

АПРЕЛЬ, МАЙ 2006

Популярность интернет-СМИ во всем мире растет в ущерб тиражам печатных изданий. Это подтверждается и статистическими данными о количестве посетителей официального сайта Государственной Думы Томской области. Так количество посетителей сайта в марте 2006 года достигло 35 832 человек и 15 269 IP-адресов. В начале 2006 года количество посетителей сайта равнялось 24 073 и 11 396 IP-адресов, а ровно год назад количество IP адресов, с которых пользователи Интернет «выходили» на официальный сайт областной Думы, составляло 7339. Показатели на сегодняшний день значительно превышают число подписчиков таких газет как «Томские новости», «Томская неделя», «Томский Вестник» и многих других. Самыми популярными разделами портала, как и прежде, остаются «новости» и «форум». Если «новости» служат источником распространения информации о работе областной законодательной власти, то «форум» служит каналом обратной связи. Именно здесь мы можем получить реакцию аудитории на события общественно-политической жизни, а также узнать о проблемах волнующих томичей.

Напомним, что названия тем и их содержание не подвергаются политической цензуре, главным условием существования темы или сообщения на форуме является не противоречие их законодательству Российской Федерации. Тематика общения строго не регламентируется, но предполагается, что она должна соответствовать информационной направленности сайта. Все сообщения попадают на форум без предварительной проверки, поэтому посетители форума открыто высказывают свое мнение по поводу событий, происходящих в стране и мире.

Как решить проблему общественного транспорта в Томске? - этот вопрос обсуждался на форуме официального сайта областной Думы в рамках проекта «43-ий депутат – общественное мнение» с 3-го апреля по 3-е мая. Аналитический отчет по итогам проекта на тему «Общественный транспорт в Томске: проблемы и перспективы» открывает данный обзор форума. Отчет подготовлен канд. филос. наук, доцентом, зав. кафедрой социологии ФсФ ТГУ Н.В. Поправко и д. полит. наук, профессором, зав. кафедрой политологии ФсФ ТГУ А. И. Щербининым.

«Почему вымирает Россия? Почему вымираем мы? Как остановить демографическую деградацию?» - тема Интернет-конференции, проведенной 16 мая с участием председателя Государственной Думы Томской области Б.А. Мальцева. На предложение спикера обсудить проблемы демографии откликнулись 2176 пользователей сети. Было задано 94 вопроса и оставлено более 150 комментариев на соответствующей теме форума. В данный обзор форума включена часть сообщений, оставленных на тематической страничке сайта.

Не теряет популярности на форуме тема: «Политические партии и выборы в Государственную Думу Томской области». Интерес к данной теме в прошлом месяце был подогрев обсуждением нового закона о выборах депутатов, а именно обсуждением вопроса о проходном семипроцентном барьере.

Рассмотрение в федеральном центре законопроекта, ограничивающего полномочия избранных глав администраций региональных столиц, стало поводом для открытия новой темы на форуме «Прокрустово ложе для мэров». «...прокрустово ложе в греческой мифологии ложе, на которое великан-разбойник Прокруст насильно укладывал путников: тем, кому ложе было коротко, обрубал ноги; тех, кому было длинно, вытягивал (отсюда имя Прокруст - "растягивающий"). В переносном смысле - искусственная мерка, не соответствующая сущности явления», - дал разъяснения оригинальному названию темы «Старик» (Старик [20.04.2006 08:32]). Здесь же, в этой теме участники форума не стали воздерживаться от самых эмоциональных комментариев по поводу нашумевших теледебатов А. Макарова и В. Жидких.

«Дайте мне землю я сам себе построю дом!!!» - заголовок другой новой темы, как крик души прозвучавшей на форуме сайта областного парламента. «Ибо купить жилье не реально», - заявляет автор темы Андрей (Андрей [04.04.2006 13:35]). Тема была активно подхвачена и развита другими участниками форума.

В обзор форума также вошли темы «Об игорном бизнесе», «Каким СМИ вы доверяете? Общественному телевидению?», «Житейская проза: собаки», «Как «Сибирь», «Красэйр» и «Дальавиа» томичей кинули».

■ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ТОМСКЕ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ (АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО ИТОГАМ ПРОЕКТА «43-Й ДЕПУТАТ»)

Как и предполагалось, тема общественного транспорта также вызвала повышенный интерес. Достаточно указать на многие десятки «вхождений» на форум и на без малого 500 заполненных анкет. Это вполне объяснимо: с одной стороны, проблема касается всех томичей, с другой, жизненный опыт и здравый смысл в этом вопросе вполне могут дополнить специальные знания.

Давайте посмотрим на данные анкетного опроса и результаты обсуждения, а также познакомимся с мнением эксперта.

