

**ТЕМА: ЮКОСУ ПОХОЖЕ ПРИХОДИТ КОНЕЦ. КАК ЭТО ОТРАЗИТСЯ НА ЭКОНОМИКЕ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ?**

Александров-ЛДПР [26.02.2005 19:40]  
безутешным от горя...

Пока рано судить о людях, которые будут управлять активами Юкоса. Достанется и им по заслугам. Но не уже ли гениальность Ходора в том что он не просчитал политические риски ведения бизнеса в России, то что традиционно просчитывают все разумные бизнесмены. Обуреваемый собственными политическими амбициями, Ходор самонадеянно подставил под удар акционеров, партнёров и работников Юкоса. Еже ли политики тут нет - тогда о чём спор вообще. Ходор увёл из бюджета млрды. По сути, обобрал свой народ. И вы предлагаете принять криминал за эффективность? Ну да, вы скажите, что у нас беззаконие? Суд не есть поборник справедливости? Тогда остаётся ещё народ. И народ на выборах в ГД РФ 2003г. поставил точку в судьбе Ходора. Абсолютный карт-бланш получили силы критикующие Ходора. Надо полагать Ходора жалеют поделщики, а Юкос оплакивают те, кто кормится от него до сих пор ворованным.

Александр Майер [28.02.2005 00:53]

Какие... просчеты рисков в России? Кто знает, куда ударит молния? Какой увод денег из бюджета? Бюджетные деньги профукиваете вы, дорогие... также медведи и прочие.... Ходорковский не был госслужащим и ЮКОС не был каким нибудь ФГУПом, а трансфертное ценообразование, внутренние офшоры - а не хотите ли взять Газпром за его мужское достоинство? Ах, Газпром и государство - суть одно...говорите? Вопрос снят...

Камчадал [03.03.2005 08:20]

Да ладно Вам: в Нефтеюганске до сих пор праздник. Более хищнического отношения к недрам и более бесчеловечного отношения к работникам, чем в "ЮКОС"е, - ещё поискать!

Другой Сергей [03.03.2005 08:50]

Здесь у С.Болдырева прочитал, что в бытность его работы в Счетной палате РФ в 1997 г. Счетной палатой был проведен анализ поступления средств в Федеральный бюджет. Оказалось, что поступления от Газпрома, РАО ЕЭС, Юкоса и сдачи в аренду всей государственной недвижимости, вместе взятые меньше чем поступления от совместной компании "Вьетсовпетро" во Вьетнаме. У правительства России (в наследство от СССР) в этой компании приличный пакет акций. Начали анализировать причины. Одной из причин может быть, что на шельфе Вьетнама себестоимость добычи самая низкая в мире. Но объемы добычи просто не сопоставимы. Потом пришли к одному выводу, который все объясняет. Вьетнамская сторона не позволяла "оптимизировать" финансовые потоки, как это принято в России. Так, что Юкос... Как пришло, так ушло. Перемелется мука будет. Хотя спад конечно будет.

P.S. Данные обстоятельства отражены в материалах Счетной палаты РФ.

Другой томич [15.03.2005 16:00]  
стоит ли жалеть?

Сложные чувства возникают по поводу Юкоса... С одной стороны эта компания занимала не малую часть экономики региона, значительно влияла на жизнь области т.д. Но вот с точки зрения потребителя, бензин на юкосовских заправках был и остается отвратительного качества....Кто не сталкивался с тем, что стоит выехать за пределы Томской обл. и заправится омским бензином от Сибнефти, то двигатель авто словно оживает? Если в целом по стране каждый четвертый литр бензина является не качественным, фальсифицированным (по заявлению правительственного эксперта), то в Томске заправиться качественным бензином почти нереально... Продукцию томского нефтехима "отлавливали" даже в Петербурге и отправляли во свояси... На какой стадии она попадает в бензин на АЗС остается загадкой, но потребитель получает уже дешевый фальсификат по цене качественного продукта. В цепочке продавец- потребитель стоит заправка с логотипом от Юкоса и мне, как потребителю этого достаточно, что бы негативно относиться к этой компании...

### **ТЕМА: НЕОБХОДИМО ИСКОРЕНЯТЬ КОРРУПЦИЮ В МЕДИЦИНЕ!!!!**

Катя [18.03.2005 10:25]

Считаем необходимым ...обсудить вопрос о чиновниках от медицины, бесполезности и вреде большинства из них как таковых и той огромной денежной суммы, необходимой для их содержания. Я убеждена в том, что такие должности как главный врач и многочисленные его заместители по всем мыслимым и немыслимым вопросам должны быть, как можно скорее упразднены, а врачам и медицинским сестрам чиновники должны вернуть деньги, которые не доплачивают им постоянно уже давно. Среди простых людей не просто так бытует мнение, что главных врачей можно через одного сажать в тюрьму. Бывают исключения, но это единицы. После этого освободится (дай Бог) огромное количество денег для оплаты честного практического труда медицинских работников, ибо тот уровень оплаты труда, который существует сейчас нельзя назвать ...даже пособием по безработице. Медицинские работники в своём большинстве нищие. В настоящее время 60% бюджета медицины идёт на зарплату чиновников, а врачи получают только 8% необходимых для жизни денег.

