

Информационный материал

1. Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» направлена на сохранение и развитие транспортной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог Томской области регионального или межмуниципального значения по состоянию на (11.01.2015 г. составляет 4135 км, в том числе:

- с капитальным типом покрытия (ц/б и а/б) - 1832 км.
- с гравийным типом покрытия - 1566 км.
- грунтовых (без покрытия) - 737 км.

Сеть автодорог общего пользования в Томской области имеет значительную степень износа. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка транспортных средств в 2002 - 2006 годах после ликвидации первых дорожных фондов серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. В 2007 - 2008 годах в Томской области удалось обеспечить существенное увеличение объемов финансирования дорожного строительства, однако вследствие кризисных явлений в экономике в 2009 - 2010 годах эти объемы были снижены.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и поручением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043, одним из приоритетных направлений развития дорожного хозяйства определено удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период 2013-2022 годов по сравнению с объемами строительства и реконструкции в период 2003-2012 годов.

За период с 2003 - 2012 гг. в Томской области было введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 205,67 км автомобильных дорог общего пользования, софинансирование из федерального бюджета составило 5120,0 млн. рублей.

За период 2013 - 2022 гг. запланировано ввести в эксплуатацию 412,85 км автомобильных дорог общего пользования. Учитывая финансовые возможности Дорожного фонда Томской области, для обеспечения заявленного прироста необходимо выделение дополнительного финансирования (субсидирования) из федерального бюджета в объеме не менее 15 309,2 млн. рублей.

В целях исполнения Поручений Президента РФ и Правительства РФ из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по решению Правительства РФ будут предоставляться иные межбюджетные трансферты для достижения вышеуказанных целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства. Прогнозная оценка иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Томской области с 2015 по 2022 годы

составляет 3 582,6 млн. рублей (по расчету по Методическим рекомендациям Минтранса России по формированию региональных государственных программ развития дорожного хозяйства), что не может обеспечить заявленного прироста.

Не менее важной проблемой, решаемой Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с Департаментом по социально-экономическому развитию села Томской области на текущий момент, является изменение федерального законодательства в части субсидирования сельских дорог: принятие постановления Правительства Российской Федерации от 16.01.2015 № 17 (далее - постановление № 17), утверждающего новые правила получения субсидии из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Выделение указанных субсидий из федерального бюджета происходит с участием двух министерств: Минтранса России и Минсельхоза России. При этом постановление № 17 закрепляет правила для Минсельхоза России, но не отражает требования Минтранса России, которые до сих пор не определены. Следует отметить, что главным распорядителем бюджетных средств по данному виду субсидий является Минтранс России.

На сегодняшний день на рассмотрении в Минтрансе и Минсельхозе находится заявка Томской области на получение субсидии на реконструкцию автомобильной дороги Асино-Батурино на участке км 60-км 64,6 (с.Минаевка) Асиновского района Томской области, распределенной на 2015 и 2016 годы. Данный объект соответствует утвержденным требованиям, и вероятность выделения федеральных средств сохраняется. Предварительный доведенный объем средств федерального бюджета составляет 25 млн. руб. В случае несогласования заявки Томской области, указанный объект будет реконструирован в 2016 году за счет средств областного бюджета.

В то же время не только для строительства и реконструкции, но даже и на содержание и ремонт автодорог и искусственных сооружений на них недостаточно финансовых средств.

Общее состояние сети автомобильных дорог на основании инструментальной диагностики, проводимой ежегодно, характеризуется как неудовлетворительное, по причине износа автодорог с асфальтобетонным покрытием на 76,4%, с гравийным на 88,7%, а более 700 км на 100%, так как вообще не имеют дорожной одежды. 3275 километров дорог не соответствует современным нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. По этому показателю Томская область находится на 71 месте (из 83) среди регионов РФ и на последнем в Сибирском Федеральном округе. Это означает, что не обеспечивается восстановление ежегодного износа автомобильных дорог, начинается необратимый процесс разрушения. Ремонт и восстановление автомобильных дорог в таких условиях обойдется в 2.5-3

раза дороже, чем ремонт и модернизация с соблюдением межремонтных сроков.

На весь объем ремонта асфальтобетонного покрытия 123,7 км опорной сети автомобильных дорог требуется дополнительно на 2015 год 865,9 млн.руб. На необходимый ремонт в год 149 км «второстепенных» автомобильных дорог требуется дополнительно на 2015 год 804,6 млн. руб. По минимальным подсчетам недоремонт по мостам на текущий год составляет в объеме более 1 млрд. руб.

2. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее - подпрограмма).

Пассажирские перевозки на территории Томской области подразделяются на воздушные, внутренние водные и железнодорожные и автомобильные:

1) на территории Томской области действуют три аэропорта (в г. Томске, г. Стрежевом, п. Пионерном — вахтовый); интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов) за 2014 год составила 4112 ед.; на текущий момент выполняются полеты по маршрутам на Абакан, Барнаул, Стрежевой, Новосибирск, Москву, Санкт-Петербург, Симферополь, Сочи, Анапу, Красноярск, Сургут, Нижневартовск, Нячанг, Пхукет, Анталья и Астану;

2) железнодорожный транспорт в Томской области представлен однокорейной железнодорожной линией «Тайга - Томск - Асино - Белый Яр» (346 км), крупным железнодорожным мостом, через р. Чулым, подъездными путями к предприятиям г. Томска, г. Северска, г. Асино, 21 железнодорожной станцией, грузовыми парками;

3) внутренние водные пути являются собственностью Российской Федерации, а перевозочная деятельность на внутреннем водном транспорте регулируется федеральным законодательством, тариф на перевозки внутренним водным транспортом не регулируется;

4) межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области, которая входит в компетенцию Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, включает 44 автобусных маршрута, которые обеспечивают транспортную связь населения, административных центров, 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Задачей подпрограммы является развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети.

На реализацию мероприятий подпрограмма в 2015 году выделено 38 млн. руб., из которых 8 млн. руб. направлено на субсидирование авиапассажирских перевозок на внутриобластных и региональных маршрутах, а 30 млн. руб. должно было быть направлено на субсидирование перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным

маршрутам. На текущий момент указанные 30 млн. руб. определены в качестве оптимизационной суммы по распоряжению Губернатора Томской области от 17.02.2015 № 29-р «О мерах по оптимизации расходов областного бюджета в 2015 году» и, фактически, исключены из подпрограммы. На 2016 и 2017 годы финансирование подпрограммы согласно утвержденному Закону об областном бюджете не предусмотрено.

На 2016-2018 годы в Администрации Томской области обсуждаются следующие мероприятия:

1) предоставление субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах;

2) субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным и междугородным маршрутам на территории Томской области;

3) субсидии бюджетам муниципальных образований на возмещение части затрат по обновлению и ремонту внутреннего водного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Томской области;

4) субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Томской области;

5) проведение обследования пассажиропотоков области на транспорте межмуниципального значения.

Реализация указанных мероприятий обеспечит поддержание социальной отрасли, способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики будут иметь возможность вести предпринимательскую деятельность эффективно и безубыточно, наращивать объемы и улучшать качество регулярных перевозок.

АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 12 декабря 2014 г. N 484а

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ"

(в ред. постановления Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](#) Администрации Томской области от 03.04.2014 N 119а "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации и о внесении изменения в постановление Администрации Томской области от 22.06.2012 N 237а" постановляю:

1. Утвердить государственную [программу](#) "Развитие транспортной системы в Томской области" (далее - Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) [постановление](#) Администрации Томской области от 30.12.2013 N 598а "Об утверждении государственной программы "Развитие пассажирского транспорта на территории Томской области на 2014 - 2018 годы" ("Собрание законодательства Томской области", N 1/2(102), часть 2 от 31.01.2014);

2) [постановление](#) Администрации Томской области от 17.04.2014 N 141а "О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 30.12.2013 N 598а" ("Собрание законодательства Томской области", N 4/2(105) от 30.04.2014);

3) [пункты 3, 8](#) постановления Администрации Томской области от 05.06.2014 N 218а "О внесении изменений в отдельные постановления Администрации Томской области" ("Собрание законодательства Томской области", N 6/1(107) от 16.06.2014);

4) [постановление](#) Администрации Томской области от 05.03.2011 N 60а "Об утверждении государственной программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 2011 - 2016 годы" ("Собрание законодательства Томской области", N 3/1(68) от 15.03.2011);

5) [постановление](#) Администрации Томской области от 24.10.2012 N 418а "О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 N 60а" ("Собрание законодательства Томской области", N 11/1(88) от 15.11.2012);

6) [постановление](#) Администрации Томской области от 02.08.2013 N 332а "О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 N 60а" ("Собрание законодательства Томской области", N 8/2(97) от 30.08.2013);

7) [постановление](#) Администрации Томской области от 22.11.2013 N 495а "О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 N 60а" ("Собрание законодательства Томской области", N 12/1(101) от 16.12.2013);

8) [постановление](#) Администрации Томской области от 30.12.2013 N 599а "О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 05.03.2011 N 60а".

3. Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (Тынянов) осуществлять финансовое обеспечение реализации мероприятий Программы в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Департаментом финансов Томской области на очередной финансовый год и плановый период.

4. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2015.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике Резникова Л.М.