Ответы на вопросы анкеты

Как уже говорилось, социальный состав участников диалога из темы в тему остается в целом неизменным. А это значит, что обобщенный «43-й депутат» не так уж виртуален. Напомним: в составе участников две трети – мужчины. Как и прежде, молодежь от 18 до 35 лет составляет более 80%. По-прежнему уважаемые респонденты имеют средний и выше среднего доход, 2/3 имеют высшее и незаконченное высшее, а 1/3 – среднее и среднее профессиональное образование. Правда, на этот раз доля студентов в числе участников несколько снизилась, но все равно это каждый третий. Остальные представлены рабочими, работниками бюджетной сферы (соответственно второе и третье места по численности), а также государственными и муниципальными служащими, бизнесменами, военнослужащими, работниками МВД, прокуратуры и др.

Первые вопросы анкеты касались общей оценки остроты транспортной проблемы и происшедших в этой сфере изменений. Почти 50% назвали проблему крайне острой. 40% отметили позицию «Проблема есть, но пока терпимо», и только 17% особой проблемы не видят.

При этом четверть опрошенных считает, что за последние 3-5 лет ситуация изменилась в худшую сторону, почти столько же – наоборот – в лучшую. 40% выбрали позицию «В чем-то улучшилась, в чем-то ухудшилась». Остальные (каждый десятый) или не видят изменений, или затрудняются ответить. Из этого можно заключить о взвешенном подходе большинства, с одной стороны, и о двойственности самой ситуации, с другой.

Далее задавались вопросы о конкретных сторонах транспортной проблемы. В их рейтинге первое место с большим отрывом заняла проблема «несоответствия количества и качества дорог» потребностям города (46%). Эта позиция самая емкая, но в то же время несколько общая. Второе и третье места в рейтинге проблем заняли «чрезмерное количество транспорта, ведущее к пробкам и авариям» и «низкая культура пешеходов и водителей, ведущая к повышенной опасности» (по 17% и 15% соответственно). Остальные проблемы («неэффективное регулирование движения», «отсутствие должного контроля со стороны ГАИ/ГИБДД» и др. получили в среднем по 7%).

Как видим, большинство, и с существенным с отрывом, видят корень проблемы в объективной ситуации. Кроме того, многие (15% ответивших) отметили низкую культуру пешеходов и водителей как фактор проблематизма на дорогах.

В конце анкеты был предложен вопрос о наиболее эффективных мерах решения транспортной проблемы. На первое место вышли позиции «строительство новых дорог (магистралей, объездных путей)», «создание новых маршрутов общественного транспорта» и «внедрение новых форм регулирования (подземные и воздушные переходы, эстакады)» - в сумме 46%. Многие (17%) считают, что необходимо также расширять и ремонтировать дороги. И совсем незначительное число респондентов считают, что необходимо более эффективно работать с имеющейся базой: лучше размещать светофоры, жестче контролировать потоки и т.п.

Итоги обсуждения на форуме

Общий тон диалога на форуме совпадает с содержанием ответов на вопросы анкеты. Общее впечатление: столь же высокая активность и заинтересованность участников. Заметим также, что к обсуждению проблемы в СМИ были привлечены представители областной и городской исполнительной власти, представленной первыми лицами, депутаты, эксперты.

Какие проблемы и варианты их решения доминировали на форуме?

1. Проблема дорог. Обсуждение этой темы отличается двумя чертами: относительным единодушием и конструктивным характером критики. Отмечаются узкие дороги, плохие развязки, пробки и т.п. А предложения вполне конкретные. Так, среди мер можно назвать строительство виадуктов и подземных тоннелей, расширение существующих улиц и строительство новых. В частности, предлагается расширение проспекта Фрунзе от Троллейбусного парка до Красноармейской еще минимум на 1-2 полосы справа, проспекта Кирова, проспекта Ленина от одноименной площади до Д. Ключевской (этого нет в стратегии Томска на 2006-2008).

Далее, улицу Горького предлагается соединить с улицей Карла Маркса, в результате чего будет вполне прямая параллельная проспекту Ленина дорога. По ул. Гагарина предлагается сделать двустороннее движение, со стороны Заречной сделать нормальную дорогу до ул. Ключева, обустроить одностороннее движение на встречных курсах по проспекту Ленина и Р. Люксембург.

Предлагается также строить новые приспособленные для жителей и транспорта микрорайоны на новых городских площадках. Оптимизировать работу светофоров, увеличивать пропускную способность магистралей, в том числе, "утопить" в асфальт трамвайные рельсы, чтобы автобусы и автомобили могли спокойно двигаться по тем же Советской, Р. Люксембург. Предлагалось, наконец, закрыть проспект Ленина для частных, периодически "пускать" по ж.д. электричку и др.

Особо отмечается тяжесть бремени муниципального финансирования по содержанию дорог, но одновременно существует и критика, что мэрия всерьез этими проблемами не занимается.