... Для обычного врача нет разницы в зарплате от того, 10 больных он пролечит или же 1000 больных, а ведь именно на врачей и сестёр ложится основная нагрузка, они являются производителями медицинских услуг. Даже квартальные премии в размере оклада и то не выплачиваются, а ведь страховые компании начисляют больницам большие суммы. Куда же уходят эти суммы? Ответ ясен всем!!! Каким образом врач может нормально работать, если у него нет средств для приобретения нормального жилья, транспорта, создания семьи? По международным нормам оплаты труда, если человек получает менее 8 долларов в час, он считается нищим. В то же самое время огромное количество чиновников от медицины в буквальном смысле этого слова могут считать себя миллионерами.

...Вместо главного врача необходимо ввести должность директора больницы - юриста или экономиста по образованию. В администрацию его должен входить только секретарь. ...В больнице работают врачи, поэтому и зарплату должны получать врачи, а не главные врачи, которые и к больным не подходят. В настоящее время наблюдается порочный круг – врачи пенсионного возраста не уходят на пенсию, так как пенсия откровенно просто нищенская, а с другой стороны нет хода молодым специалистам из-за этого. Стало системой назначать главными врачами людей пенсионного возраста и старше. Та же самая ситуация или хуже наблюдается на многочисленных кафедрах медицинских вузов, где заведующими кафедрами назначаются пенсионеры и занимают эти должности фактически пожизненно. Необходимо этот порочный круг разрывать. Присылайте примеры и делитесь опытом по борьбе с коррупцией в медицине. Давайте будем публиковать примеры о взяточниках и последствиях взяток в медицине. Возможно, что кто-то знает координаты инстанций, которые занимаются борьбой с коррупцией в медицине...

Jolly Roger [18.03.2005 13:10]

Не совсем бредятина

В экономике, по крайней мере, двух лечебных учреждений Томска я кое-что смыслю. Допустим ОКБ. Несколько лет назад на группе экономики сидели 3 человека с зарплатой по теперешним меркам около 4000 р. Сейчас подобная группа занимает пол второго этажа поликлиники и зарплата некоторых экономистов от 12000 до 16000 р. Причём мне также известно, какими методами можно устроиться на столь тёплое место. Мне так же известно, что можно вполне реально вернуться к прежнему количеству экономистов без потери качества работы. Это есть искусственное создание рабочих мест, а устройство на работу тоже есть своего рода коррупция. В былые времена такой вид коррупции называли блатом. Зарплата глав.врача мне не известна на данный момент, можете догадаться сами.

Посторонний [18.03.2005 14:08]

по теме

Я за платную медицину. Вопрос коррупции отпадет сам собой. Вы видели частных коррумпированных? То-то, если у больницы будет собственник то и дармоедов он держать не станет. Каждую копейку будет считать и хорошим врачам хорошо платить. А за малообеспеченных пусть платит государство. При возможности выбора больницы.

### **ТЕМА: КОГДА ЖЕ НАКОНЕЦ ПЕРЕИМЕНУЮТ ПР. ЛЕНИНА В УНИВЕРСИТЕТСКИЙ ПРОСПЕКТ?**

Александр Майер [12.03.2005 11:13]

...у меня слово университетский ассоциируется только с Университетом, а никак не с научно-вузовским комплексом (в т.ч. с вузами, относительно недавно носящими названия университетов), я полагаю, такая же история наблюдается со всеми, кому за 30... В этой связи у меня есть чудесное предложение проспект Ленина на участке от мэрии до пл. Новособорной (включительно) назвать проспектом... ТУСУРовцев, далее...проспектом Медиков, Университетским, от Политеха - до Лагерного - проспектом Политехников...А куски вниз можно назвать Краснодомовским, Почтамтским, Тысячелочевским, Обладминистратовским и Цумовским проспектами. ... я не против переименования, я против нелепых обоснований и скорых решений в отношении данного вопроса... Не мешало бы опросить томичей, в т.ч. представителей старшего поколения.... Им, истинно демократичное общество - не то, что решает все вопросы большинством голосов, а то, что прислушивается к мнению меньшинства...

Студент [14.03.2005 14:14]

... все дикости, творимые большевистским режимом, творились практически обычными людьми (гражданам экс-российской империи), а не какими то абстрактными большевиками понабежавшими не весть, откуда... (... про германских/жидовский и т.п. агентов).... Не надо из сознания населения изымать историческую правду... на ошибках надо учиться, а не затушевывать их всеми правдами и неправдами.

