



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2013

№ 599а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 05.03.2011 № 60а

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 № 60а «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2015 годы» («Собрание законодательства Томской области», № 3/1 (68) от 15.03.2011) следующие изменения:

1) наименование постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении государственной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить государственную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» (далее – Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.».

2. Государственную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Департаменту информационной политики и общественных связей Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 30.12.2013 № 599а

Государственная программа
«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы»

ПАСПОРТ
государственной программы «Развитие автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения
Томской области на 2011 – 2016 годы»

Наименование Программы	Государственная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы» (далее – Программа)
Координатор Программы Заказчик Программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Соисполнители Программы	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)
Стратегическая цель социально-экономического развития Российской Федерации и Томской области, на которую направлена реализация Программы	Развитая инфраструктура
Цель и задачи Программы	Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Задачи: 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения

Показатели цели Программы и их значение	<p>1. Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории Томской области, км:</p> <table border="1" data-bbox="443 257 1452 331"> <tr> <th>На 01.01.2011</th> <th>2011 год</th> <th>2012 год</th> <th>2013 год</th> <th>2014 год</th> <th>2015 год</th> <th>2016 год</th> </tr> <tr> <td>10,48</td> <td>10,48</td> <td>10,73</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> <td>10,8</td> </tr> </table> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, (%):</p> <table border="1" data-bbox="443 504 1452 560"> <tr> <th>На 01.01.2011</th> <th>2011 год</th> <th>2012 год</th> <th>2013 год</th> <th>2014 год</th> <th>2015 год</th> <th>2016 год</th> </tr> <tr> <td>15,39</td> <td>17,25</td> <td>18,08</td> <td>19,41</td> <td>19,60</td> <td>22,04</td> <td>22,46</td> </tr> </table>	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8	10,8	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	15,39	17,25	18,08	19,41	19,60	22,04	22,46																												
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																			
10,48	10,48	10,73	10,8	10,8	10,8	10,8																																																			
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																			
15,39	17,25	18,08	19,41	19,60	22,04	22,46																																																			
Показатели задач Программы и их значение:	<p>1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, (км):</p> <table border="1" data-bbox="443 683 1460 779"> <tr> <th>Протяженность, км</th> <th>На 01.01.2011</th> <th>2011 год</th> <th>2012 год</th> <th>2013 год</th> <th>2014 год</th> <th>2015 год</th> <th>2016 год</th> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>614,70</td> <td>691,63</td> <td>743,45</td> <td>802,6</td> <td>810,0</td> <td>911,4</td> <td>928,6</td> </tr> </table> <p>2. Количество построенных и реконструированных, ранее находящихся в аварийном состоянии, ремонтнепригодных мостов, ед.:</p> <table border="1" data-bbox="526 884 1436 940"> <tr> <th>2011 год</th> <th>2012 год</th> <th>2013 год</th> <th>2014 год</th> <th>2015 год</th> <th>2016 год</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %:</p> <table border="1" data-bbox="443 1041 1452 1108"> <tr> <th>На 01.01.2011</th> <th>2011 год</th> <th>2012 год</th> <th>2013 год</th> <th>2014 год</th> <th>2015 год</th> <th>2016 год</th> </tr> <tr> <td>37,52</td> <td>36,8</td> <td>36,46</td> <td>36,10</td> <td>35,58</td> <td>35,22</td> <td>34,87</td> </tr> </table>	Протяженность, км	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	Всего	614,70	691,63	743,45	802,6	810,0	911,4	928,6	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	1	1	3	2	5	4	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	37,52	36,8	36,46	36,10	35,58	35,22	34,87														
Протяженность, км	На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																		
Всего	614,70	691,63	743,45	802,6	810,0	911,4	928,6																																																		
2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																				
1	1	3	2	5	4																																																				
На 01.01.2011	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год																																																			
37,52	36,8	36,46	36,10	35,58	35,22	34,87																																																			
Срок реализации Программы	2011 – 2016 годы																																																								
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования составляет 7211,154 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:</p> <table border="1" data-bbox="443 1344 1524 1892"> <tr> <th></th> <th>2011 год</th> <th>2012 год</th> <th>2013 год</th> <th>2014 год</th> <th>2015 год</th> <th>2016 год</th> <th>2011 – 2016 годы</th> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>3 359,121</td> <td>715,358</td> <td>934,749</td> <td>1016,0798</td> <td>739,3462</td> <td>446,500</td> <td>7211,154</td> </tr> <tr> <td colspan="8">в том числе:</td> </tr> <tr> <td>средства федерального бюджета <*></td> <td>2 875,980</td> <td>68,777</td> <td>50,000</td> <td>134,000</td> <td>75,000</td> <td>100,00</td> <td>3303,757</td> </tr> <tr> <td>средства областного бюджета, в том числе:</td> <td>480,890</td> <td>637,080</td> <td>884,749</td> <td>882,0798</td> <td>664,3462</td> <td>346,500</td> <td>3895,645</td> </tr> <tr> <td>субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения</td> <td>206,827</td> <td>47</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td>253,827</td> </tr> <tr> <td>средства местных бюджетов на доленое участие в строительстве <*></td> <td>2,251</td> <td>9,501</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11,752</td> </tr> </table> <p><*> Указаны прогнозные объемы.</p> <p>Объемы финансирования ежегодно уточняются исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год</p>		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 – 2016 годы	Всего	3 359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154	в том числе:								средства федерального бюджета <*>	2 875,980	68,777	50,000	134,000	75,000	100,00	3303,757	средства областного бюджета, в том числе:	480,890	637,080	884,749	882,0798	664,3462	346,500	3895,645	субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	206,827	47	0	0	0		253,827	средства местных бюджетов на доленое участие в строительстве <*>	2,251	9,501					11,752
	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 – 2016 годы																																																		
Всего	3 359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154																																																		
в том числе:																																																									
средства федерального бюджета <*>	2 875,980	68,777	50,000	134,000	75,000	100,00	3303,757																																																		
средства областного бюджета, в том числе:	480,890	637,080	884,749	882,0798	664,3462	346,500	3895,645																																																		
субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	206,827	47	0	0	0		253,827																																																		
средства местных бюджетов на доленое участие в строительстве <*>	2,251	9,501					11,752																																																		