2. Проблема электротранспорта. По частоте упоминаний эта тема заняла второе место, но позиции по ней носят полярный характер.

Сторонники говорят, что у электротранспорта есть свои неоспоримые преимущества: беспрепятственный проезд по линии (и оперативность проезда), гораздо большая вместимость (возможно образование поезда из 2-3 вагонов по 150 человек каждый); экологичность. Отмечалось, что при использовании современных вагонов и надлежащем содержании линейных участков трамвай может передвигаться со скоростью до 75 км/ч. Предлагалось также открыть новые маршруты, в частности, электричку по маршруту Высотный – Южная. Отмечалась и дешевизна электротранспорта.

Противники электротранспорта (их немного больше, чем сторонников) ссылались на отсталость парка, рутинность самого электротранспорта. Были и умеренные мнения, в частности, предлагалось оставить электротранспорт на круге Кирова – Плеханова – Комсомольский и убрать с «Розочки».

3. Проблема маршрутных автобусов. По остроте эта тема не уступает предыдущей. Через весь форум проходит тема замены ПАЗов «длинномерами». При этом мнения заинтересованных и социально ориентированных высказываний также полярны.

Сторонников «длинномеров» вдвое меньше, чем противников. Их аргументы: вместимость, большая безопасность, удобство. Аргументы против длинномеров: неповоротливость на томских улицах, очереди (со ссылкой на отрицательный опыт Новосибирска, Питера, Москвы), старые модели не улучшат экологию и т.п. Был и «политический» аргумент: «длинномеры» – это «корыстная инициатива власти», «передел собственности, под "брэндом" упорядочивания». «Проверенная схема с использованием "43-депутата"» (!?).

Попутно полемизировался вопрос о «пазиках». В их пользу назывались мобильность, охват всех, в том числе отдаленных от основных трасс районы. Противники «пазиков» указывали на убогий сервис и неадекватное поведение на дорогах.

Суммируя сказанное, можно сделать три вывода.

Первый: томичи-участники диалога отмечают объективные трудности существующей инфраструктуры, заключающиеся в узости дорог, исторически сложившейся неблагоприятной конфигурации транспортных сетей. Отсюда и пути выхода – создание объездных путей, расширения существующих другие и сходные меры.

Второй: достаточно высока доля (каждый пятый из опрошенных) отметивших социальное звучание проблемы, а именно рост дорогих «маршруток» в ущерб доступному традиционному транспорту.

Третий: по основным техническим вопросам (видам общественного транспорта, прежде всего) разговор выявил неоднозначность и полярность мнений, то есть, в большей мере поставил вопросы, а не ответил на них.

Мнение эксперта

В связи с противоречивостью позиций сошлемся на мнение специалиста. Дело в том, что содержание диалога во многом определил декан дорожно-строительного факультета ТГАСУ, профессор Ефименко Владимир Николаевич, любезно согласившийся высказать свое мнение.

Он сказал, что проблема назрела, но есть объективные – непреодолимые – исторически сложившиеся условия, исключающие возможность ее радикального решения. Это узкие улицы и «неправильная» конфигурация транспортной инфраструктуры. Наличие всего 8 «нормальных» улиц (Ленина, Кирова, Нахимова, Смирнова, Пушкина, Елизаровых, Фрунзе и Иркутский тракт) для полумиллионного города говорит само за себя.

В то же время вопрос стал острым даже не вчера. Хотя масштабно и планомерно обсуждение ведется с 2005 года, и пути решения обсуждаются на разных уровнях, начиная с городского Департамента дорожного строительства. В частности, есть успехи

по научному обоснованию необходимых мер: созданные учеными ТГАСУ математические модели анализа, контроля и управления транспортными потоками, приобретение сходной немецкой программы. Все это дает возможность комплексно планировать и прогнозировать соответствующую работу. В частности, оптимально перемещать остановки, заранее видеть изменения транспортных потоков и др.

Среди основных направлений решения проблемы Владимир Николаевич выделил:

– создание «шлюзов», которые помогут сбросить излишки потоков. Это могут быть новые линии (Московский тракт – Карла Маркса), транспортные параллели (Розы Люксембург – Дальне-Ключевской взвоз), эстакады (на «4-й поликлинике»);

– необходимо не только сохранить, но и кардинально повысить роль электротранспорта – трамваев и троллейбусов, что проверено и принято во всем мире. Один трамвай, как сказал профессор Ефименко, заменяет сотни автомобилей, не говоря о прочих преимуществах. Поэтому необходимо менять саму идеологию развития городского транспорта в этом направлении.

Завершая разговор, мы выражаем искреннюю благодарность Владимиру Николаевичу и всем, кто принял участие в диалоге. Большое всем спасибо!

