области в предоставлении субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, являются:

1) непредставление в срок, установленный пунктом 7 настоящего Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;

2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

10. Распределение средств субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, между муниципальными образованиями Томской области осуществляется с учетом проранжированного сводного перечня мероприятий и доли софинансирования, рассчитанной в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели, и определяется по следующей формуле:

$$S_i = d_i \times S, \quad \text{где:}$$

S_i – объем субсидии i -му муниципальному образованию из средств областного бюджета;

d_i – доля планируемых затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, i -го муниципального образования, прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;

S – общий объем субсидий.

Доля i -го муниципального образования (d_i) определяется по следующей формуле:

$$d_i = C_i / \text{SUM } C_i, \quad \text{где:}$$

C_i – стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности i -го муниципального образования, прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;

$\text{SUM } C_i$ – общая стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, прошедших инвестиционный отбор в установленном порядке, по всем муниципальным образованиям.

Уровень софинансирования из областного бюджета устанавливается в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (приложение № 21 к Закону).

3. Критерии отбора муниципальных образований Томской области и методика расчета и распределения субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

11. Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидия на проектирование и строительство сельских дорог), предоставляется при наличии в муниципальных образованиях Томской области населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

12. Предоставление субсидий на проектирование и строительство сельских дорог бюджетам муниципальных образований Томской области осуществляется на обеспечение постоянной круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, отвечающих следующим критериям:

1) численность жителей, постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не обеспеченном круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, составляет 125 человек и более;

2) протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 125 человек и более до сети автомобильных дорог общего пользования, не более, чем 8 км;

3) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;

4) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований Закона Томской области от 11 июля 2007 года № 136-ОЗ «О порядке отбора

инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета».

13. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидии на проектирование и строительство сельских дорог на софинансирование мероприятий направляются в Департамент в срок до 1 марта года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам на предоставление субсидии в части финансирования строительства должны быть приложены следующие документы:

1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке (необходимы при выделении субсидии в части финансирования строительства или реконструкции объектов);

2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;

3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

В случае подачи заявки муниципальным образованием Томской области на предоставление субсидии в части финансирования проектирования должны быть приложены:

1) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения проектирования объектов в муниципальную Программу;

2) техническое задание на разработку проектной документации на объект;

3) расчет начальной (максимальной) цены изготовления проектной документации на объект, выполненный в соответствии со Справочником базовых цен на проектные работы для строительства (Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт), утвержденным постановлением Министерства строительства Российской Федерации от 08.02.95 № 18-17.

14. Департамент до 20 марта года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным пунктами 5, 11 и 12 настоящего Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

15. Основаниями для отказа муниципальным образованиям Томской области в предоставлении субсидий на проектирование и строительство сельских дорог являются:

1) непредставление в срок, установленный пунктом 13 настоящего Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;

2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

16. Распределение средств субсидий на проектирование и строительство сельских дорог.

Распределение субсидий на проектирование и строительство сельских дорог осуществляется между муниципальными образованиями Томской области по итогам отбора с учетом сформированного проранжированного сводного перечня мероприятий

и доли софинансирования, рассчитанной в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели.

Уровень софинансирования за счет субсидии на проектирование и строительство сельских дорог устанавливается в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (приложение № 21 к Закону).

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования Томской области (С суб.і), определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.і}} = T_{\text{рі}} / T_{\text{р общ}} \times C_{\text{суб.общ}}, \quad \text{где:}$$

$T_{\text{рі}}$ – сумма протяженности участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в і-м муниципальном образовании (транспортный разрыв) по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году представления субсидии, в предложении і-го муниципального образования;

$T_{\text{р общ}}$ – общая протяженность участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в районах (транспортные разрывы) по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году представления субсидии в предложенных проектах, заявленных муниципальными образованиями;

$C_{\text{суб.общ}}$ – общий объем субсидий на проектирование и строительство сельских дорог, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год, за минусом части данной субсидии на завершение проектирования и (или) строительства (или реконструкции) объектов, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидий на проектирование и строительство сельских дорог.