И.о. Губернатора
Томской области
А.М.ФЕДЕНЕВ

Утверждена
постановлением
Администрации Томской области
от 12.12.2014 N 484а

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ"**

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы	Государственная программа "Развитие транспортной системы в Томской области" (далее - государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Среднесрочная цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Развитая инфраструктура								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области								
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	20
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым	7104,9	7106,5	7113,0	7114,5	7121,0	7124,3	7125,8	7

	покрытием, км								
	2. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн пасс.-км	1323,4	1250,6	1253,1	1260,6	1274,5	1288,5	1302,7	1
Задачи государственной программы	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	20
	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории								
	1) количество международных авиарейсов (направлений), единиц	6	12	6	12	14	16	20	
	2) перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн чел.	153,1	144,7	145,0	145,8	147,4	149,1	150,7	1
	Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
	1) доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,20	34,87	34,69	34,20	34,00	3
	2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	14,67	1,06	11,75	1,80	0,55	0,50	0,50	

(в ред. постановления Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)

Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области (приложение N 1 к государственной программе)							
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области (приложение N 2 к государственной программе)							
	Обеспечивающая подпрограмма (приложение N 3 к государственной программе)							
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы (далее - ВЦП)	ВЦП "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области"							
	ВЦП "Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области"							
Сроки реализации государственной программы	2015 - 2020 годы							
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020
	федеральный бюджет (по согласованию)	729971,2	212048,4	31000,0	386922,8	0,0	50000,0	5000
	областной бюджет (утверждено)	16899317,3	2565422,8	3142186,1	2797927,1	2797927,1	2797927,1	27979
	областной бюджет (потребность)	19214521,6	2664486,1	3147519,1	3350629,1	3350629,1	3350629,1	33506
	местные бюджеты (по согласованию)	23538,2	3017,2	10260,5	10260,5	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	3348945,6	66000,0	0,0	820736,4	820736,4	820736,4	8207
	всего по источникам	21001772,3	2846488,4	3183446,6	4015846,8	3618663,5	3668663,5	36686

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1. Развитие транспортной системы Томской области является необходимым условием социально-экономического развития региона и улучшения качества жизни его населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Томской области.

В условиях отсутствия необходимой государственной поддержки и ограниченности инвестиционных ресурсов состояние транспортной системы по отдельным видам транспорта ухудшается. Ситуация усугубляется несовершенством действующей нормативно-правовой и методологической базы. Ослаблены позиции автомобильного общественного транспорта, внутреннего водного транспорта и гражданской авиации, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов пассажирских перевозок. Длительное отсутствие решения проблем транспортного обслуживания населения Томской области неизбежно ведет к негативным экономическим и социальным последствиям.

В организации всех видов пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, увеличения количества нелегальных перевозчиков, а также отсутствия субсидирования убыточных маршрутов. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает порядка 85 процентов. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Динамика показателя цели государственной
программы в сфере транспорта

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год
	Пассажирооборот транспорта общего пользования				
1	Томская область	млн пасс.-км	1382,2	1243,7	1323,4
2	Новосибирская область	млн пасс.-км	18899,1	22508,8	24242,0
3	Алтайский край	млн пасс.-км	3455,0	3302,0	3082,0
4	Кемеровская область	млн пасс.-км	4750,0	4941,0	4613,0
5	Красноярский край	млн пасс.-км	8849,4	7982,5	8959,4
6	Республика Тыва	млн пасс.-км	773,5	774,8	782,8
7	Республика Хакасия	млн пасс.-км	410,3	345,8	257,7
8	Омская область	млн пасс.-км	3835,0	3805,0	3454,0

Основным индикатором развития транспорта в Томской области к 2020 году является пассажирооборот транспорта общего пользования - 1317 млн пасс.-км.

Потенциал развития сферы транспорта в регионе связан с формированием единой системы управления пассажирскими перевозками агломерации Томск - Северск - Томский район с проведением комплекса сопутствующих мероприятий.

2. Дорожное хозяйство является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

3. Необходимость разработки и реализации мероприятий государственной программы на текущий момент обусловлена следующими факторами:

- 1) социально-экономическая острота проблемы;
- 2) необходимость привлечения средств федерального бюджета к решению поставленных задач;

- 3) высокая капиталоемкость и длительность инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

- 4) необходимость решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившимися за последний период объемами незавершенного ремонта автодорог и дорожных сооружений;

- 5) необходимость постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонту.

4. Текущее состояние автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них требует решения следующих проблем:

- 1) повышение безопасности дорожного движения и устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- 2) развитие межрегиональных связей;

- 3) реконструкция мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замена деревянных мостов на капитальные мосты;

- 4) строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;

- 5) строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

5. Решение указанных проблем возможно в рамках реализации государственной программы, которая позволит:

- 1) создать единую дорожную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;

- 2) повысить пропускную способность существующей дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;

- 3) улучшить условия движения автотранспорта;

- 4) снизить уровень аварийности;

- 5) увеличить отток транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

6. В настоящее время в связи с низкой эффективностью капиталовложений и высокой

стоимостью строительства автомобильных дорог, во многом связанных с устаревшими технологиями, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области и несовершенной нормативной базой в сфере дорожного строительства, для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации государственной программы необходимо ежегодное проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в целях внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

Динамика показателя цели государственной программы в сфере дорожной деятельности

N пп	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием					
1	Российская Федерация	км	727653,2	925173,3	984573,7
2	Сибирский федеральный округ	км	142707,8	170084,5	177301,6
3	Томская область	км	4354,8	6967,3	7104,9
4	Кемеровская область	км	9171,6	13910,3	16317,5
5	Красноярский край	км	26079,0	26450,1	26967,0
6	Новосибирская область	км	11657,2	15933,4	17603,8

Развитие социально-экономических связей с соседними регионами требует создания новых автодорожных коридоров, а реализация социальных проектов - обеспечения транспортной доступности.

Для создания в Томской области современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих потребностям пользователей и экономики, необходимо вложение значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для развития внутриобластных и межрегиональных связей.

С учетом финансовых возможностей и приоритетности задач экономического и социального развития региона совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области осуществляется последовательно по основным направлениям. В целях перспективного развития межрегиональных связей реализуются проекты по строительству и реконструкции участков Северной широтной дороги, выхода на нее автомобильной дороги Нижневартовск - Стрежевой и строительству автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка.

В настоящее время идет активное развитие зоны будущей агломерации Томск - Северск - Томский район, обусловленное развитием рынка труда, концентрацией наиболее привлекательных рабочих мест, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием зон экономического развития.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как будущей томской агломерации (трудова мятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов.

Во исполнение Поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 N ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой до 2022 года.

Основным индикатором развития автомобильных дорог Томской области к 2020 году является протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием - 7127,3 км.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Перечень показателей цели и задач
государственной программы и сведения о порядке сбора
информации по показателям и методике их расчета

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы "Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области"									
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Официальная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
(в ред. постановления Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)									
2	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн пасс.-км	1.24.2	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 1 государственной программы "Рост транзитного потенциала территории"									
3	Количество международных авиарейсов (направлений)	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
4	Перевезено	млн чел.	1.24.2	-	-	-	-	-	-

	пассажиров транспортом общего пользования								
Показатели задачи 2 государственной программы "Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры"									
5	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	на конец отчетного периода	Кно / КС x 100, где: Кно - количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная статистика), шт.; КС - количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, КС = 565 шт.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным	%	2.4.8	-	-	-	-	-	-

	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

(в ред. постановления Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)

N пп	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Соисполнитель
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Задача 1 "Рост транзитного потенциала территории"							
	Подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области"	всего	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0	
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Задача 2 "Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры"							
	Подпрограмма 2 "Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области"	всего	20810631,2	712983,8	16725163,6	23538,2	3348945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	2768397,3	195061,0	2504319,1	3017,2	66000,0	
		2016 год	3160836,6	31000,0	3119576,1	10260,5	0,0	
		2017 год	3993236,8	386922,8	2775317,1	10260,5	820736,4	
		2018 год	3596053,5	0,0	2775317,1	0,0	820736,4	
		2019 год	3646053,5	50000,0	2775317,1	0,0	820736,4	
		2020 год	3646053,5	50000,0	2775317,1	0,0	820736,4	
3	"Обеспечение деятельности"							
	"Обеспечивающая подпрограмма"	всего	135660,0	0,0	135660,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015 год	22610,0	0,0	22610,0	0,0	0,0	
		2016 год	22610,0	0,0	22610,0	0,0	0,0	
		2017 год	22610,0	0,0	22610,0	0,0	0,0	
		2018 год	22610,0	0,0	22610,0	0,0	0,0	
		2019 год	22610,0	0,0	22610,0	0,0	0,0	
		2020 год	22610,0	0,0	22610,0	0,0	0,0	
4	Итого по государственной	всего	21001772,3	729971,2	16899317,3	23538,2	3348945,6	
		2015 год	2846488,4	212048,4	2565422,8	3017,2	66000,0	

	программе	2016 год	3183446,6	31000,0	3142186,1	10260,5	0,0
		2017 год	4015846,8	386922,8	2797927,1	10260,5	820736,4
		2018 год	3618663,5	0,0	2797927,1	0,0	820736,4
		2019 год	3668663,5	50000,0	2797927,1	0,0	820736,4
		2020 год	3668663,5	50000,0	2797927,1	0,0	820736,4

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств областного бюджета по главным распорядителям
средств областного бюджета

N пп	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирован ия за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники - главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области"			
	Задача 1 подпрограммы 1 "Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок,			

оптимизация маршрутной сети"				
1	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	38493,7	38493,7
		2015 год	38493,7	38493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.1	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	8493,7	8493,7
		2015 год	8493,7	8493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
1.2	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории	всего	30000,0	30000,0
		2015 год	30000,0	30000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0

	Томской области	2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 1	всего	38493,7	38493,7
		2015 год	38493,7	38493,7
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Подпрограмма 2 "Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области"			
	Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них"			
2	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	4060512,8	4060512,8
		2015 год	877375,8	877375,8
		2016 год	651069,5	651069,5
		2017 год	395077,6	395077,6
		2018 год	682374,9	682374,9
		2019 год	715350,0	715350,0

		2020 год	739265,0	739265,0
2.1	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 15 - км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361399,9	361399,9
		2015 год	361399,9	361399,9
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.2	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	68766,0	68766,0
		2015 год	68766,0	68766,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.3	Мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	162173,8	162173,8
		2015 год	85000,0	85000,0
		2016 год	77173,8	77173,8
		2017 год	0,0	0,0