Николай Поправко, канд. филос. наук, доцент, зав. кафедрой социологии ФсФ ТГУ
Алексей Щербинин, д. полит. наук, профессор, зав. кафедрой политологии ФсФ

ТГУ

■ 43-ИЙ ДЕПУТАТ – ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ТОМСКЕ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Ирина [04.04.2006 10:10]

Дорогие наши власти, а вы спросили у народа: удобно ли ему будет ездить на больших автобусах. Они ведь не будут заходить в отдаленные районы, будут ходить намного медленнее и большим интервалом в движении, чем маршрутки, да и стоимость проезда в нем будет поболее.

Профи [6.04.2006 08:34]

Можно и рельсы трамвайные в асфальт "утопить", чтобы автобусы и автомобили могли спокойно двигаться по тем же Советской, Р.Люксембург...

Можно, наконец "закрыть" проспект Ленина для частников: пусть передвигаются по параллельным улицам (заодно и тротуары освободят, ведь парковок - то на проспекте нет)...

Можно, как это не покажется бредовым на первый взгляд, и электричку несколько раз "пускать" по ж.д., нужно лишь оборудовать посадочные перроны...

usr [04.04.2006 16:33]

... Мое мнение - ввести на все виды транспорта единый билет, скажем, действующий в течении 2х часов с момента начала использования, в течении этого времени позволить ездить на любом виде транспорта с любым количеством пересадок, ну и естественно расписание подогнать.

Иванов [11.04.2006 15:35]

...трамвай как музей и ностальгию оставить только на круге Кирова-Плеханова-Комсомольский. В остальных местах, как некогда на ул.Советской от политеха - демонтировать! ...

Владимир [13.04.2006 16:41] Нужно обратиться к опыту развитых стран

Если посмотреть, как работает общественный транспорт Германии и внедрить это у себя? Деньги за все проданные билеты на все виды общественного транспорта

собираются в единую кассу, из которой потом и оплачиваются услуги всех транспортных компаний. Государство добавляет в эту кассу субсидии от себя. При этом график работы транспорта жестко контролируется государством. Транспорт ходит как часы. А население стимулируют пользоваться общественным транспортом. ...

филимон [13.04.2006 23:54] Общественный транспорт в Томске

...О какой помощи можно говорить, если власть не может справиться с дорожным хозяйством. Приличные остановки только в центре города. Чуть дальше Ленина, по колено в грязи. Зато по центру города длинный автобус раз в час. И чтобы дойти до остановки на такой "поезд" не одну лужу с грязью надо обойти, да еще из дома выйти часа так за два до работы.А не дай бог где авария наверно и поспать можно будет в автобусе, т.к. этому виду транспорта не объехать место аварии, узко сильно.

Господа во власти скажут - а как раньше ездили большие автобусы? Да, ездили, но в те далекие времена не было столько автомобильного транспорта. И то добирались мы до место работы, выходя из дома за 1-1,5 часа. Но добирались за 6 копеек... Что-то власти не испытывают желаний компенсировать как предпринимателям, так и пассажирам.

Стройте дороги, мосты, объездные пути для легкового транспорта, а общественный транспорт во всех цивилизованных странах, для простых людей, не очень богатых студентов, которых в нашем городе очень много, но не засоряйте наш уютный маленький город, длинными сараями. ...

...Мне лично понравилось предложение , сделать пр.Ленина односторонним. Начиная с "Черемошек" убрать трамвайную линию, далее "Розочка", в паре Гагарина и Крылова, выход на Советскую и до пр.Нахимова. ...

Morgan [15.04.2006 11:52] Даешь микроавтобусы!

Хочу ездить на микроавтобусах в экспрессном режиме по прямым маршрутам за 15-20 руб.

Михаил [04.03.2006 07:53]

Закупать "большие" автобусы нерационально в условиях узких томских улиц. К тому же их будет меньше на маршруте, и ходить они будут реже. Прекрасно помню, как часами ждали автобуса 12-го, который ездит со Степановки через улицу Елизаровых, до того как появились маршрутки. Я обычный пассажир и не имею отношения к маршрутному бизнесу, но мне кажется что автобусы "ПАЗ" - нормальное техническое решение. ...

Нонсенс [17.04.2006 22:03] ...транспортной проблемы - это неправильная организация транспортного движения в Томске!