17. В случае если размер субсидии на проектирование и строительство сельских дорог, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Томской области, превышает общий объем субсидии, предназначенный к распределению, применяются следующие критерии приоритетности предоставления распределяемых субсидий:

1) на завершение объектов строительства (реконструкции) или их проектирование, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии;

2) все вновь начинаемые мероприятия, заявленные муниципальными образованиями Томской области, на выделение субсидии на проектирование и строительство сельских дорог оцениваются показателем эффективности вложения средств, на основании которых осуществляется приоритетное предоставление субсидии:

а) на разработку проектной документации на объекты строительства (или реконструкции);

б) на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии, и наибольшую численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте.

Показатель эффективности вложения средств рассчитывается Департаментом по формуле:

$$K_{\text{эф}} = N/x, \quad \text{где:}$$

$K_{\text{эф}}$ – коэффициент эффективности;

N – количество населения, которое при реализации проекта будет обеспечено круглогодичной связью с дорогами с твердым покрытием, чел.;

X – протяженность объекта, км.

4. Условия расходования и порядок использования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Томской области

18. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходование осуществляются на основании соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета (далее – соглашение). Форма соглашения устанавливается Департаментом.

19. Условиями расходования субсидий являются:

1) целевое использование субсидии согласно адресному распределению средств по каждому мероприятию перечня, утвержденного Администрацией Томской области;

2) обеспечение установленного уровня софинансирования средствами бюджета муниципального образования Томской области расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется субсидия;

3) своевременное представление отчетов об использовании субсидии.

20. Соглашение заключается между Департаментом и уполномоченным органом муниципального образования Томской области в срок до 1 марта текущего финансового года. В случае, если решение о предоставлении субсидии принято в течение текущего финансового года, соглашение заключается в течение месяца со дня принятия данного решения.

21. В случае подтверждения софинансирования соответствующих расходных обязательств муниципальными образованиями Томской области за счет средств местных бюджетов ниже установленного уровня, Департамент в установленном порядке вносит предложения об уточнении объема субсидий путем внесения соответствующих изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

22. Субсидии, не предоставленные бюджетам муниципальных образований Томской области в связи с несоблюдением условий их предоставления, отказом муниципального образования от получения субсидии, а также субсидии, перечисленные из бюджета муниципального образования Томской области в доход областного бюджета, по предложению Департамента с учетом показателя эффективности вложения средств перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, выполняющих реализацию мероприятий государственной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» путем внесения соответствующих изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

23. Не использованные в текущем финансовом году полученные субсидии, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были предоставлены.

В соответствии с решением главного администратора бюджетных средств о наличии потребности в полученной субсидии, имеющей целевое назначение, не использованной в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка указанной субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанной субсидии.

24. В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, определяемом Департаментом финансов Томской области с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

25. Контроль за использованием субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета.

Приложение № 9
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального или
межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2016 годы»

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2011 – 2016 ГОДЫ»**

Наименование ресурса	Единица измерения	Потребность в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)						
		всего*	в том числе по годам					
			плановый период					
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Расходы на реализацию Программы – всего,	тыс. руб.	7 211 154	3 359 121	715 358	934 749,1	1016079,8	739 346,2	446 500,0
в том числе:								
Инвестиции	тыс. руб.	7 202 154	3 359 121	715 358	932 749,1	1016077,8	737 346,2	443 500,0
НИОКР	тыс. руб.	9 000	0	0	2 000	2 000	2 000	3 000
Финансовые ресурсы, в том числе по источникам финансирования: областной бюджет	тыс. руб.	7 211 154	3 359 121	715 358	934 749,1	1014079,8	739 346,2	446 500,0
в том числе:								
Инвестиции	тыс. руб.	3 886 645	480 890	637 080	882 749,1	880 079,8	662 346,2	343 500,0
НИОКР	тыс. руб.	9 000	0	0	2 000	2 000	2 000	3 000
федеральный бюджет (прогноз)	тыс. руб.	3 303 757	2 875 980	68 777	50 000	134 000	75 000	100 000
местный бюджет (прогноз)	тыс. руб.	11 752	2 251	9 501	0	0	0	0
Расходы на реализацию Программы в разрезе главных распорядителей бюджетных средств:	х	х	х	х	х	х	х	х
Департамент архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области	тыс. руб.	4 062 727	3 356 870	705 857				
Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	тыс. руб.	3 136 675			934 749,1	1016079,8	739 346,2	446 500,0

*После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2011–2016 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», объем финансирования Программы будет увеличен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета. Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного и федерального бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей этих бюджетов на соответствующий финансовый год.