		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.4	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	100900,0	100900,0
		2015 год	46950,0	46950,0
		2016 год	53950,0	53950,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.5	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	всего	1082100,0	1082100,0
		2015 год	180350,0	180350,0
		2016 год	180350,0	180350,0
		2017 год	180350,0	180350,0
		2018 год	180350,0	180350,0
		2019 год	180350,0	180350,0
		2020 год	180350,0	180350,0
2.6	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка - Асино - Первомайское на участке км	всего	300000,0	300000,0
		2015 год	0,0	0,0

	0 - км 53 в Томской области. Реконструкция	2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	100000,0	100000,0
		2019 год	100000,0	100000,0
		2020 год	100000,0	100000,0
2.7	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе	всего	129331,0	129331,0
		2015 год	1900,0	1900,0
		2016 год	46941,0	46941,0
		2017 год	80490,0	80490,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.8	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск - Аникино - Ярское с подъездом к д/о "Синий Утес" и базе ТГАСУ	всего	29110,0	29110,0
		2015 год	29110,0	29110,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0

2.9	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 - км 20,185 автомобильной дороги Томск - Аэропорт	всего	273200,5	273200,5
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	273200,5	273200,5
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.10	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск на участке граница Томской области - Инкино	всего	7000,0	7000,0
		2015 год	7000,0	7000,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.11	Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 30 - км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1093915,0	1093915,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	350000,0	350000,0

		2019 год	360000,0	360000,0
		2020 год	383915,0	383915,0
2.12	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка (разработка обоснования инвестиций)	всего	5310,0	5310,0
		2015 год	5310,0	5310,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.13	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.14	Мероприятие 14. Автомобильная дорога Асино - Батурино на участке км 60 - км 64,6 (с. Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	всего	83877,1	83877,1
		2015 год	83877,1	83877,1
		2016 год	0,0	0,0

		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.15	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское - Громышевка на участке км 27 - км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	всего	129254,9	129254,9
		2015 год	1430,0	1430,0
		2016 год	800,0	800,0
		2017 год	85000,0	85000,0
		2018 год	42024,9	42024,9
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.16	Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	6282,8	6282,8
		2015 год	6282,8	6282,8
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.17	Мероприятие 17. Реконструкция	всего	67891,8	67891,8

	автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	2015 год	0,0	0,0
		2016 год	18654,2	18654,2
		2017 год	49237,6	49237,6
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
2.18	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала - Елгай - Аптала на участке Елгай - Аптала в Кожевниковском районе	всего	160000,0	160000,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	10000,0	10000,0
		2019 год	75000,0	75000,0
		2020 год	75000,0	75000,0
Задача 2 подпрограммы 2 "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области"				
3	ВЦП 1 . Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	12308572,2	12308572,2
		2015 год	1567745,2	1567745,2
		2016 год	2409130,5	2409130,5
		2017 год	2320863,4	2320863,4

		2018 год	2033566,1	2033566,1
		2019 год	2000591,0	2000591,0
		2020 год	1976676,0	1976676,0
4	Задача 3 подпрограммы 2 "Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области"			
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	356078,6	356078,6
		2015 год	59198,1	59198,1
		2016 год	59376,1	59376,1
		2017 год	59376,1	59376,1
		2018 год	59376,1	59376,1
		2019 год	59376,1	59376,1
		2020 год	59376,1	59376,1
	Задача 4 подпрограммы 2 "Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области"			
5	Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в том числе:	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0

		2020 год	0,0	0,0
5.1	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
5.2	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	всего	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0
		2017 год	0,0	0,0
		2018 год	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме 2	всего	16725163,6	16725163,6
		2015 год	2504319,1	2504319,1
		2016 год	3119576,1	3119576,1
		2017 год	2775317,1	2775317,1

		2018 год	2775317,1	2775317,1
		2019 год	2775317,1	2775317,1
		2020 год	2775317,1	2775317,1
	"Обеспечивающая подпрограмма"			
	Итого по подпрограмме 3	всего	135660,0	135660,0
		2015 год	22610,0	22610,0
		2016 год	22610,0	22610,0
		2017 год	22610,0	22610,0
		2018 год	22610,0	22610,0
		2019 год	22610,0	22610,0
		2020 год	22610,0	22610,0
	Итого по государственной программе	всего	16899317,3	16899317,3
		2015 год	2565422,8	2565422,8
		2016 год	3142186,1	3142186,1
		2017 год	2797927,1	2797927,1
		2018 год	2797927,1	2797927,1
		2019 год	2797927,1	2797927,1
		2020 год	2797927,1	2797927,1

4. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Ответственным исполнителем государственной программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники подпрограмм государственной программы: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области" (далее - ОГКУ "Томскавтодор"), Областное государственное казенное учреждение "Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области" (далее - ОГКУ "СМЭУ ТО"), органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники подпрограмм государственной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Руководитель Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителями ОГКУ "Томскавтодор", ОГКУ "СМЭУ ТО" и главами муниципальных образований Томской области несут ответственность за реализацию и конечные результаты государственной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление местным бюджетам средств из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных государственной программой.

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, приведена в приложении N 5 к государственной программе.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей **подпрограммы** "Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области" (далее - подпрограмма 1) и Обеспечивающей **подпрограммы** формируются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей **подпрограммы** "Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области" (далее - подпрограмма 2) формируются и представляются ОГКУ "Томскавтодор" и ОГКУ "СМЭУ ТО" в органы государственной власти в порядке, установленном действующим законодательством.

Оценка эффективности выполнения государственной программы осуществляется ежегодно

Департаментом экономики Администрации Томской области.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение государственной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате - к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного государственной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения государственной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач государственной программы. Сокращение сроков навигации в связи с изменением погодноклиматических условий может стать причиной снижения количества проведенных мероприятий государственной программы.

Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

Снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

Снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Приложение N 1
к государственной программе
"Развитие транспортной системы в Томской области"

**ПОДПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ"**

(в ред. постановления Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Подпрограмма "Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области" (далее - подпрограмма 1)								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Рост транзитного потенциала территории								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Количество международных авиарейсов (направлений), единиц	6	12	6	12	14	16	20	22
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн чел.	153,1	144,7	145,0	145,8	147,4	149,1	150,7	152,4
(в ред. постановления Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)									
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	3945	4112	4090	4100	4120	4170	4200	4220
(в ред. постановления Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)									

Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП)	нет							
Сроки реализации подпрограммы	2015 - 2020 годы							
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	16987,4	16987,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	38493,7	38493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	55481,1	55481,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(в ред. постановления Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)								

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы
"Развитие пассажирских перевозок на территории
Томской области"

Воздушный транспорт

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года отмечено, что темпы развития гражданской авиации в России превышают международные показатели. Это подтверждается динамикой роста российского рынка международных и внутренних перевозок и связано с повышением конкурентоспособности воздушного транспорта по сравнению с железнодорожным на рынке дальних пассажирских перевозок, а также

развитием процессов консолидации авиаперевозчиков. В 2000 - 2013 годах среднегодовой темп роста российского рынка пассажирских авиаперевозок составлял 11,5%.

Динамика показателей цели и задачи
подпрограммы государственной программы

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год
1	Количество международных авиарейсов (направлений)				
	Томская область	ед.	0	0	6
	Алтайский край	ед.	11	7	7
	Кемеровская область	ед.	11	12	11
	Новосибирская область	ед.	38	50	55
2	Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов)				
	Томская область	ед. в год	3697	3931	3945
	Алтайский край	ед. в год	2187	2009	1798
	Кемеровская область	ед. в год	1953	2085	2349
	Новосибирская область	ед. в год	34554	37070	41676

В последние годы в Томской области наблюдается тенденция к увеличению пассажиропотока на воздушном транспорте, связанная с открытием международного терминала в аэропорту г. Томска, что дало возможность выполнять международные рейсы. С 2013 года выполняются рейсы в Анталию, Бангкок, Пхукет, Нячанг, Барселону, Астану. Кроме того, произошло увеличение пассажиропотока на внутренних воздушных линиях (72% составляют перевозки по маршруту Томск - Москва).

В настоящее время на территории Томской области действуют три аэропорта (в г. Томске, г. Стрежевом, п. Пионерном - вахтовый). В разряд посадочных площадок перешли 15 бывших местных аэропортов, в том числе таких крупных, как в г. Колпашево, г. Кедровый, с. Каргасок, с. Новый Васюган и с. Средний Васюган. Местные авиапассажирские перевозки выполняются только в Александровском, Парабельском и Каргасокском районах. Острая потребность в транспортной доступности авиатранспортом существует во всех северных районах Томской области.

Основные проблемы в сфере воздушного транспорта:
износ воздушного флота и отсутствие аэропортовой инфраструктуры;
низкая рентабельность внутриобластных авиаперевозок;
дефицит высококвалифицированных кадров.

В рамках реализации [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" появилась возможность софинансирования межрегиональных маршрутов из федерального бюджета. В настоящее время реализуются мероприятия, направленные на достижение задачи "Рост транзитного потенциала" через открытие новых межрегиональных направлений на Абакан и Барнаул.

На решение данной задачи направлено мероприятие "Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах".

В случае выделения дополнительного финансирования могут быть открыты направления на Иркутск, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Улан-Удэ, Казань.

Кроме того, необходимо возрождение внутриобластных пассажирских авиаперевозок. Первоочередным является маршрут Томск - Каргасок, открытие которого позволит увеличить пассажиропоток по местным авиалиниям, повысить транспортную доступность северных районов области, а также создать условия для развития муниципальной маршрутной сети.

Приоритетными целями социальной политики государства в отношении воздушного транспорта являются безопасность перевозок пассажиров, защита прав и интересов населения, повышение качества и комфортности обслуживания.