Другой томич [16.03.2005 14:33]

Считаю, что переименовывать надо, и не откладывая!

По сути дела, это даже не переименование, а возвращение исконного, подлинного! После этого в городе обязательно изменится аура, смею утверждать, что повысится духовность и даже на лицах прибавится улыбок! Чтобы городская казна не понесла больших расходов, которыми пугают противники возвращения исторических названий, можно открыть специальный счет, на который томичи будут откладывать деньги, кто сколько сможет. Уверен, что горожане не останутся в стороне и помогут Томску обрести свой подлинный облик в названиях исторических улиц.

## **ТЕМА: МРАЧНОЕ ЗРЕЛИЩЕ**

Ирина [09.03.2005 12:43]

Личное равнодушие или национальное хамство?

Предпраздничный день. Маршрутка не короткого маршрута № 2. На задних сидениях уютно разместилась компания из шести взрослых и нескольких детей. Разговор, смех, в общем как обычно, если бы не пиво. Да и бог с ним с пивом: праздник на носу как никак. Фишка в том, что двое из этой компании - блюстители порядка, при погонах. Компания изрядно наклюкалась, пока добрались до нужной остановки. Чередуя выпадывание из рук малыша с передачей бутылки по рукам и сопровождая все это подобием человеческой речи. Вот и хочется вспомнить антипивную кампанию весной, комментарии сотрудников МОБ УВД, что, дескать, трудно будет с этим бороться, но можно. А что водители маршруток? Или в их обязанности входит только собирать монеты на входе? А пассажиры, дыша жутким запахом дешевого вонючего пойла делали вид, что ничего не происходит.

Вася [09.03.2005 12:55]

Ирине

А что Вы делали? Я понимаю, как и все "дышали жутким запахом дешевого вонючего пойла и делали вид, что ничего не происходит?" В том-то и проблема, что мы пытаемся найти крайнего, действуем по принципу - "а почему я...?". Вы же не захотели сообщить в тот же МОБ УВД, то есть вы предприняли что-либо, чтобы высказать свой протест? Я думаю, той "компании из шести взрослых и нескольких детей" также просто не захотелось не пить пиво в общественном месте.

## **ТЕМА: МАРШРУТНЫЕ АВТОБУСЫ!**

Пассажирка [28.02.2005 19:14]

Полумера? Для чего? Сейчас маршрутки забиты до отказа "не своей" категорией пассажиров. Вернуть их на социальный общественный транспорт можно только экономическим путем, установив стоимость проезда на транспорте для работающего активного населения в 2 раза выше, чем стоимость троллейбуса. Троллейбусники обосновывали мэру: или повышение цен до 7-8 руб. за поездку на троллейбусе, или город будет без троллейбусов. Но мэр "любит свою кошку, поэтому из жалости режет хвост ей по частям". А надо просто перейти на 10 и 7, ситуация тогда устаканится. Сейчас же все категории горожан начнут дружно вопить и протестовать, потому что разница мэром в транспортах была стерта, а троллейбусы как пробуксовывали на безденежье, так и остались без пассажиров.

Увы, томич... [28.02.2005 20:42]

Пассажирке...

Хочется спросить у подобных пассажирок. Когда вы пишете то, чего написали, вы, где оставляете свою голову? Каким образом пассажиры, по-вашему, "не из той категории" смогут пересестись на троллейбусы, если в Томске всего 8 (восемь) троллейбусных маршрутов, а автобусных маршрутов многие и многие десятки?

Томск - вузовский город и, прежде всего, это повышение ударит по студентам, которые в большинстве и являются пассажирами маршруток. Недаром водители маршруток боятся студенческих каникул, когда пассажиропоток уменьшается в несколько раз. В этих же вузах работает большая часть томичей, не забывайте - бюджетников, которые по наитию некоторых "доброжелателей" тоже, наверное, не из той категории... Нельзя согласиться и с теми, кто постоянно сравнивает цены в Новосибирске с ценами в Томске. Как известно, в Новосибирске перевозки осуществляются на Газелях, а этот транспорт вовсе нельзя отнести к автобусам. Да и сам Новосибирск является третьим по величине в России.

Пассажирка [01.03.2005 11:32]

Отвечаю за себя

Ни на чей "карман" не работаю, зарабатываю, слава Богу, сама. Но хотела бы и к себе нормального человеческого отношения. Ехать с комфортом за свои кровные. А не кильками в бочке. Мы, трудоспособно - активное население "слезло" с общественного транспорта города только из-за этого. Чтобы не давиться в совковых средствах медленного и нерегулярного движения. С обязательным предоставлением посадочных мест "иным" категориям граждан города. Все было славненько: мы в 2000-м передвигались в своих автобусах за повышенную плату. Мэр и челядь, а также новоявленная элита - в своих «членовозах». Социально ограниченные граждане и студенты - в троллейбусах. И всем все было хорошо. Пока не появились политические популисты (назову их для сохранения в Истории: в первую очередь это ЕдРо и ЛДПР). И не вышло в свет глупое антиэкономическое решение мэра: приравнять стоимость проезда в маршрутках и троллейбусах.