...например, возьмем участок дороги пр. Фрунзе от Комсомольского проспекта до поворота на Академгородок. Ходило же давно предложение по соединению двух частей ул.Елизаровых. Это приведет к существенной разгрузке пр.Фрунзе. Да и участок пр. Фрунзе от Шевченко в сторону Академгородка можно расширить. ...пересечение пр.Фрунзе с Шевченко - сейчас там днем пробки в основном из-за того, что въезд на Шевченко со стороны Фрунзе пересекает можно сказать глубокая траншея. ...улицу Горького соединить с Карла Маркса. Будет вполне прямая параллельная дорога пр.Ленина. ул. Гагарина - сделать двустороннее движение. Я вообще не понимаю почему там одностороннее движение, вроде бы ширина дороги позволяет. Со стороны Заречной 4 сделать нормальную дорогу до ул. Ключева. Да и светофоры по-моему не оптимально работают. Часто бывает ситуация, в которой на перекрестке в одном направлении скапливается большая очередь машин, а в противоположном - в десятки раз меньше. ...переустройство дорог и специально оборудование будет стоить дорого, но зато это решит проблему на долгое время.

Томич [18.04.2006 16:00]

...Суть предложения опереться на опыт г. Красноярска (две центральные параллельные улицы работают в противоположных направлениях) - отремонтировать ул. Р. Люксембург и по ней организовать одностороннее движение транспорта от пр. Фрунзе (по Гагарина и далее) до ул. Д. Ключевской, а в обратном направлении уже по пр. Ленина. Представьте пропускную способность этих двух широких улиц (в 4 ряда), удобство, нет необходимости разделять пассажирский транспорт - кого-то оставить на пр. Ленина, кого-то отправить на дублирующую Розочку ...

Дмитрий Мальков [20.04.2006 09:52] Как освободить налоги!

Дороги забиты легковушками, паз занимает ненамного больше места чем джип. А людей везет на порядок больше. Так что смотреть надо в эту сторону. Для большого транспортного потока нужны широкие дороги, на них нужны деньги. Где их взять? Логично брать с владельцев личных авто.

Тут уже варианты:

- 1) Ввести доп налог на личные автомобили.
- 2) Сделать въезд в центр на личном авто платным...

Приходовский Михаил [22.04.2006 07:30] Маршрутки и Иркутский тракт.

16 Вариант решения транспортной проблемы района Иркутского тракта

Новое сквозное направление маршрутных автобусов «по диагонали» через весь Томск с северо-востока на юго-запад предлагается ввести в ближайшее время. Это не требует больших затрат. А именно, от Иркутского тракта, затем от 4-й поликлиники по Комсомольскому до «дома книги», затем по Фрунзе до мэрии и далее до Лагерного сада и площади Южной. Получается ускоренный выход из этого крупного жилого района, в частности, к 4 университетам (ТГУ, ТПУ, ТУСУР, СГМУ), минуя перегруженный участок от телецентра до главпочты, который и так пересекает весь транспорт, идущий в центр города. По предлагаемой схеме - время в пути существенно уменьшается и в часы пик снимается часть нагрузки с существующих пассажирских маршрутов. Скорее всего такой новый маршрут будет пользоваться большим спросом и решит транспортную проблему района Иркутского тракта.

■ «РОЖДАЕМОСТЬ И СМЕРТНОСТЬ: ПРОБЛЕМЫ ВЕКА».

Олег [06.05.2006 14:09] конкретное предложение

Налоговым Кодексом предусмотрен имущественный вычет при покупке квартиры 1 миллион. Купил квартиру налогооблагаемая база по подоходному налогу сокращается на миллион. Хорошая работающая норма.

Но разве рождение ребенка и воспитание не заслуживает от государства как минимум такого же поощрения как покупка гражданином квартиры?

Предлагаю внести во вторую часть НК понятие о налоговом вычете по рождению ребенка 1 миллион хотя бы. Родил ребенка не платишь 13% подоходного пока зарплата не превысит миллион. И маргиналов не стимулируем, потому что у них подоходного нет. А для среднего класса реальная помощь.

девушка [07.05.2006 03:18]

Да я бы и с радостью родила, но никаких возможностей для этого (кроме физиологической) нет. Получается, что если у пары родители не богатые. то в лучшем случае ребенок будет поздний и скорее всего единственный - так как заработать на отдельную квартиру молодые не смогут, а когда наконец заработаю - возраст уже будет не тот чтобы второго ребенка заводить.

Макар Иванович [08.05.2006 17:51]...: так как быть с жилищной либерализацией и борьбой с нищетой в Томске? Что планируется?

...обнаруживается провал почти по каждому пункту – престиж семьи падает, молодые люди не торопятся регистрировать свои отношения, потому что не готовы ни к семье, ни к детям. Государство практически не поддерживает семьи. Что может сделать законодательная власть? Ведь законом нельзя научить любить и привить желание завести детей, а многие сейчас планируют появление ребенка. Может, стоит подумать над тем, чтобы поддерживать благополучные семьи. В одном из российских регионов депутаты предлагают установить Всероссийский праздник Любви и Согласия в семье, чтобы усилить нравственный и воспитательный потенциал семьи. 15 мая отмечается Всемирный День семьи. Так и хочется сказать: Где у нас счастливые семьи? Почему их так мало?