В сфере аэропортовой деятельности за годы экономических реформ количество действующих российских аэродромов гражданской авиации сократилось более чем в 4 раза (преимущественно за счет объектов регионального уровня, так как многие крупные аэродромы и аэропорты, в особенности крупные узловые аэропорты федерального значения, в последние годы получили развитие в рамках реализации федеральных целевых программ модернизации и развития транспортной системы). Во многом в результате этого сложилась конфигурация сети пассажирских авиалиний, в рамках которой около 80% пассажирских перевозок приходится на маршруты, проходящие через г. Москва.

В целях возрождения внутриобластных перевозок воздушным транспортом необходимо восстановление аэропортовых комплексов в с. Каргасок, г. Колпашево, г. Стрежевой, так как Томская область практически полностью лишилась сети местных аэродромов в связи с сокращением внутриобластных воздушных перевозок и снижением платежеспособности граждан.

Продолжение указанной тенденции и ослабление региональной наземной авиатранспортной инфраструктуры могут привести к ухудшению социальной ситуации в районах, не обеспеченных альтернативными наземными видами транспорта, в первую очередь в зоне северных и удаленных территорий области.

Для решения данных проблем необходимо принять следующие меры: реконструкция и

ремонт взлетно-посадочных полос, строительство, реконструкция и ремонт зданий и сооружений аэропортов, приобретение специальной автотехники, внедрение современных технологий обслуживания, поддержание эксплуатационной годности аэродромов и аэропортов, посадочных площадок для обеспечения их соответствия сертификационным требованиям, стандартам безопасности и потребностям рынка.

Дополнительными индикаторами развития транспорта Томской области к 2020 году являются:

количество международных авиарейсов - 26 направлений;

интенсивность движения воздушных судов - 4220 вылетов в год.

Автомобильный транспорт

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 44 автобусных маршрута, которые обеспечивают транспортную связь населения административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 12 перевозчиков на условиях договоров. Основным перевозчиком выступает ОАО "Томскавтотранс", обслуживающее 75% маршрутов, которые преимущественно являются убыточными, но необходимыми. Изношенность автобусного парка ОАО "Томскавтотранс" составляет 52%, а в целом по области с учетом других перевозчиков - порядка 85%. Доля автобусов межмуниципального значения со сроком эксплуатации до 5 - 7 лет составляет порядка 15%. Имеющийся автобусный парк не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Динамика показателя цели подпрограммы государственной программы

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год
	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования				
1	Томская область	млн чел.	198,0	174,6	153,1
2	Новосибирская область	млн чел.	122,5	137,5	127,7
3	Алтайский край	млн чел.	307,1	295,2	280,6
4	Кемеровская область	млн чел.	424,7	388,6	373,0
5	Красноярский край	млн чел.	450,3	235,7	203,5
6	Республика Тыва	млн чел.	30,4	30,5	30,4
7	Республика Хакасия	млн чел.	50,5	47,8	45,6
8	Иркутская область	млн чел.	210,7	211,5	194,7
9	Забайкальский край	млн чел.	86,6	87,4	89,1

Основные проблемы в сфере автомобильного транспорта:

неполное возмещение расходов перевозчиков за перевозку отдельных льготных категорий граждан и неограниченное количество их поездок;

отсутствие обязанности Томской области ежегодно пересматривать стоимость единого социального проездного билета (далее - ЕСПБ) и тарифов на перевозку граждан и багажа;

снижение пассажиропотока на общественном транспорте;

убыточность межмуниципальных маршрутов в связи с пассажиропотоком ниже расчетного;

высокий износ автобусного парка;

отсутствие обязанности перевозчиков, применяющих специальный налоговый режим, вести бухгалтерский учет в полном объеме;

увеличение количества нелегальных перевозчиков и фактов сокрытия доходов;

дефицит высококвалифицированных водителей и низкий престиж профессии водителя.

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы, культурно-бытовых объектов, а в летний период - садовых участков).

Подавляющее количество маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость - на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по ЕСПБ либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так, по данным томского автовокзала, за 6 месяцев 2014 года на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 5,5% к аналогичному периоду 2013 года. При этом общий пассажиропоток снизился на 3,7%. По предварительной оценке, 33 автобусных маршрута (75% от общего количества) являются убыточными.

Ежегодное снижение пассажиропотока и сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводят к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

В сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом в настоящее время наблюдается острая нехватка квалифицированных кадров, вызванная низким уровнем средней заработной платы, прежде всего, водителей. Низкая рентабельность, а порой ее полное отсутствие не позволяют обновлять автобусный парк и повышать размер заработной платы водителей, что негативно влияет на качество предоставляемых услуг и ставит под угрозу безопасность пассажирских перевозок.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации, которые многие годы практикуют финансовую поддержку перевозчиков. В 2013 году на субсидирование перевозчиков, предоставляющих услуги населению по маршрутам с низким пассажиропотоком, Ханты-Мансийским автономным округом - Югрой было выделено 167,1 млн рублей, Новосибирской областью - 334,2 млн рублей.

Дополнительным индикатором развития транспорта Томской области к 2020 году является показатель "Перевезено пассажиров транспортом общего пользования" - 152,4 млн чел.

Водный транспорт

Внутренние водные пути являются собственностью Российской Федерации, а перевозочная деятельность на внутреннем водном транспорте регулируется федеральным законодательством. Тариф на перевозки внутренним водным транспортом не регулируется.

Согласно [Кодексу](#) внутреннего водного транспорта Российской Федерации и [Правилам](#) оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденным Постановлением Правительства Российской

Федерации от 06.02.2003 N 72, участие органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и местного самоуправления в организации перевозок пассажиров и багажа не предусмотрено.

По экспертным оценкам, к 2020 году должно быть выведено из эксплуатации более 80% судов в связи с их полным износом. Финансовой возможности для строительства нового флота у перевозчиков нет. Альтернативой строительству новых судов могут быть модернизация и обновление судов, находящихся в эксплуатации.

Финансирование дноуглубительных работ осуществляется в пределах 70% от нормативной потребности, что ведет к ежегодному сокращению путевых работ. Федеральным центром не осуществляется финансирование содержания боковых рек (р. Чулым, р. Кеть, р. Васюган) и протока на р. Обь, по которым осуществляются пассажирские перевозки.

Динамика показателя в сфере внутреннего водного транспорта

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год
	Протяженность внутренних водных путей				
1	Российская Федерация	км	101333,6	101380,6	101663,6
2	Сибирский федеральный округ	км	28184	28184	28447
3	Томская область	км	5195	5195	5195
4	Кемеровская область	км	517	517	517
5	Красноярский край	км	7515	7515	7778
6	Новосибирская область	км	647	647	647

Основные проблемы в сфере внутреннего водного транспорта:
высокий износ флота;
отсутствие портовой (причальной) инфраструктуры;
отсутствие проведения путевых работ на внутренних водных путях в необходимом объеме;
отсутствие проведения работ по содержанию боковых рек и проток, по которым осуществляются пассажирские перевозки;
низкий пассажиропоток на внутреннем водном транспорте;
отсутствие нормативно-правовой базы организации пассажирских перевозок;
дефицит высококвалифицированных кадров.

Основными задачами в сфере водного транспорта являются сохранение транспортной доступности для жителей удаленных населенных пунктов районных центров в целях обеспечения их жизнедеятельности, включая возможность получения населением медицинских, социально-бытовых услуг и помощи экстренных служб, и решение проблемы критического состояния паромных переправ и судов, не отвечающих требованиям безопасности и используемых муниципальными образованиями для перевозки пассажиров.

Основными плановыми мероприятиями на перспективу до 2020 года в данной сфере являются:

взаимодействие исполнительных органов государственной власти Томской области с муниципальными образованиями Томской области и ОГКУ "Томскавтодор" по вопросу развития паромных перевозок внутренним водным транспортом;

после утверждения на федеральном уровне в 2015 году Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года - подача заявки на получение федерального финансирования по мероприятиям, содействующим развитию внутреннего водного транспорта в Томской области.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в Томской области представлен одноколейной железнодорожной линией "Тайга - Томск - Асино - Белый Яр" (346 км), крупным железнодорожным мостом через р. Чулым, подъездными путями к предприятиям г. Томска, г. Северска, г. Асино, 21 железнодорожной станцией, грузовыми парками.

Железнодорожный транспорт в Томской области характеризуется низкой плотностью железнодорожной сети (71-е место среди 73 регионов Российской Федерации, имеющих железнодорожный транспорт, и 9-е место по Сибирскому федеральному округу) и малой протяженностью железнодорожных путей общего пользования (63-е место по Российской Федерации и 10-е место по Сибирскому федеральному округу).

Технологический уровень развития железнодорожных сетей Томской области значительно ниже средних российских показателей: доля двухпутных линий - 0% (в России - 43%), доля электрифицированных путей (от станции Тайга до станции Копылово) - 23,5% (в России - 50,1%). Отсутствие двухпутных линий затрудняет маневренность железнодорожного транспорта и уменьшает пропускную и провозную способность.

С 1990 года ввод в действие производственных мощностей за счет нового строительства не производился.

Динамика показателя в сфере железнодорожного транспорта

N пп	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год
Плотность железнодорожных путей общего пользования					
1	Российская Федерация	км путей/10000 кв. км территории	50	нет данных	нет данных
2	Сибирский федеральный округ		24	нет данных	нет данных
3	Томская область		11	11	11

Для улучшения качества транспортного обслуживания и обеспечения безопасности движения необходимо увеличение пропускной способности указанных участков пути.

По объему отправленных железнодорожным транспортом пассажиров Томская область занимает 65-е место по Российской Федерации, 9-е место по Сибирскому федеральному округу, опережая лишь Республику Хакасия. В рейтинге исследуемых субъектов Уральского, Сибирского, Дальневосточного регионов страны Томская область занимает 18-е место по объему отправленных пассажиров среди 27 регионов, объективно уступая регионам с высоким уровнем развития железнодорожного транспорта. За период 2000 - 2010 годов отправление пассажиров железнодорожным транспортом уменьшилось на 50%.