Кому это надо было, чтобы ускоренно добывать социально-ответственный горэлектротранспорт? А так и получилось. И теперь идиотизм опять продолжается? Представляете, во что выльется требование "пенсионеры проезжают в маршрутках по льготным условиям"? Предсказать? Их просто выведут в "игнор" - маршрутки просто не будут брать их на-борт. И это издевательство, предсказуемое издевательство, на совести составителя "постановления мэра от 28.02.2005". Однако если выйти на формулу как в центре Новосибирска ...10-8-5, без льгот на маршрутках, то опять в городе воцарится социальный мир: маршрутники будут иметь прибыль, активный трудовой люд будет иметь достаточно комфортные условия передвижения, социально ограниченный люд сохранит свой статус-кво в троллейбусах, а чинуши - спокойствие в своих «членовозах». И еще. Если уж мэр так обеспокоен созданием новых видов льгот по проезду пенсионеров, то почему он, сердешный, а также его коллеги по Красному дому, кольцом окруженному «членовозами», не берут себе в салон по 3-4 пенсионера, когда они проезжают по осмотру достопримечательностей нашего города?!!!

Пассажирка [01.03.2005 11:47]

подумала и решила добавить...

Принципиально важно, что нынешний социальный кризис не столько связан с маршрутками, сколько с косяками в непрофессиональном госуправлении и госменеджменте, называемом тут неоднократно как российский постсоветский системный кризис. А также кризис в обществе (Томск, прежде всего) связан с косяками в политике ЖКХ. Галопирующая и экономически необоснованная инфляция - следствие этого самого системного кризиса. Вот в ЖКХ - то мы, томичи, и теряем все честно заработанное, получая в ответ хамство от новокоммунальной томской элиты. Приструните галоп цен в коммуналке, и вопросов по стоимости оплаты проезда не возникнет! Только надо ли это политпопулистам и лобби местного теплоэнергетического бизнеса?

Александр [01.03.2005 12:28]

Вспомнилось...

мне тут вспомнилось, что губернатор обещал огласить список владельцев маршруток, если цена проезда повысится. Что-то я не могу найти этого списка пока нигде, или обещание забыто?

Другой Сергей [01.03.2005 12:59]

В тему

Читал где-то такие высказывания: "В любом деянии ищи финансовый след", "В любом преступлении ищи того, кому это выгодно". Не будем называть это повышение цен преступлением. На это есть (или должны быть) прокуратура и суд. Но очень стоит обратить внимание на молниеносное прохождение информации об этом повышении. Вчера мэр подписывает постановление, вчера же днем маршрутники (депутаты еще не знали) уже наклеивали объявления о новой цене. Сегодня утром уже вышла публикация в промэрском "Вечернем Томске". Вот когда нужно изменить систему прохождения платежей в ЖКХ, отменить постановление (незаконное) мэра о выделении кому-нибудь земельного участка,

попасть на прием к чиновнику, решить любой муниципальный вопрос, то каким бы он не был, из уст чиновников мэрии звучит об объемных, вернее неподъемных объемах работы. А здесь раз и менее чем в сутки соблюли все формальности и приняли практические меры к реализации. Интересно, сегодня утром каждый маршрутчик уже имел "ВТ" когда перевозил пассажиров по 7 руб., но это так отвлечение от темы. Так вот к чему это я. Такая оперативность для меня лично говорит об одном: о личной заинтересованности мэра.

ChMe [01.03.2005 18:17]

Конечно, тарифы не могут оставаться неизменными пять лет. Но лишь в том случае, когда отражают эти тарифы реальные затраты. Ни для кого не секрет, что изначально, пять лет назад, цена проезда была заоблачно завышена. За месяц можно было окупить покупку себе нового автобуса. Затем этот бизнес, в связи с повсеместным подорожанием всего, супер прибыльным быть перестал, а стал просто прибыльным. Особенно, если учесть, по какому принципу он облагается налогом. Сейчас же, видимо, владельцам этого бизнеса снова захотелось сделать его супер прибыльным.

Хм [01.03.2005 18:33]

Лично меня необходимость лишние 300-400 рублей из семейного бюджета на транспорт ежемесячно откладывать - мягко говоря, не вдохновляет.... народ так и будет ездить , потому как во многих случаях альтернативы просто нет ...,а повышение цены не гарантирует повышения уровня сервиса. Водители не перестанут курить, не всегда можно будет проехать спокойно и без давки. Вот если рублей до 15-20 повысится - тогда может быть ...