Объем и основные направления расходования средств	Основные направления расходования средств (в млн. рублей, в ценах соответствующих лет), в том числе по годам:							
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2011 – 2016 годы
	Всего	3 359,121	715,358	934,749	1016,0798	739,3462	446,500	7211,154
	в том числе:							
	Инвестиции	3 359,121	715,358	932,749	1014,0798	737,3462	443,500	7202,154
НИОКР	0	0	2	2	2	3	9	
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>За период реализации Программы будет реконструировано 99,814 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Увеличится количество капитальных мостов на 16 ед. общей протяженностью 636,9 п. м.</p> <p>Количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, за 2011 – 2016 годы увеличится на 15 и составит 368 населенных пунктов.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям увеличится на 7,07%.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 01.01.2017 составит 928,6 км</p>							
Организация управления Программой и контроль за ее реализацией	Текущее управление Программой осуществляет ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области». Текущий контроль и мониторинг реализации Программы осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленности и ТЭК							

<*> По согласованию.

Введение

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой очень сильно зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию региона с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития области, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация стратегической цели социально-экономического развития Томской области требует достижения в среднесрочной перспективе развитой инфраструктуры региона, эту задачу решает Программа.

1. Приоритетные задачи социально-экономического развития Томской области, на решение которых направлена Программа

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 01.01.2012 составляет 4 009 км, из них:

по техническим категориям:		по типам покрытий:	
I	– 13 км, 0,3%	с цементобетонным покрытием	– 28 км, 0,7%
II	– 91 км, 2,3%	с асфальтобетонным покрытием	– 1 779 км, 44,4%
III	– 1434 км, 35,8%	с гравийным покрытием	– 1 488 км, 37,1 %
IV	– 2123 км, 53,0%	грунтовых дорог	– 714 км, 17,8 %
V	– 214 км, 5,3%		
Вне категории – 134 км, 3,3%			

Наличие мостов и путепроводов на 01.01.2012: всего – 190 / 11 876 шт./п. м, в том числе:

железобетонные – 114 / 5 962 шт./п. м,
металлические – 35 / 4 795 шт./п. м,
деревянные – 41 / 1 119 шт./п. м.

Кроме того, в зимнее время сооружаются 20 ледовых переправ длиной 8 124 метров.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 208 сельских населенных пунктов с численностью 47,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 190 мостов, находящихся на дорогах общего пользования Томской области, 39 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени. Состояние некоторых мостов не может быть

доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются ремонтонепригодными.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. 208 населенных пунктов области, не имеющих выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности в сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Таблица 1. Целевые показатели по регионам