Основными плановыми мероприятиями на перспективу до 2020 года в данной сфере являются:

взаимодействие исполнительных органов государственной власти Томской области по вопросу регулирования тарифов на перевозки пассажиров пригородным железнодорожным транспортом;

согласование комплексных планов транспортного обслуживания населения с учетом целевых параметров развития транспорта в Российской Федерации в части пригородных железнодорожных перевозок.

Перспективы развития железнодорожного транспорта в Томской области определены в Стратегии развития транспортной системы Томской области в 2008 - 2025 годах, одобренной распоряжением Администрации Томской области от 12.12.2008 N 730/1-ра, а также в Концепции "ИНО Томск 2020".

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 1
и сведения о порядке сбора информации
по показателям и методике их расчета

N	Наименование	Единица	Пункт	Периодичнос	Временные	Алгоритм	Метод сбора	Ответственный	Дата
---	--------------	---------	-------	-------------	-----------	----------	-------------	---------------	------

пп	показателя	измерения	Федерального плана статистических работ	ть сбора данных	характеристик и показателя	формирования (формула) расчета показателя	информации	за сбор данных по показателю	получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 1									
1	Количество международных авиарейсов (направлений)	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн чел.	1.24.2	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 1 подпрограммы "Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети"									
3	Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов)	ед. в год	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1

(в ред. постановления Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области"										
1	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	55481,1	16987,4	38493,7	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4090
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество)	4100

									вылетов), ед. в год	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4120
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4170
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4200
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	4220
1.1	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на	всего	25481,1	16987,4	8493,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	25481,1	16987,4	8493,7	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с	2

внутриобластных и региональных маршрутах									участием федерального бюджета, шт.	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием	0

								федерального бюджета, шт.	
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
1.2	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские	всего	30000,0	0,0	30000,0	0,0	0,0	X	X
		2015 год	30000,0	0,0	30000,0	0,0	0,0	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с	2
								Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	

<p>перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципаль- ным пригородным маршрутам на территории Томской области</p>									участием федерального бюджета, шт.	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0	
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0	
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием	0	

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X

4. Условия и порядок софинансирования
подпрограммы 1 из федерального бюджета,
местных бюджетов и внебюджетных источников

Подпрограмма 1 содержит мероприятие "Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах", предусматривающее софинансирование.

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета определены [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации".

Приложение N 2
к государственной программе
"Развитие транспортной системы в Томской области"

ПОДПРОГРАММА
"СОХРАНЕНИЕ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ"

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

Паспорт подпрограммы государственной программы

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

Наименование подпрограммы	Подпрограмма "Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области" (далее - подпрограмма 2)								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,50	35,20	34,87	34,69	34,20	34,00	33,80
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	14,67	1,06	11,75	1,80	0,55	0,50	0,50	0,50

	регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %								
Задачи подпрограммы	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них								
	Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них								
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	10,78	23,54	14,22	1,50	5,00	1,80	5,00	20,07

реконструкции, км									
Объем инвестиций на техническое перевооружени е и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.	631539,5	545539,4	755043,0	511980,0	274988,1	502024,9	585000,0	608915,0	
Количество построенных и реконструирова нных мостовых переходов, ед.	3	2	1	2	1	0	1	1	
Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль ного значения, соответствующи	20,6	20,8	23,3	23,7	23,8	23,9	24,0	24,2	

х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %								
Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области								
Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	2059	1404	1450	1500	1500	1500	1560	1590
Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1302	1453	1350	1400	1400	1400	1440	1480

Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области								
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0	0	66,9	0	134,0	0	0	0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП)	ВЦП "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области"							
	ВЦП "Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области"							
Сроки реализации подпрограммы	2015 - 2020 годы							
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	федеральный бюджет (по согласованию)	712983,8	195061,0	31000,0	386922,8	0,0	50000,0	50000,0
	областной бюджет (утверждено)	16725163,6	2504319,1	3119576,1	2775317,1	2775317,1	2775317,1	2775317,1

областной бюджет (потребность)	19073861,6	2636876,1	3124909,1	3328019,1	3328019,1	3328019,1	3328019,1
местные бюджеты (по согласованию)	23538,2	3017,2	10260,5	10260,5	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники (по согласованию)	3348945,6	66000,0	0,0	820736,4	820736,4	820736,4	820736,4
всего по источникам	20810631,2	2768397,3	3160836,6	3993236,8	3596053,5	3646053,5	3646053,5

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области на 01.01.2014 составляет 4135 км, из них:

по техническим категориям:			по типам покрытий:		
I	- 13 км	(0,3%);	с цементобетонным покрытием	- 28 км	(0,7%);
II	- 93 км	(2,25%);	с асфальтобетонным покрытием	- 1786 км	(43,2%);
III	- 1383 км	(33,45%);	с гравийным покрытием	- 1584 км	(38,3%);
IV	- 2198 км	(53,2%);	грунтовых дорог	- 737 км	(17,8%).
V	- 314 км	7,6%.			
Вне категории - 134 км (3,2%).					

Наличие мостов и путепроводов на 01.01.2014 - всего: 197/12228 шт./п. м, в том числе:

железобетонные - 119/6328,1 шт./п. м;
металлические - 35/4805 шт./п. м;
деревянные - 43/1095 шт./п. м.

Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9086,71 м.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 203 сельских населенных пункта с численностью 44,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 197 мостов, находящихся на дорогах общего пользования в Томской области, 38 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и безопасности, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети. В ближайшие годы должны быть предприняты серьезные меры по ремонту и капитальному ремонту искусственных сооружений.

Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются непригодными для ремонта и подлежат замене новыми.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, 203 населенных пункта области не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Динамика показателей цели подпрограммы
государственной программы

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	2011 год	2012 год	2013 год
1	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием)				
	Российская Федерация	%	30,46	30,11	29,99
	Сибирский федеральный округ	%	21,55	21,18	20,58
	Томская область	%	36,8	36,46	35,93
	Кемеровская область	%	11,09	10,81	10,72
	Красноярский край	%	6,94	6,71	6,60
	Новосибирская область	%	26,27	25,67	24,10
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям				
	Российская Федерация	%	2,30	0,00	2,53
	Сибирский федеральный округ	%	0,00	0,00	3,34
	Томская область	%	12,52	7,49	14,67
	Кемеровская область	%	8,92	0,00	3,25
	Красноярский край	%	5,70	0,18	3,49
	Новосибирская область	%	0,00	0,59	1,04

Сеть автодорог общего пользования в Томской области имеет значительную степень износа. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка транспортных средств в 2002 - 2006 годах после ликвидации дорожных фондов серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. В 2007 - 2008 годах удалось обеспечить существенное увеличение объемов финансирования дорожного строительства, однако вследствие кризисных явлений в экономике в 2009 году эти объемы были снижены.

В настоящее время не только для строительства и реконструкции, но даже и для содержания сети муниципальных автодорог и улично-дорожной сети муниципальных образований недостаточно финансовых средств. Процесс оформления автомобильных дорог и улично-дорожной сети в собственность муниципальных образований должен сопровождаться закреплением в бюджетах данных муниципальных образований соответствующих финансовых средств на содержание и реконструкцию этих объектов.

В среднесрочной и долгосрочной перспективе можно ожидать увеличения нагрузки и на всю остальную автодорожную сеть Томской области.

Данная ситуация будет усугубляться тем, что незавершенный ремонт автомобильных дорог будет сохраняться. Несмотря на сокращение автодорог, не соответствующих нормативу, их доля в 2015 году будет составлять 76,7%, а к 2018 году - 76%. Доля грунтовых автодорог также будет сокращаться, но, тем не менее, к 2018 году они будут составлять около 17% сети автодорог общего пользования.

В этой ситуации основные действия должны быть направлены на обеспечение в полной мере реализации следующих мероприятий:

- содержание автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение автодорог и обеспечена их сохранность, безопасность дорожного движения;

- ремонт автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение автодорог и обеспечить доведение их до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

- ликвидация (реконструкция) наиболее неблагоприятных участков автодорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

В целях обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта и строительства муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, структурирования средств, передаваемых муниципальным образованиям из дорожного фонда области в виде субсидий, закрепления целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований создаются муниципальные дорожные фонды. При этом органы государственной власти субъекта Российской Федерации обязаны установить дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на нефтепродукты исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10% налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога. Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований.

В этой связи муниципальными образованиями реализуются мероприятия по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и дорожные сооружения на них, а также на земельные участки, занимаемые ими.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из дорожного фонда области предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации мероприятий данной государственной программы, по следующему направлению:

- на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего

пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Дополнительными индикаторами развития автомобильных дорог Томской области к 2020 году являются:

доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), - 33,8%;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - ежегодно не менее 0,5%.

Основными перспективными инвестиционными проектами до 2020 года для Томской области являются продолжение строительства и реконструкции участков Северной широтной дороги с привлечением в перспективе федерального финансирования и строительство автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка с использованием механизмов государственно-частного партнерства.

Проект "Строительство и реконструкция участков Северной широтной автомобильной дороги на территории Томской области"

В целях развития транспортной инфраструктуры региона, обеспечения роста экономики Томской области и в соответствии с Поручением Президента Российской Федерации В.В.Путина от 10.11.2005 в перечень мероприятий актуализированной Концепции "ИНО Томск 2020" включен объект "Строительство и реконструкция Северной широтной дороги "Санкт-Петербург - Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нижневартовск - Томск" (далее - СШД) на территории Томской области" (далее - Объект 1).

Сооружение СШД прорабатывается в профильных ведомствах и органами власти Томской области с 1970-х годов. На совещании с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и Главы Администрации (Губернатора) Томской области (протокол от 23.08.2006, г. Томск) определено приступить с 2007 года к реализации на территории Томской области Объекта 1 с финансированием из средств федерального и областного бюджетов.