Илья [02.03.2005 09:03]

Билет нужен в первую очередь пассажиру. Вот, например, попадает пассажир "маршрутки" в ДТП. Виноват водитель оной. Пассажир травмируется... в итоге лечение своего подорванного здоровья оплачивает сам, а не водитель-лихач. А есть билетик - тогда милости просим оплатить лечение....Это я привел только частный случай. А вообще рекомендую побольше читать юридическую литературу....

Увы, томич... [02.03.2005 15:06]  
а мы так верили...

Ну, вот и свершилось. Зам. губернатора Козловская озвучила позицию обл. власти (читай Кресса В.М.) по ценам в маршрутках. Зря мы ссылались на решение суда, отдавшего обл. власти право устанавливать цены, эта самая власть уже давно определилась, и чихать ей на всякие независимые экспертизы и затраченные на них деньги. Но ведь не прошло еще и недели, как Кресс заявил, что недоволен ситуацией с маршрутками и тем, как их хозяева, в том числе из ГИБДД, практически монопольно владеют пассажирскими перевозками и диктуют свои условия на этом рынке...

Светлана [15.03.2005 09:26]

Я как "независимый" пассажир, могу сказать, что в маршрутках действительно стало свободнее. Пусть даже на чуть-чуть, но всё же. Заметно стало больше народа ездить на электротранспорте. Пусть даже это и не спасает само предприятие от дотационности. Главное чувствуется сбалансированность. Те, кто могут позволить себе проезд по 7 рублей, те ездят в маршрутках.

Дмитрий [15.03.2005 16:15]  
Угу

Не знаю, какими вы маршрутами ездите, но попробуйте на пр-те Кирова сесть в маршрутку утром, удачи вам в этом. Лишний раз подумаешь - отдавать 7 р. за то, чтобы тебе студенты ноги отдавали, или опоздать на работу, потому что трамваи и троллейбусы как ходили плохо так и ходят, либо ходить пешком на работу. (с сарказмом) Спасибо мэру и сочувствующим за развитие здорового образа жизни (ходьба пешком) - то бишь за уничтожение муниципального транспорта и набивание карманов владельцев маршруток!

Пассажирка [16.03.2005 14:10]

Ну не нужен мне городской билетик, ну что вы в самом то деле из мухи слона раздуваете! Междугородний можно еще куда-то разумно использовать. Причем гарантией страхового случая в случае ДТП там является добровольное страхование. А здесь ваш билет не поможет, как ни крути. Все эти билеты на одно лицо и не персонифицированы к автобусу. Другое дело - муниципальный транспорт. Там по этому билету в случае ДТП можно пересесть без доплаты в следующий за ним этого же маршрута муниципальный автобус. Опять же для тоталитарного государства билет был (да и сейчас остается) частью фискальной системы недоверия кондуктору на линии...

Другой Сергей [16.03.2005 18:21]

..."расскажите мне, пожалуйста, с кем нужно было советоваться по тарифам, если мнение людей непосредственно работающих в этом бизнесе стоит, по-вашему, на последнем месте". А зачем в таком случае проводить общественные слушания по тарифам ЖКХ 19 апреля. Там тоже не одна тысяча человек работает. И официально олигархами себя ни кто не признает.

Маршрутчик [16.03.2005 22:11]

Дело в том, что любому хочется, чтобы цены, на любые товары и услуги, были минимальными. Спросите себя, хочется вам, чтобы оплата за коммунальные услуги росла, конечно, нет, но вы наверняка хотите, чтобы лифты всегда работали, в подъездах было всегда чисто, крыши опять же не текли, ну и ремонт, конечно же, по полной программе. А вот тут подумайте, сколько нужно заплатить вам, чтобы вы пошли и стали делать эту работу (ведь ее кто-то делает) и сколько стоит содержание этого самого коммунального хозяйства и штата сотрудников, которые сделали, не сделали, хорошо, не хорошо, а денежки получают. Давно нужно создать конкуренцию в виде частников. А теперь подумайте, сколько вы лично готовы заплатить, чтобы все это было выполнено в срок и идеально....

Что может знать абсолютное большинство о реформировании и тарифообразовании в ЖКХ, что можно знать о стоимости содержания маршрутного бизнеса, хотя бы просто автобуса, если этим никогда не занимался. Поэтому это все-политический блеф. Никто не проводил общественные слушания по поводу повышения заработной платы чиновникам и депутатам, и экономического обоснования этого повышения, при этом, той самой общественности, у которой теперь вдруг стали спрашивать мнение, никто не предъявлял. А вот это как раз деньги из нашего общественного кармана и такие, что перекроют доходы всех маршрутчиков вместе взятых. Предлагаю подумать, может именно здесь собака порылась.