Ирина [10.05.2006 13:02]

...почему государство с каждым годом придумывает все более изощренные методы "добывания" людей, еще желающих иметь детей. Вот, например, грядущая отмена отсрочек для тех молодых людей, у кого жена беременна или есть ребенок до 3 лет. Лично у меня резко пошатнулось стремление родить ребенка. Что я буду с ним делать одна, если мужа заберут в армию? Денег у родителей просить не хочу - и сами не богаты, значит ребенка- няньке, а сама - на работу с утра до ночи??? Это нормально? И не говорите мне про обещанное пособие, все прекрасно знают, что на 2 тысячи и самой не прожить, и ребенка не прокормить.

Андрей [11.05.2006 14:05] Очень важное дополнение!

К президентскому посланию необходимо добавить, что выплаты детских пособий единовременных и ежемесячных асоциальным гражданам производиться не будут!!!

Посмотрите, кто сегодня больше всех рождает, пьяницы - сельские и городские, для того, что бы жить на пособие! Это какой стимул для них теперь будет! А общество потом борется с их отпрысками, которые устанавливают дикие законы улиц, дедовщину в армии. Значит опять замкнутый круг? А пособия вообще не нужны, они же просто оскорбляют Вас ЛЮДИ! Нужна нормальная зарплата, чтобы работающий человек мог обеспечить себя сам. Пособия должны быть только для людей попавших в беду, временно, по обстоятельствам!

Александр Рыбин, служба информации "Эхо Москвы в Томске" [10.05.2006 13:25] Нужны лидеры в стране и области!

...не кажется ли Вам, что для решения демографической проблемы необходимо, чтобы российское и томское население поверило в свою страну, чтобы патриотов больше стало на душу населения. А для этого в свою очередь нужны лидеры в стране и области, которые отвечают за свои слова и поступки. Те политики и руководители, которые говорят сегодня одно, делают другое, через день отказываются от своих деяний и слов, должны отправляться на свалку истории...

Александров-ТГПО, тот который ранее подписывался как Александров-ЛДПР [11.05.2006 00:23]

... Предложений всего два.

1. Миграционный метод – постоянное пополнение (2-3 миллиона в год) населения России за счёт приточной миграции. ...Дело в том, что в многонациональном и многоконфессиональном государстве политически, а пуще того конституционно, сложно разделить миграционный поток по национальному и религиозному признаку. ... Это в недалёкой перспективе приведёт к коренному реформатированию (переустройству) России во всех сферах – в языковой, религиозной, национальной и культурно-исторической. Русским придётся испытать все ужасы существования меньшинства в собственной стране и, в конце концов, стать свидетелями, опять же, гибели коренной нации. Основная часть государственных мужей, большинство которых имеют славянско-

православные корни и ментальность это понимают и потому шлюзы миграции вряд ли откроют.

2. В сложившейся ситуации государство обязано взять на себя заботу и функцию по воспроизводству новых поколений. Производство детей должно стать новой отраслью национальной индустрии. Речь идёт о проектировании и строительстве медицинских комбинатов, где в лабораторных условиях будут производиться искусственное зачатие из донорских биоматериалов, выращивание эмбрионов, освобождение от оболочки (рождение) и искусственное вскармливание младенцев. Далее уже более знакомо по пути – дом ребёнка – детский дом и т.д. Хотя я и употребил традиционный термин – детский дом, однако эти детские учреждения должны выйти на новый качественный уровень по уходу, воспитанию и образованию детей, чем ныне. Наконец-то мы, общество, перестанем маяться в поиске решения проблемы, а займёмся делом сравнимым разве что со Сталинградской битвой, укрощением атома, выходом в космос. Это будет великое производство.... моё предложение ни в коей мере (подчёркиваю ни коей) не подразумевает реформацию существующих институтов семьи, материнства и детства. Более того, необходимо наращивать поддержку женщин желающих родить естественным образом и иметь детей, семью.

Андрей [12.05.2006 11:35] Про рождаемость.

...Средняя зарплата в Томской области по данным статистики на начало 2006 года составляет около 10 тыс. руб. Как взрослый мужик на эти деньги может прокормить семью из четырех человек (с двумя детьми, как хотелось бы нашему правительству)? ...Ну и как тогда жить? Кого рожать, спрашивается? Какие ощущения и какая самооценка у мужика? ...Нам правительство заявляет: по итогам 2005 года инфляция в России составила 8-10 %. Непонятно, все-таки 8 или все-таки 10 %, и как так получилось, если коммуналка подорожала на 40%, цены на продукты выросли на 40-50 %, одежда и прочие товары тоже выросли в цене на 25-40 %. Наверное, бриллианты подешевели.