Участки СШД, проходящие по территориям Пермского края, Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, уже успешно функционируют. Завершение строительства Объекта 1 связано с реализацией ряда крупных и дорогостоящих проектов, в том числе:

обход г. Нижневартовска, включающий мост через р. Обь (ХМАО);

участки дорог на территории Томской области от Могильного Мыса до Каргаска и от Каргаска до границы с Ханты-Мансийским автономным округом - Югрой.

Исторически обусловленная оторванность Томской области от Транссибирской магистрали и главных федеральных автомобильных трасс ("Обь", "Амур", "Байкал" и "Енисей"), наличие только 34,8 км автомобильных дорог, имеющих статус федерального значения, ставят регион на одно из последних мест в России по показателю внутренней и внешней интегрированности.

Реализация Объекта 1 позволит обеспечить:

развитие транзитного потенциала Томской области и выполнение указанной в [Послании](#) Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года задачи - развитие транспортных коридоров;

расширение возможностей интеграции транспортной системы России в евразийское транспортное пространство посредством прямого выхода через южные территории Сибири к странам Центральной и Восточной Азии, а в перспективе - усиление позиций России в сфере транзита и экспорта транспортных услуг;

создание прямых транспортных связей между крупными центрами северо-западных регионов европейской части России, Северного Урала и Западной Сибири, а также нового автодорожного выхода из районов Среднего Приобья и Ямала;

повышение инвестиционной и социальной привлекательности регионов Западной Сибири;

формирование единой дорожной сети, повышение транспортной доступности различных

районов Томской области и томской агломерации, создание необходимых инфраструктурных условий для развития первого в России федерального опытного полигона отработки технологий добычи нетрадиционных источников углеводородного сырья (трудноизвлекаемой нефти), лесопромышленного и нефтехимического кластеров, Бакчарского железорудного месторождения, включение в экономический оборот новых лесных массивов, месторождений бурых углей, торфа, вовлечение в промышленную разработку новых нефтяных и газовых месторождений, создание рабочих мест;

увеличение транспортной мобильности постоянного населения и общей численности постоянного населения северных районов Томской области.

Таким образом, создание Объекта 1 может претендовать на статус проекта федерального значения.

Проект "Строительство автомобильной дороги по маршруту
Игол - Орловка" или "Строительства автомобильной
дороги IV технической категории Игол - Орловка на
территориях Томской и Новосибирской областей"

09.10.2014 заключено трехстороннее Соглашение о сотрудничестве между Правительством Новосибирской области, Администрацией Томской области и ООО "Северный транзит" по реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги "Игол - Орловка" (далее - Соглашение).

Предметом Соглашения является установление основных принципов, направлений сотрудничества и взаимодействия Сторон на основе баланса интересов каждой из Сторон в реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги "Игол - Орловка" (далее - Объект 2) в следующих целях:

связать круглогодичной транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с территориями Томской и Тюменской областей;

создать действенные инвестиционные механизмы, позволяющие осуществить проектирование, строительство и эксплуатацию Объекта 2 в рамках частно-предпринимательской инициативы и механизмов частно-государственного партнерства;

обеспечить подъезд к Северному широтному коридору с федеральной автодороги "Байкал" (М-51), Западного широтного хода Транссибирской железнодорожной магистрали (далее - ЗСБ ж.д.) по маршруту "ж.д. станция "Чаны" ЗСБ ж.д. - деревня Орловка (Кыштовский район Новосибирской области) - автотранспортная дорожная сеть Игольско-Таловского нефтегазового месторождения (Томская область)".

Поэтапный ввод в строй Объекта 2 позволит связать круглогодично действующей транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с северно-западными территориями Томской и Тюменской областей, приступить к промышленному освоению природных ресурсов, создать реальные инвестиционные механизмы для комплексного развития отдаленных северных районов.

Источники финансирования Объекта 2:

собственные ресурсы ООО "Северный транзит";

привлеченные инвестиции и кредитные средства;

плата за проезд транспорта по автодороге, за исключением личного транспорта граждан и пассажирского транспорта перевозчиков.

После истечения срока окупаемости Объект 2 перейдет в государственную собственность.

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2
и сведения о порядке сбора информации
по показателям и методике их расчета

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики и показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 2									
1	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	на конец отчетного периода	Кно / КС x 100, где: Кно - количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная статистика), шт.; КС - количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением; С = 565 шт.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь года, следующего за отчетным годом
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	2.4.8	-	-	-	-	-	-

	межмуниципальног о значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Показатели задачи 1 подпрограммы 2 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них"

3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственна я статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь год следующе за отчетны годом
4	Количество построенных и реконструированн ых мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственна я статистика	ОГКУ "Томскавтодор"	Январь год следующе за отчетны годом
5	Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех	тыс. руб.	-	год	за отчетный период	Подсчет	Финансовая отчетность	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Февраль год следующе за отчетны годом

	уровней								
Показатели задачи 2 подпрограммы 2 "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области"									
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	год	на конец отчетного периода	Псоотв / Побщ x 100, где: Псоотв - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (ведомственная отчетность), км; Побщ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (ведомственная отчетность), км	Ведомственная статистика	ОГКУ "Томскавтодор"	Январь года следующего за отчетным годом
Показатели задачи 3 подпрограммы 2 "Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области"									
7	Количество вновь установленных технических средств регулирования	шт.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ "СМЭУ ТО"	Январь года следующего за отчетным годом

	дорожного движения								
8	Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки	кв. м	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ "СМЭУ ТО"	Январь года следующего за отчетным годом

Показатели задачи 4 подпрограммы 2 "Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области"

(строка введена [постановлением](#) Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)

9	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационным и показателями	км	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ "Томскавтодор"	Январь года следующего за отчетным годом
---	---	----	---	-----	----------------------------	---------	--------------------------	---------------------	--

(п. 9 введен [постановлением](#) Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)

N	Наименование	Срок	Объем	В том числе за счет средств:	Участник/	Показатели конечного результата
---	--------------	------	-------	------------------------------	-----------	---------------------------------

пп	подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	реализации	финансирования (тыс. рублей)	федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)	участник мероприятия	ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
									наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1	Задача 1 подпрограммы 2 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них"									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (приложение N 4 к государственной программе)	всего	7668996,6	236000,0	4060512,8	23538,2	3348945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	1001393,0	55000,0	877375,8	3017,2	66000,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	14,22
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	755043,0

2016 год	692330,0	31000,0	651069,5	10260,5	0,0	
2017 год	1276074,5	50000,0	395077,6	10260,5	820736,4	

3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,50
2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	511980,0
3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	2
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	5,00

2018 год	1503111,3	0,0	682374,9	0,0	820736,4

эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	274988,1
3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,80
2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования	502024,9

2019 год	1586086,4	50000,0	715350,0	0,0	820736,4
2020 год	1610001,4	50000,0	739265,0	0,0	820736,4

регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	
3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	585000,0
3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
1. Протяженность	20,07

									автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	608915,0
									3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
1.1	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 15 - км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	361399,9	0,0	361399,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение "Управление	X	X
		2015 год	361399,9	0,0	361399,9	0,0	0,0		1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	12,62
									1.2. Степень готовности объекта,	100%

								автомобильных дорог Томской области" (далее - ОГКУ "Томскавтодор")	%	
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень готовности объекта, %	100%
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									1.2. Степень	100%

	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских	всего	68766,0	0,0	68766,0	0,0	0,0
		2015 год	68766,0	0,0	68766,0	0,0	0,0

	готовности объекта, %	
	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	1.2. Степень готовности объекта, %	100%
	1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	1.2. Степень готовности объекта, %	100%
Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
	2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего	101,3

населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)							
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6
2.3. Степень готовности объекта, %	100%
2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	0

2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
2.3. Степень готовности объекта, %	100%
2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2.3. Степень готовности объекта, %	100%
2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов,	0

2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2.3. Степень готовности объекта, %	100%
2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
2.2. Протяженность	0

2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
2.3. Степень готовности объекта, %	100%
2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2.3. Степень готовности объекта, %	100%

1.3	Мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	162173,8	0,0	162173,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
		2015 год	85000,0	0,0	85000,0	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	52%
									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
		2016 год	77173,8	0,0	77173,8	0,0	0,0		3.1. Степень готовности объекта, %	100%
									3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	34
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3.1. Степень	100%

2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

готовности объекта, %	
3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
3.1. Степень готовности объекта, %	100%
3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
3.1. Степень готовности объекта, %	100%

	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4	Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в	всего	100900,0	0,0	100900,0	0,0	0,0
	2015 год	46950,0	0,0	46950,0	0,0	0,0	0,0

	3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
	3.1. Степень готовности объекта, %	100%
	3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
	X	X
	4.1. Степень готовности объекта, %	47%
	4.2. Протяженность	0

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ

Парабельском районе Томской области							"Томскавтодор"	искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
	2016 год	53950,0	0,0	53950,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	100%
								4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	25
	2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	100%
								4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов,	0

2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
4.1. Степень готовности объекта, %	100%
4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
4.1. Степень готовности объекта, %	100%
4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных	0

									дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4.1. Степень готовности объекта, %	100%
									4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
1.5	Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	всего	1082100,0	0,0	1082100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2016 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2017 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2018 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1

									трансфертов, шт.	
		2019 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
		2020 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		5.1. Количество трансфертов, шт.	1
1.6	Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка - Асино - Первомайское на участке км 0 - км 53 в Томской области. Реконструкция	всего	300000,0	0,0	300000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	100000,0	0,0	100000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	3%
		2019 год	100000,0	0,0	100000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	6%
		2020 год	100000,0	0,0	100000,0	0,0	0,0		6.1. Степень готовности объекта, %	8%
		всего	129331,0	0,0	129331,0	0,0	0,0		Департамент	X
1.7	Мероприятие 7.	всего	129331,0	0,0	129331,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