Историк [18.03.2005 14:04]

Знаете, что такое "английская забастовка"? Это когда работники почтового ведомства Великобритании, которым законом было запрещено участвовать в забастовках, для обращения внимания властей на себя просто стали соблюдать ВСЕ ЗАКОНЫ. Деятельность почты была парализована. Первичен все-таки здравый смысл.

## **ТЕМА: МОЛОДЁЖНОЕ МНЕНИЕ**

Руководитель аппарата [24.02.2005 09:00]

И.Деревцов и Р.Гынгазов, по согласованию с Председателем Думы, откомандированы на Всероссийскую конференцию по проблемам молодежного парламентаризма, которая организована Советом Федерации Федерального Собрания РФ (время проведения, по-моему, с 24 по 27 февраля). Мы договорились, что по возвращению они обязательно проинформируют членов МП о своем участии в конференции, её итогах и принятых рекомендациях. При необходимости, организуем пресс-конференцию. Аналогичная договоренность имеется и с П.Мамаевым, который по гранту (по именному приглашению и за счет принимающей стороны) отбыл в Страсбург на аналогичное мероприятие, организованное Советом Европы. Подождем.

Ваш С.Кузнецов.

Игорь [24.02.2005 11:30]  
результаты?

Искренне хотелось бы верить, что МП действительно добьется значимых успехов. Что всё не будет только хорошей практикой для молодых парламентариев. Я тоже в своё время активно принимал участие в подобных мероприятиях, выезжал на съезды, даже сам лично ходил за помощью к спонсорам. Но, к сожалению, в результате существенного мы ничего так и не сделали. Для молодёжи единственный плюс - в самом процессе проведения, организации мероприятий. Это действительно хорошая практика. Но...искренне желаю удачи!

Unknown перец [25.02.2005 19:38]

Иметь своё мнение по ВСЕМ политическим вопросам - это НЕОБХОДИМО для человека, который решил связать свою жизнь с политикой, общественной деятельностью и нормотворчеством. Я вполне осознаю, что для некоторых это окажется непосильной ношей, но, на мой взгляд, не имея представления о процессах, событиях и явлениях окружающей нас российской действительности, не стоит "вылазить на свет божий". Сиди - и спокойно учись, а не лезь в кресло парламентария. ...

кк [25.02.2005 21:23]  
депутатам

Уважаемые парламентарии прошу вас обратить внимание на ситуацию с клубом Махимус. Клуб закрыт постановлением директора департамента ЖКХ Валитова Р.Х. на основании коллективной жалобы (всего 4 человека из 70 квартир) жильцов дома, хотя весь дом за спорт зал, более того все хотят заниматься в нем, но наша власть не любит разбираться, в чем дело – кто прав, а кто нет, поэтому и страдаем.

ПЕТР [01.03.2005 14:08]  
Парламентариям

Дорогие парламентарии вы представляете, какой груз ответственности, берете на свои неокрепшие плечи. Политика - это не детские игрушки! Вам предстоит выбрать вашего руководителя, он должен быть человеком с которым, будут хотеть работать не только чиновники, но и простые студенты, а с ними вы понимаете работать куда сложнее, это человек должен быть самоуверенным в достаточной мере. Так как на парламент ложится серьезная ответственность за дальнейшее развитие нашей области, МП должен управлять человек умеющий брать на себя ответственность и делать правильные шаги, его шаги это шаги всего МП. Сделайте правильный выбор вашего руководителя, доверьтесь своему сердцу.

Шипилов Василий [02.03.2005 02:57]

Уважаемые коллеги! Уважаемые члены Молодежного Парламента!

Меня не было в городе всего два дня. Сейчас, сойдя с трапа самолета, прочитав последние 100 сообщений, волосы встают. Неужели до такой степени молодые парламентарии в отчаянии будут обливать друг друга грязью. Неужели никто из вас не понимает, что тем самым вы на корню губите МП? Выборы председателя, конечно и важный вопрос, но уж поверьте, он не стоит стольких жертв. Все мы - люди грамотные, образованные. Для меня высокая честь находиться среди всех вас. Каждый - незаурядная личность, каждый второй - лидер по своей натуре и воспитанию. Именно это не дает нам право на столь безответственное поведение. Вы же подставляете не себя - областную власть, тех людей, которые взяли на себя ответственность создать и курировать МП.

По поводу моей персоны. Уважаемые коллеги, я от чистого сердца благодарен всем, кто лично просил меня выдвинуть свою кандидатуру на пост председателя МП. До сих пор я не принял окончательного решения. Вы прекрасно должны понимать, что шаг архиважный и сложный. Прав Деревцов, когда говорит, что во многом будет зависеть работоспособность и эффективность МП от связей председателя МП с руководством ГДТО. Но и это не самое главное. Главное - команда, команда, состоящая из всех вас, разных, амбициозных. Председатель должен сплотить всех вас. Даже при поддержке со стороны руководства ОблДумы, не имея поддержки со стороны парламентариев, ничего сделать не сможем. Мне

нужно еще несколько дней. Прошу дать мне еще 3 дня для принятия окончательного решения. За это время нужно многое проанализировать, посоветоваться с руководством ОблДумы и ОблАдминистрации. Заручится поддержкой среди всех вас. Если я почувствую, что не стоит этого делать - обязательно определюсь.