Лет 150 тому назад Смит сказал: "Чтобы население плодилось и размножалось, нужен мир и легкие налоги". И он же сказал:"Страна богатеет тогда, когда её население становится богаче". Вот вам и рецепт.

Хотя он наверное не для нашей страны. Ведь в России в последнее время проводится политика геноцида русского населения, давайте называть вещи своими именами. Народ просто стремится выжить и терпит, пока терпит, пружине есть еще куда сжиматься, пока.

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ПАРТИИ И ВЫБОРЫ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Русский [28.03.2006 12:44]

... "действующие" на сегодняшний день оппозиционные партии, и это моё личное мнение, ...не пытаются взять власть в свои руки. ... Сегодня "оппозиционерам" нужен лишь "кусочек власти", достаточный для того, чтобы обеспечить себе (партверхушке) безбедную жизнь.

П.С. Вполне понятно и закономерно, что получившие от жизни всё или почти всё, находящиеся у власти, пытаются всеми способами эту власть удержать. ... Другое дело, обидно, что нет среди нынешних "оппозиционеров" таких "политзвёзд", что смогли бы коренным образом ситуацию изменить. Отчасти это объясняется и тем, что "временно зазвездивших" власть довольно успешно прикармливает, девальвируя, тем самым, эти личности в глазах населения....

Есть вероятность, что я не прав.

Другой Сергей [21.04.2006 14:32]

...главная задача партии выиграть выборы, остальное - второстепенно и третьестепенно. Официально это называется - предвыборная программа или сбор наказов избирателей...

Старик [23.04.2006 10:39]

Показательным стало выступление первого секретаря Томского ГК КПРФ В.А.Полева на последнем заседании СОИ. Обсуждались важнейшие вопросы: предстоящие выборы в ГДТО и законодательная инициатива Жидких - Мокрого - Огонькова о возможности ограничения дееспособности мэров городов. На удачной теме "засветились" лидеры "Родины" (Выборнов), ЛДПР (Диденко), СПС (Козырев), "Партии самоуправления трудящихся" (Ялалтдинов), Единой России (Шамин) и др. При этом говорили не только собственно о проектах законов: использовали ситуацию - в зале был аншлаг, много представителей прессы. И только лидер коммунистов свел свое выступление к предложению: нужно-де вместо трех законов (о выборах областных, муниципальных и о референдуме) принять "Избирательный кодекс Томской области"?! И это - всё!!!

Видно Владимир Александрович всё ещё мнит себя заместителем председателя облизбиркома? ... Забыл, видно, заветы В.И.Ленина (22 апреля отмечали 126-ой день рождения), который настаивал и на участии в выборах в первую Госдуму России (которой 27 апреля исполняется 100 лет), и на участии в работе "самых реакционных профсоюзов" с одной лишь целью - использовать их трибуны для того, чтобы пропагандировать собственные взгляды, цели и т.д. Указанные даты можно было использовать как повод, вспомнить про Советы и др. Так нет, выступил как чиновник облизбиркома.

Присутствовавший на заседании секретарь обкома КПРФ И.П.Старовойтов и вовсе отмолчался. Видно хранил идеи для предстоящего протестного митинга?

Русский [24.04.2006 09:42]

...ТРО КПРФ, безусловно, производит, на сегодняшний день, не самое приятное впечатление. Особенно обидно, когда слышишь от людей: "Да над КПРФ в Томске все смеются - клоуны". Процитировал слова моей хорошей знакомой, не замеченной в пристрастном отношении к какой-либо партструктуре. И этим всё сказано...

Томич [25.04.2006 12:24]

Скоро у нас официально появится Томское региональное отделение партии Патриоты России, которое возглавит Кротов Е. Интересно, преодолеть они барьер на выборах в облдуму в 2007? Вот будет шоу...

Идеолог [30.04.2006 11:43]

Не спешите с выводами: нынешнего лидера ТРО ЕР вряд ли можно назвать "болтуном", скорее наоборот - "молчуном". А вот работу его скоро можно будет оценить. Не думаю, что он будет "техническим руководителем" при власти.

МПшник [30.04.2006 22:58] Мальцеву

Борис Алексеевич, а правда ли то, что Вы и Дорошенко будите олицетворять список ЕР на выборах в ОблДуму?! Такие слухи ползут по коридорам. ...

Старик [01.05.2006 08:16]

...Е. Дорошенко вполне может оказаться в списке ЕР: он никогда и не скрывал, что является членом партии и заместителем руководителя её молодёжной организации. Б.А. Мальцев дал согласие возглавить "сторонников" партии - есть такой институт в ЕР: в партию не вступают по разным причинам, но её политику (точнее и честнее - практическую деятельность Президента РФ В.В.Путина) поддерживают!