<p>Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе</p>	2015 год	1900,0	0,0	1900,0	0,0	0,0	<p>транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"</p>	7.1. Количество проектов, шт.	1
								7.2. Степень готовности объекта, %	0%
								7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
	2016 год	46941,0	0,0	46941,0	0,0	0,0		7.1. Количество проектов, шт.	0
								7.2. Степень готовности объекта, %	37%
								7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

	2017 год	80490,0	0,0	80490,0	0,0	0,0	
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

строительства и реконструкции, п. м	
7.1. Количество проектов, шт.	0
7.2. Степень готовности объекта, %	100%
7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	26
7.1. Количество проектов, шт.	0
7.2. Степень готовности объекта, %	100%
7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего	0

2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
7.1. Количество проектов, шт.	0
7.2. Степень готовности объекта, %	100%
7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	0
7.1. Количество проектов, шт.	0
7.2. Степень готовности объекта, %	100%
7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов,	0

									путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м	
1.8	Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск - Аникино - Ярское с подъездом к д/о "Синий Утес" и базе ТГАСУ	всего	29110,0	0,0	29110,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
		2015 год	29110,0	0,0	29110,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
									8.2. Степень готовности объекта, %	100%

		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.9	Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 - км 20,185 автомобильной дороги Томск - Аэропорт	всего	273200,5	0,0	273200,5	0,0	0,0
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
	8.2. Степень готовности объекта, %	100%
	8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
	8.2. Степень готовности объекта, %	100%
	8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км	0
	8.2. Степень готовности объекта, %	100%
	X	X
	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	9.2. Степень	0%

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"

									готовности объекта, %	
		2016 год	273200,5	0,0	273200,5	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,50
									9.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									9.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.10	Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск - Сургут -	всего	7000,0	0,0	7000,0	0,0	0,0
		2015 год	7000,0	0,0	7000,0	0,0	0,0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	9.2. Степень готовности объекта, %	100%
	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	9.2. Степень готовности объекта, %	100%
	9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	9.2. Степень готовности объекта, %	100%
Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
	10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
	10.1. Количество	0

	Нижневартовск - Томск на участке граница Томской области - Инкино								обоснований инвестиций, шт.	
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.11	Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 30 - км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1093915,0	0,0	1093915,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
2015 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км		0	
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог	0

									общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	0%
		2018 год	350000,0	0,0	350000,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									11.2. Степень готовности объекта, %	32%
		2019 год	360000,0	0,0	360000,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность	0

									автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									11.2. Степень готовности объекта, %	65%
		2020 год	383915,0	0,0	383915,0	0,0	0,0		11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,07
									11.2. Степень готовности объекта, %	100%
1.12	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка (разработка обоснования инвестиций)	всего	5310,0	0,0	5310,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
		2015 год	5310,0	0,0	5310,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований	0

									инвестиций, шт.	
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		12.1. Количество обоснований инвестиций, шт.	0
1.13	Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка	всего	3348945,6	0,0	0,0	0,0	3348945,6	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015 год	66000,0	0,0	0,0	0,0	66000,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0%
									13.2. Количество ПСД, шт.	1
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		13.1. Степень готовности объекта, %	0%
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	20%
								13.2. Количество ПСД, шт.	0	

		2018 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	40%
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2019 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	60%
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
		2020 год	820736,4	0,0	0,0	0,0	820736,4		13.1. Степень готовности объекта, %	80%
									13.2. Количество ПСД, шт.	0
1.14	Мероприятие 14. Автомобильная дорога Асино - Батурино на участке км 60 - км 64,6 (с. Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	всего	132877,1	49000,0	83877,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
		2015 год	132877,1	49000,0	83877,1	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									14.2. Степень готовности объекта, %	98%

		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									14.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									14.2. Степень готовности объекта, %	100%
		2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									14.2. Степень готовности объекта, %	100%

		2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.15	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское - Громышевка на участке км 27 - км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области	всего	179254,9	50000,0	129254,9	0,0	0,0
		2015 год	1430,0	0,0	1430,0	0,0	0,0

	14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	14.2. Степень готовности объекта, %	100%
	14.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	14.2. Степень готовности объекта, %	100%
Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
	15.1. Количество ПИР, шт.	1
	15.2. Количество экспертиз, шт.	0
	15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

	2016 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	
	2017 год	135000,0	50000,0	85000,0	0,0	0,0	

введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
15.4. Степень готовности объекта, %	0%
15.1. Количество ПИР, шт.	0
15.2. Количество экспертиз, шт.	1
15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
15.4. Степень готовности объекта, %	0%
15.1. Количество ПИР, шт.	0
15.2. Количество экспертиз, шт.	0
15.3. Протяженность автомобильных дорог	5

2018 год	42024,9	0,0	42024,9	0,0	0,0
2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
15.4. Степень готовности объекта, %	76,20%
15.1. Количество ПИР, шт.	0
15.2. Количество экспертиз, шт.	0
15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,8
15.4. Степень готовности объекта, %	100%
15.1. Количество ПИР, шт.	0
15.2. Количество экспертиз, шт.	0
15.3. Протяженность	0

2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
всего	119412,8	31000,0	67891,8	20521,0	0,0		

введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
16.2. Степень готовности объекта, %	100%
16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
16.2. Степень готовности объекта, %	100%
16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
16.2. Степень готовности объекта, %	100%
X	X

1.17 Мероприятие 17.

Департамент

Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Администрация Молчановского района	17.1. Степень готовности объекта, %	0%
								17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2016 год	59914,7	31000,0	18654,2	10260,5	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	50%
								17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2017 год	59498,1	0,0	49237,6	10260,5	0,0		17.1. Степень готовности объекта, %	100%
								17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	3,1

2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

17.1. Степень готовности объекта, %	100%
17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
17.1. Степень готовности объекта, %	100%
17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
17.1. Степень готовности объекта, %	100%
17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

1.18	Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала - Елгай - Аптала на участке Елгай - Аптала в Кожевниковском районе	всего	260000,0	100000,0	160000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
		2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									18.2. Степень готовности объекта, %	0%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									18.2. Степень готовности объекта, %	0%
									18.3. Количество ПСД, шт.	0
		2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

2018 год	10000,0	0,0	10000,0	0,0	0,0
2019 год	125000,0	50000,0	75000,0	0,0	0,0

введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
18.2. Степень готовности объекта, %	0%
18.3. Количество ПСД, шт.	0
18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
18.2. Степень готовности объекта, %	0%
18.3. Количество ПСД, шт.	1
18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00

2020 год	125000,0	50000,0	75000,0	0,0	0,0	

18.2. Степень готовности объекта, %	50%
18.3. Количество ПСД, шт.	0
18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
18.2. Степень готовности объекта, %	100%
18.3. Количество ПСД, шт.	0

2 Задача 2 подпрограммы 2 "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области"

ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	12308572,2	X	12308572,2	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
	2015 год	1567745,2	0,0	1567745,2	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к	23,25

	2016 год	2409130,5	0,0	2409130,5	0,0	0,0
	2017 год	2320863,4	0,0	2320863,4	0,0	0,0

транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,67
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	23,8

2018 год	2033566,1	0,0	2033566,1	0,0	0,0
2019 год	2000591,0	0,0	2000591,0	0,0	0,0

значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	23,9
Доля протяженности	24,0

2020 год	1976676,0	0,0	1976676,0	0,0	0,0

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	24,2

								межмуниципального значения, %	
3	Задача 3 подпрограммы 2 "Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области"								
ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	356078,6	X	356078,6	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение "Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области"	X	X
	2015 год	59198,1	0,0	59198,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1450
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1350
	2016 год	59376,1	0,0	59376,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1500
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1400
2017 год	59376,1	0,0	59376,1	0,0	0,0	1. Количество вновь установленных технических средств регулирования	1500		

								дорожного движения, шт.	
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1400
	2018 год	59376,1	0,0	59376,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1500
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1400
	2019 год	59376,1	0,0	59376,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.	1560
								2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1440
	2020 год	59376,1	0,0	59376,1	0,0	0,0		1. Количество вновь установленных технических средств	1590

регулирования дорожного движения, шт.	
2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м	1480

4 Задача 4 подпрограммы 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области

Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", в том числе:	всего	476983,8	476983,8	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2015 год	140061,0	140061,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	66,9
	2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0

	2017 год	336922,8	336922,8	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	134,0
	2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0
	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	0
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность	0

									автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км	
4.1	Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	всего	429285,4	429285,4	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ "Томскавтодор"	X	X
		2015 год	126054,9	126054,9	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	1,6

		2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0
		2017 год	303230,5	303230,5	0,0	0,0	0,0		1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта	3,2

2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0

2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0
1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта	0

									транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
4.2	Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	всего	47698,4	47698,4	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	X	X
2015 год		14006,1	14006,1	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.		20	
2016 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.		0	
2017 год		33692,3	33692,3	0,0	0,0	0,0	2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.		20	

2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0
2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.	0

Итого по подпрограмме 2	всего	20810631,2	712983,8	16725163,6	23538,2	3348945,6	X	X
	2015 год	2768397,3	195061,0	2504319,1	3017,2	66000,0	X	X
	2016 год	3160836,6	31000,0	3119576,1	10260,5	0,0	X	X
	2017 год	3993236,8	386922,8	2775317,1	10260,5	820736,4	X	X
	2018 год	3596053,5	0,0	2775317,1	0,0	820736,4	X	X
	2019 год	3646053,5	50000,0	2775317,1	0,0	820736,4	X	X
	2020 год	3646053,5	50000,0	2775317,1	0,0	820736,4	X	X

4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы 2 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников

Финансирование подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета в 2015 - 2017 годах будет производиться на основании [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (по согласованию).