С уважением, Шипилов В.А.

ГенСек [04.03.2005 00:36]

Нет, я вот понимаю, к примеру, депутаты в гордуме. Им давно всем за 30 лет, в жизни многое повидали, образование имеют, их выбирают граждане города Томска. Соответственно они защищают интересы горожан. ...На какой основе шел отбор участников? И что могут сделать для города эти молодые граждане, которые ещё толком то в жизни ничего не видели? Чьи интересы они могут защищать? Как я понимаю, они даже председателя выбрать не могут. О чем это говорит? О том, что ребята нашли себе теплое местечко, дабы не работать, как их сверстники и, делая вид, что они, на что-то способны, преследуют другие цели. Когда-то уже была такая цепочка "пионер – комсомолец - партийный деятель, ну и далее по партийной линии". Получается, вернули эту цепочку, изменив немного названия. А в итоге у ребят одна цель - пролезть повыше, чтобы потом грести побольше...!!!

Саша К. [10.03.2005 09:42]

Сейчас МП ТО, вернее отдельные его члены работают над структурой МП и готовят к реализации ряд проектов. В силу причин, кто и что готовит пока сказать нельзя. Уж поверьте, несмотря на перепалку по поводу постов в МП (на форуме, в кулуарах, в прессе) есть люди (члены МП и просто не безразличные молодые люди), которые не сгибаются под грузом амбиций, а собираются работать независимо от занимаемого поста.

Шипилов Василий [10.03.2005 18:40]

...Сейчас все справедливо занимаются главным вопросом - выбором председателя. Кто будет председателем - так и поедет наша "машина". И какие могут решаться вопросы - комитетов нет, какие? Сейчас Шипилов выбран председателем комиссии (временной) по подготовке мероприятий приуроченных к 60-летию Победы. Если хотите - можете поспрашивать Администрацию г. Томска, депутатов ТГД, депутатов ОблДумы, Сотрудников Администрации ТО. Шипилов, однако, уже всю плешь им проел. Работаю каждый день. Уверен на 100%, что доведу начатое дело до конца - создадим памятник и стелу герою СССР Ивану Сергеевичу Черных. Деревцова выбрали председателем комиссии по интернет сайту МП. Илья выкладывается на 100%. Гынгазова выбрали председателем комиссии по подготовке орг.структуры МП. Он уже отработал всю схему.

...работа начнется тогда, когда будет четкая структура, когда каждый член МП будет знать свои полномочия, свою "подсудность". Сейчас ничего и быть не может.

Z [15.03.2005 19:54]

Из томских источников

А меня раздражает то, что уже смолоду, даже в таком маленьком "аквариуме", как МП происходят такие скандалы. Как такие люди попали туда? Про то, что профком собирает подписи по базам данных для своих протезе, я знаю, но все равно... Сколько знаю людей, которые стали членами МП (а это порядка 6 человек), все они сразу же радикально изменились в поведении, стали ставить себя выше других, типа "Мы - элита!"... Противно... Зато эти люди гордятся, что им "значки дадут такие же, как у депутатов и удостоверения как у них", все как у взрослых. ...

Илья В. Kolesov [16.03.2005 04:36]

...очень часто личная жизнь политиков оказывается в центре внимания журналистов (и с их помощью всего общества) таким образом, нужно вести себя как можно более "правильно" чтобы потом не было стыдно перед избирателями.

МП, а перспективы? [19.03.2005 01:33]

Привет всем участникам дискуссии! ... Форум, я призываю к диалогу, давайте совместно добиваться дееспособности парламента, для этого у нас есть все ресурсы! Проект сам по

себе хороший, я слышу отзывы чиновников и администрации, с МП готовы сотрудничать, и наша с Вами задача сделать так, чтобы парламент стал действительно инструментом решения молодежных проблем, как и задумывалось ранее, а не тем элементом в бюрократизированном обществе, которым он является сейчас.

## **ТЕМА: ПОЛИТИЧЕСКИЕ ПАРТИИ**

Татьяна Дмитриева [06.03.2005 14:35]  
политические права женщин

Посетители сайта ГД ТО! Интересует ли вас вопрос о продвижении женщин во власть и поддерживаете ли вы идею введения гендерной квоты в законодательстве РФ, с которой выступают женские организации и которую поддержал Вишняков? Интересно знать мнение депутатов и членов политических партий.