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием						
	Российская Федерация	км	455 610	449 859	450 055	451 950	457 634
	Сибирский федеральный округ	км	80 865	80 891	81 097	81 126	83 069
	Томская область	км	3 237	3 257	3 294	3 295	3 375
	Кемеровская область	км	5 367	5 367	5 424	5 438	5 469
	Красноярский край	км	11 794	11 824	11 834	11 845	13 477
	Новосибирская область	км	9 929	9 965	10 011	10 058	10 116
2.	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области						
	Российская Федерация	км	26,68	26,38	26,32	26,43	26,77
	Сибирский федеральный округ	км	15,81	15,88	15,76	15,77	16,15
	Томская область	км	10,29	10,28	10,48	10,48	10,73
	Кемеровская область	км	56,20	56,20	56,66	56,8	57,13
	Красноярский край	км	5,04	5,05	5,0	5,0	5,69
	Новосибирская область	км	55,72	55,92	56,32	56,58	56,91
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением						
	Российская Федерация	%	32,0	Информация по данному году отсутствует	31,03	30,46	30,11
	Сибирский федеральный округ	%	21,2		21,83	21,55	21,18
	Томская область	%	37,9		37,52	36,8	36,46
	Кемеровская область	%	14,6		11,28	11,09	10,81
	Красноярский край	%	6,3		7,6	6,94	6,71
	Новосибирская область	%	28,2		27,0	26,27	25,67

Для создания динамично развивающейся, сбалансированной и конкурентоспособной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения,

необходимо наличие развитой инфраструктуры в регионе, что является одной из основных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года).

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами обуславливает создание новых автодорожных коридоров, а реализация в области социальных проектов требует обеспечения их транспортной доступности.

Создание современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям пользователей и экономики, требует вложения значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей и приоритетности задач экономического и социального развития области совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям.

Основные направления развития сети автомобильных дорог общего пользования Томской области определены Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

Для реализации в Томской области мероприятий указанных программ в период 2011 – 2016 годов разработана государственная программа Томской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 – 2016 годы», которая обеспечит концентрацию бюджетных ассигнований на финансировании первоочередных мероприятий и выполнение их в нормативные сроки.

Мероприятия Программы направлены на улучшение доступности и повышение пропускной способности транспортной инфраструктуры.

Решение поставленных в Программе задач носит долговременный характер, что обусловлено необходимостью изменения качественного состояния автодорожной сети Томской области, значительными масштабами работ, большой продолжительностью реализации основных мероприятий.

2. Цель, задачи, целевые показатели Программы

Целью Программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Достижение указанной цели обеспечивается решением следующих задач:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Это позволит:

увеличить пропускную способность дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

улучшить условия движения автотранспорта;

снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции участков автомобильных дорог, имеющих пониженную техническую категорию, не соответствующую современным нагрузкам, реконструкции ремонтнепригодных искусственных сооружений и строительства новых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Обеспечение сохранности и развитие единой сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить автомобильное сообщение областного центра – г. Томска с городами, районными центрами, районами освоения новых территорий и сельскими населенными пунктами, увеличить выход транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

В Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года) обозначена задача «Обеспечить развитие транспортной системы и рост транзитного потенциала территории», для решения которой предполагается разработка и реализация комплекса мер по организации мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области, в соответствии с потребностями экономики и населения области. Настоящая Программа будет способствовать решению данной задачи.

Важность решения этого направления также определена Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

Выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2016 годов позволит повысить эффективность функционирования сети автомобильных дорог Томской области за счет развития и укрепления межрайонных транспортных связей и приведения в соответствие транспортно-эксплуатационных качеств дорог и мостов современным требованиям с учетом сложившегося и перспективного уровня их загрузки.

Что повлияет на:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- привлечение инвестиций в регион, это в свою очередь создаст благоприятные условия для дальнейшего развития экономики районов и создания новых предприятий малого и среднего бизнеса;
- освоение новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Кроме того, выполнение мероприятий Программы за период 2011 – 2016 годов обеспечит постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием 15 сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования, что позволит улучшить социально-экономическое положение на селе и приведет к изменению следующих факторов:

- социальный фактор:
 - увеличится экономия времени пассажирами;
 - уменьшится ущерб от дорожно-транспортных происшествий;
- экономический фактор:
 - понижится себестоимость грузовых перевозок, что отразится на цене продукции, в первую очередь сельскохозяйственной;
- демографический фактор:
 - сохранение места жительства населением и уменьшение оттока сельского населения в города из-за условий, связанных с бездорожьем;
 - расширение сферы приложения труда населением, создание дополнительных рабочих мест и рост производства продукции.

Создание сети современных автомобильных дорог в Томской области неразрывно связано с совершенствованием и улучшением уровня сервисного обслуживания, который, прежде всего, обеспечит необходимые условия для безопасного движения на дорогах.