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2015 - 2017 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации Федеральной целевой [программы](#) "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", объем финансирования государственной программы будет уточнен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в государственной программе.

[Методика](#) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, установлена приложением N 5 к государственной программе.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местных бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год.

Приложение N 3
к государственной программе
"Развитие транспортной системы в Томской области"

ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ПОДПРОГРАММА

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение
реализации обеспечивающей подпрограммы

N пп	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы по задачам деятельности ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Ответственный исполнитель: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Задача 1 деятельности ответственного исполнителя. Содействие развитию и повышению доступности и качества транспортных услуг (за исключением услуг магистральной транспортировки нефти и газа) и услуг связи							
		Объем финансирования, тыс. рублей	67830,0	11305,0	11305,0	11305,0	11305,0	11305,0	11305,0
		Задача 2 деятельности ответственного исполнителя. Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и инфраструктуры связи							
		Объем финансирования, тыс. рублей	67830,0	11305,0	11305,0	11305,0	11305,0	11305,0	11305,0
		Показатели задачи 2 деятельности ответственного исполнителя							
		1. Количество населенных пунктов Томской области, не обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, ед.	75,0	113,0	105,0	98,0	90,0	85,0	75,0

		2. Количество высокопроизводительных рабочих мест в сфере транспорта (нарастающим итогом), единиц	615	537	560	562	578	602	615
		Объем финансирования, всего, тыс. рублей	135660,0	22610,0	22610,0	22610,0	22610,0	22610,0	22610,0
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей			135660,0	22610,0	22610,0	22610,0	22610,0	22610,0	22610,0

Приложение N 4
к государственной программе
"Развитие транспортной системы в Томской области"

РЕШЕНИЕ
О ПОДГОТОВКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ (МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ) И ПРИОБРЕТЕНИИ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В ГОСУДАРСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ (МУНИЦИПАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ) И О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИЙ ОБЛАСТНЫМ БЮДЖЕТНЫМ ИЛИ АВТОНОМНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРИОБРЕТЕНИЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В ГОСУДАРСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. постановления Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

N пп	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (областная, муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (прирост мощности и Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема инвестиций (размера субсидий) учреждения по годам реализации объема инвестиций (средств) документации (в ценах соответствующего инвестиционного периода)		
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Группа 1. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, находящиеся в государственную и (или) муниципальную собственность, имеющие сметную стоимость

1	Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 15 -	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Реконструкция	о	Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог	12,622 км	2015 год	731622,7 тыс. руб., в том числе проектно-сметной документации (далее - ПСД) 4795,5 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	Областной бюджет (далее - ОБ)	361399,9	361399,9
										Федеральный	0,0	0,0

ный

	км 30 в Колпашевском районе Томской области	ости и связи Томской области (далее - ДТДДИС ТО)			Томской области" (далее - ОГКУ "Томскавтодор")					бюджет (далее - ФБ)		
										Местный бюджет (далее - МБ)	0,0	0,0
										Внебюджетные источники (далее - ВБ)	0,0	0,0
										Всего	361399,9	361399,9
2	Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильным и дорогами общего	ДТДДИС ТО	Строительство	о	ОГКУ "Томскавтодор"	1,6 км/101,3 п. м	2015 год	190278,3 тыс. руб., в том числе ПСД 5072,4 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	68766,0	68766,0
										ФБ	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0
										Всего	68766,0	68766,0

	пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)											
3.	Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 - км 20,185 автомобильной дороги Томск - Аэропорт	ДТДДС ТО	Строительст во	о	ОГКУ "Томскавтодор "	1,503 км	2016 год	276706,8 тыс. руб., в том числе ПСД 3506,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	273200,5	0,0
										ФБ	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0
										Всего	273200,5	0,0
4	Строительство мостового	ДТДДС ТО	Строительст во	о	ОГКУ "Томскавтодор	34 п. м	2016 год	165728,6 тыс. руб., в том числе	Бюджетные инвестиции	ОБ	162173,8	85000
										ФБ	0,0	0,0

	перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе Томской области				"			ПСД 3554,8 тыс. руб.		МБ	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0
										Всего	162173,8	85000
5	Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе Томской области	ДТДДИС ТО	Строительст во	о	ОГКУ "Томскавтодор "	25 п. м	2016 год	103977,3 тыс. руб., в том числе ПСД 3077,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	100900,0	46950
										ФБ	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0
										Всего	100900,0	46950
6	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск - Аникино - Ярское с подъездом к д/о "Синий Утес" и базе ТГАСУ	ДТДДИС ТО	Строительст во	о	ОГКУ "Томскавтодор "	9,7 км	2015 год	34989,0 тыс. руб., в том числе ПСД 879,0 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	29110,0	29110
										ФБ	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0
										Всего	29110,0	29110

7	Автомобильная дорога Асино - Батурино на участке км 60 - км 64,6 (с. Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	ДТДДИС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ "Томскавтодор "		2015 - 2016 год	135571,3 тыс. руб., в том числе ПСД 2694,2 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	83877,1	83877,1
										ФБ	49000,0	49000,0
										МБ	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0
										Всего	132877,1	132877,1

Группа 2. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости

1	Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель - Новиково - Кедровый в Парабельском районе	ДТДДИС ТО	Строительство	о	ОГКУ "Томскавтодор "	26 п. м	2017 год	129925,6 тыс. руб., в том числе ПСД 2494,6 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	1900,0	1900,0
										ОБ (СМР)	127431,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0
										Всего	129331,0	1900,0

2	Реконструкция автомобильной	ДТДДИС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ "Томскавтодор "	6,8 км	2018 год	181854,9 тыс. руб., в том числе	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	2230,0	1430,0
										ОБ (СМР)	85000,0	0,0

	дороги Зырянское - Громышевка на участке км 27 - км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области				"			ПСД 4830,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)		ФБ (ПСД)	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	50000,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0
										Всего	137230,0	1430,
3	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области	ДТДДИС ТО	Реконструкц ия	м	Администраци я Молчановског о района	3,1 км	2017 год	120907,2 тыс. руб., в том числе ПСД 1494,4 тыс. руб.	Субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	67891,8	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	31000,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0
										МБ (СМР)	20521,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0
										Всего	119412,8	0,0
4	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в	ДТДДИС ТО	Реконструкц ия	м	Администраци я Шегарского района	0,635 км	2015 - 2016 год	16495,4 тыс. руб., в том числе ПСД 1195,4 тыс. руб.	Субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	6282,8	6282,
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0

	Шегарском районе Томской области									ФБ (СМР)	6000,0	6000,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0
										МБ (СМР)	3017,2	3017,2
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0
										Всего	15300,0	15300,0
Итого по переходящим объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность										ОБ	1370162,9	684715,0
										ФБ	136000,0	55000,0
										МБ	23538,2	3017,2
										ВБ	0,0	0,0
										Всего	1529701,1	742733,2
КонсультантПлюс: примечание. Нумерация групп дана в соответствии с официальным текстом документа.												
Группа 4. Вновь создаваемые объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости												
1	Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка (разработка	ДТДДИС ТО	-	-	ОГКУ "Томскавтодор "	-	-	5310 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	5310,0	5310,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0

	обоснования инвестиций)									МБ (ПСД)	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0
										Всего	5310,0	5310,0
2	Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол - Орловка	-	Строительство	-	-	45,5 км	2021 год	4103682,2 тыс. руб. в ценах 2017 года (расчет по аналогу)	-	ОБ (ПСД)	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	66000,0	66000,0
										ВБ (СМР)	820736,4	0,0
										Всего	886736,4	66000,0
3	Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь - Ивдель - Ханты-	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ "Томскавтодор "	-	-	7000 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	7000,0	7000,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0

Мансийск - Сургут - Нижневартовск - Томск на участке граница Томской области - Инкино										МБ (СМР)	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0
										Всего	7000,0	7000,0
Итого по вновь создаваемым объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность										ОБ	12310,0	12310,0
										ФБ	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0
										ВБ	886736,4	66000,0
										Всего	899046,4	78310,0

**МЕТОДИКА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО
(РЕКОНСТРУКЦИЮ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ
ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ред. [постановления](#) Администрации Томской области
от 21.04.2015 N 142а)

1. Настоящая Методика предназначена для распределения между бюджетами муниципальных образований Томской области объема субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - субсидии).

Субсидии бюджетам муниципальных районов, городских округов Томской области (далее - муниципальные образования Томской области) из областного бюджета предоставляются на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в отношении автодорог местного значения.

2. Общий объем субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Размер субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований Томской области (С суб.і), определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.і}} = S_{\text{общ.і}} \times P_i, \text{ где:}$$

$S_{\text{общ.і}}$ - стоимость строительства (реконструкции или проектирования) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемая на очередной финансовый год;

P_i - уровень софинансирования из областного бюджета (согласно соответствующему приложению к закону Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период) бюджета i -го муниципального образования Томской области.
(п. 3 в ред. [постановления](#) Администрации Томской области от 21.04.2015 N 142а)

4. Ранжирование перечня объектов субсидии осуществляется между муниципальными образованиями Томской области по показателю эффективности вложения средств.

Показатель эффективности вложения средств рассчитывается Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее - Департамент) по формуле:

$$K_{\text{эф}} = N / x, \text{ где:}$$

$K_{\text{эф}}$ - коэффициент эффективности;

N - количество населения, которое при реализации проекта будет обеспечено круглогодичной связью с дорогами с твердым покрытием, чел.;

X - протяженность объекта, км.

5. В случае если размер субсидий, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Томской области, превышает общий объем субсидии, распределение осуществляется Департаментом с учетом следующих приоритетов:

- 1) на завершение объектов строительства (реконструкции) или их проектирование, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии;
 - 2) на разработку проектной документации на объекты строительства (или реконструкции);
 - 3) на объекты, имеющие максимальное значение показателя эффективности (Кэф).
-