Марья Ивановна Люксембургская [06.03.2005 18:13]

Мнение - отрицательное. Зачем... Только для "галочки"?! Главное и во власти и в бизнесе - харизма, ориентация на успех, доброжелательность и забота к людям тебе подчиненным. Если мужчина с этим справляется, то почему необходимо обязательно менять статистику! Есть приоритеты выше, чем политический сиюминутный интерес. Этот приоритет - интересы Отечества и Народа. Интерес одного из гендеров - это, согласитесь, антинаучно, антигуманно и деструктивно. Я голосовала, и голосовать буду только за того Человека, который способен на заботу о людях. Не голосовала, и не буду голосовать за женщин -популисток, даже исходя из презумпции гендерной солидарности.

Наталия, ТУСУР [06.03.2005 19:24] ...согласна и поддерживаю. Интересно, а что думают по этому поводу наши мужчины?

Александров-ЛДПР [11.03.2005 09:54]

Я сам создал Томскую ЛДПР в 1993г. По всей Томской области нашёл своих соратников. Попробуйте создать своё сообщество единомышленников (свою партию).

Александров-ЛДПР [18.03.2005 11:33]  
ЛДПР готова управлять Россией

Первые итоги монетизации льгот...Невыносимо долго Россия находится между, как сказал наш доблестный Спикер Б.Мальцев, капиталистическими принципами преобразования общества и соц.реализмом. Долгострой изнурителен. Уж если решили строить новый дом, то быстрее надо закрывать дом добротной крышей, подводить тепло, заносить мебель и жить, и наслаждаться жизнью. К сожалению, для многих жизнь проходит в мучениях. Даже коммунисты сегодня не верят и не хотят возвращения соц.прошлого. Необходимо быстрее и безопаснее продвигаться по пути модернизации общества, ни кого не потеряв, и ни чего не утратив по пути. Очевидно, необходимое реформирование будет сопровождаться неточностями и огрехами. Исполнители, прогрессивных по замыслу новаций, ссылаются на всякие неудобицы, но на поверку оказывается, что проблемы ничтожны, либо вовсе отсутствуют и рядом есть специалисты без проблем и комплексов. Почему бы ни попробовать иных, умеющих считать, исполнителей - ведь именно это подразумевали люди участвующие в митингах протеста. Напор и одержимость единорогов нам понятны.... ЛДПР ...приняла ограниченное участие в акциях протеста, с целью выразить солидарность с протестующими... призвать к стойкости и законности отстаивания своих прав.

...На митингах активисты ЛДПР (Александров В., Виницкий С., и др.) раздавали инструкции - как проехать до штаба ЛДПР и оформить денежную помощь, и ...всем желающим давали 10 рублей для проезда к Штабу ЛДПР. В итоге за помощью ...обратилось 1340 томичей (из них 846 горожан) и каждый получил не менее 400 рублей. Этот пример ЛДПР должен подвигнуть иные структуры и лица, располагающие ещё большими денежными ресурсами, к аналогичным действиям. Тогда граждане, попавшие в трудную жизненную ситуацию по вине властей, смогут положиться на помощь сочувствующего общества....

Другой Сергей [24.02.2005 12:58]  
Александрову-ЛДПР

Как-то странно слышать от политика и представителя ЛДПР призывы к чистоте и искренности... к чему-то призывать ЛДПР весьма затруднительно, особенно если это касается уважения к кому-либо. То, что цели Ваши отнюдь не искренние у меня не вызывает сомнений. Может потому, что во мне действительно "желчь". Только за период с 1991 года, глядя на "искренних политиков" и их действия она накопиться у любого нормального, пытающегося думать человека. И попасть во власть Вам нужно вовсе не для того, что бы сделать всех счастливыми. Не всех, а некоторых в своем лице. ...

Вы пишете "Я в 26 лет был уже Зам.Мэра и денег вагон заработать не проблема, но я вынужден отказаться от карьеры, от бизнеса, от личной жизни и считаю обязанным заниматься политикой в составе ЛДПР". Видите, Вы связываете напрямую должность "зам. мэра" и "вагон денег". А это для честного и искреннего человека не так. Ну а в целях эксперимента спросите у бабушек на улицах, к которым Вы так благоволите: "Зачем идут в политику? За деньгами или за тем, что бы ради людей работать?". И про альтруизм свой тоже не надо рассказывать или хотя бы следите, что уже до этого говорили. "10 руб. на булочку или шоколадку". Да на проезд до "штаба ЛДПР" А если действительно Вам были бы люди близки, то те средства которые Вы тратите на захламление подъездов агит.макулатурой пустили бы на иные цели. На булочки и шоколадки к примеру. Да и почему Вы вдруг проснулись лишь к 2005 г? Озарение нашло?

P.S. Кстати, не подскажите, сын радетеля Российской армии В.В. Жириновского служил или сразу в политику подался?

Обзор подготовлен  
Отделом общественных связей  
и информационной политики  
Ответственная за выпуск Лариса Ефремова