За период реализации Программы будет построено и реконструировано 99,814 км дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (объем работ приведен в приложении № 1 к Программе).

Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области к 2017 году составит 10,8 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится на 7,07%.

Увеличится на 16 единиц количество капитальных мостов общей протяженностью 636,9 п. м.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), снизится с 212 населенных пунктов до 197.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 928,6 км по состоянию на 01.01.2017.

Показатели реализации Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

Расчеты целевых показателей реализации подпрограммы приведены в приложении № 3 к Программе.

3. Перечень программных мероприятий Программы.

Для реализации поставленной цели и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса программных мероприятий (приложения №№ 4, 5, 6, 7 к Программе).

Реализацию мероприятий предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов:

направленных на повышение безопасности дорожного движения, устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

направленных на развитие межрегиональных связей;

предусматривающих реконструкцию мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замену деревянных мостов на капитальные мосты;

направленных на строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

В соответствии со Стратегией развития транспортной системы Томской области в 2008 – 2025 годах программные мероприятия поделены на:

стратегические проекты, направленные на решение стратегических задач, имеющих важное социально-экономическое значение для Томской области и Российской Федерации в целом, обеспечивающие рост транспортного потенциала Томской области;

проекты внутрирегионального развития, направленные на укрепление региональных связей внутри Томской области и обеспечение транспортной доступности удаленных населенных пунктов.

1. Стратегические проекты Томской области:

1) строительство и реконструкция Северной широтной автомобильной дороги «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск» на территории Томской области.

Проект имеет международное значение, его реализация обеспечит прямой выход из Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа в восточном направлении через автодороги юга Сибири в страны Центральной и Восточной Азии, кроме того позволит создать развитую транспортную инфраструктуру, которая будет способствовать экономическому развитию регионов в зоне тяготения дороги, хозяйственному освоению прилегающих территорий, создаст повышенный спрос грузообразующих отраслей на услуги пассажиро- и грузоперевозок, транзит грузов и пассажиров из Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа, северных районов Свердловской области в регионы юга Сибири и Дальнего Востока.

Северная широтная дорога, проходя через населенные пункты: с. Каргала, с. Инкино, д. Могильный Мыс, с. Парабель, с. Каргасок, с. Средний Васюган, обеспечит устойчивую круглогодичную связь опорной транспортной сети Томской области: г. Томска с Парабельским и Каргасокским районами и появление автодорожной связи с Александровским районом и г. Стрежевой. Реализация проекта будет способствовать укреплению системы расселения и уменьшению транспортной дискриминации в северных районах Томской области, позволит обеспечить долгосрочный пакет заказов дорожным строительным организациям области; решению проблемы безработицы в районах прохождения и тяготения автодороги; повышению инвестиционной привлекательности левобережья и северных районов Томской области.

В рамках реализации данной Программы необходимо завершить реконструкцию существующих участков автодороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок км 80 – км 103 (в том числе строительство моста через реку Чигас взамен ремонтнепригодного) и км 15 – км 30; построить мостовой переход через р. Сильга на автомобильной дороге Каргасок – Средний Васюган; осуществить корректировку имеющейся проектно-сметной документации на участки км 65 – км 80 и км 123 – км 143; разработать проектную документацию на участок реконструкции км 30 – км 45;

2) реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области.

Участок км 0 – км 53 автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское III технической категории с двумя полосами движения и шириной проезжей части 7,0 метров входит в состав автодорожного маршрута Томск – Асино, который проходит по району основной концентрации промышленного и сельскохозяйственного производства области и является автодорожным стержнем, обеспечивающим экономические, административные связи и оперативность в доставке грузов и пассажиров между населенными пунктами Асиновского, Зырянского, Тегульдетского, Первомайского и Томского районов области с городом Томском. Кроме межрайонных и межрегиональных связей по автомобильной дороге осуществляются межобластные связи с Кемеровской областью, Красноярским краем, Республикой Хакасия и другими регионами Западной и Восточной Сибири.

Магистраль построена в 1970 – 1980-е годы и не рассчитана на большегрузные транспортные средства и планируемую интенсивность движения (в перспективе до 2031 года – 7056 автомобилей в сутки). Перегруженность трассы приводит к росту аварийности.

В рамках Программы, в целях обеспечения безопасного движения транспортных потоков в обе стороны, с учетом вывоза древесины крупногабаритным транспортом, необходимо выполнить реконструкцию автодорожного маршрута Томск – Асино в Томской области протяженностью 99 км до II технической категории.

В настоящее время разработана документация на реконструкцию автодороги Камаевка – Асино – Первомайское под II техническую категорию на участке км 0 – км 53.