культулятор [05.05.2006 09:46]

Мы все еще посмеемся над этими заклинаниями о ставке на молодых, когда реально увидим список людей получивших мандаты депутатов Облдумы. До 27 лет там, скорее всего, будет только 1 - Алексей Диденко. И не потому, что он вроде бы умный парень. Все

представители нынешней элиты будут сидеть на своих местах, пока смерть не разлучит их с креслом.

Старик [05.05.2006 13:13]

В серьезности заявлений мы сможем убедиться, когда будет опубликован список: если 4 молодых будут хотя бы в первой десятке, тогда - да, а если с 18 по 21 место

Томич [09.05.2006 01:20]

... рейтинг области зависит не от послушности областной Думы, а от социально-экономических и демографических показателей. А в этом нам похвастаться нечем. Опасность областной Думы сегодняшнего разлива в том, что она может принять любое решение. В том, числе и о слияние областей...

Русский [10.05.2006 14:27] Мэрия - Обладминистрация - 2:0

...Похоже, предвыборная гонка набирает обороты. Вот и мэрия стала действовать острее и быстрее, что ли. Ранее я уже упоминал о связях руководства КПРФ с чиновниками городской администрации. ...между "верхушкой" коммунистов в Томске и влиятельными муниципалами существует соглашение, согласно которому, "красные" сдают выборы в гордуму, получая, тем самым, карт-бланш на выборы в ГДТО. Последние события полностью подтверждают мою точку зрения. Выделение "оппозиционерам" помещения в центре города + средства на отделку - это был, как оказалось, лишь первый шаг на пути к долгосрочному взаимовыгодному сотрудничеству. Теперь, вот, безвозмездная помощь мэрских пиарщиков. Иначе как, скажите, можно расценить "СВОЕВРЕМЕННОЕ" решение, принятое, естественно, не самой комиссией по топонимике о сносе памятника В.И.Ленину. Судя по всему, о ТРО КПРФ, его руководстве, мы отныне будем слышать регулярно, благо специалистов по связям с общественностью в муниципалитете хватает. Придумывать информационные поводы - вещь не хитрая. Да и для руководства ТРО КПРФ никаких проблем....

Томич [18.05.2006 13:29]

Кротов скорее всего не будет размениваться на этих выборах. Места ему не дадут а деньги тратить в пустую он не станет. Что до Фатаймухи... его в коллективе соцсферы ненавидят. Зарплату людям не платит месяцами, сдал все помещения под офисы... жирует... Есть мнение, что его не только не поддержат энергетики, но и попросят с работы... Шипилу, как и Пичурину, как и Лопареву нужно будет пахать денно и ночно. Привыкли коммунисты ни копейки не вкладывая, не проводя ни встреч, ни собраний, в думу проходить...

■ ПРОКРУСТОВО ЛОЖЕ ДЛЯ МЭРОВ

В. Жидких и А. Макаров показали свои истинные лица друг другу. [12.04.2006 20:26] 200.65.0.25

По результатам голосования А. Макаров набрал 4821 голос, Владимир Жидких - 2884 голоса.

Большое Ухо [12.04.2006 23:32] Одно могу сказать...

Если Александр Сергеевич такой великий, гениальный и просто лучший мэр страны, что он так боится? На волнение за коллег по мэрскому цеху это не похоже. Коль такая паника поднялась в красном доме, и столько радости случилось в белом, значит, есть, что предъявить городским властям. Правильно сказал губернатор, что в обладминистрации должен быть департамент по управлению городом. Что такое Томск без фамилий: Кресс, Мальцев, Жидких? Есть еще 42 депутата ГДТО, замы губернатора и уж только потом вспоминается фамилия Макаров. ...

+++ [13.04.2006 11:07]

... Да, до выборов в Облдуму еще целый год, а баталии уже начались! Жидких выглядел, как всегда, очень агрессивно и некомпетентно. Думаю, Макаров в ходе этих дебатов набрал много очков. Подчеркнутое отсутствие галстука и дистанцирование от чиновничества - очень хороший имидж на грядущие выборы. Ну а Жидких опять все свел к дележу портфелей: ты - спикер, я – мэр.

Большое Ухо [13.04.2006 12:22]

Кресс – мосты, дороги, фасады, фонтаны, стройки и ДЕНЬГИ из областного бюджета. Мальцев и дума – законодательная поддержка всех начинаний Кресса. Жидких – дополнительные деньги, на содержание города, приведенные из федерального бюджета. Без его поддержки федеральных денег было бы раза в два меньше.

Либерал [13.04.2006 16:59]

После ТАКОГО - где она цивилизованная и независимая, просвещенная пресса? Показать проявленное лицо каждого и подумать: а кто вообще нам нужен в руководителях и вождях?

Старик [24.04.2006 07:53]

Наступлением на демократию назвали некоторые члены Совета общественных инициатив намерения внести изменения в федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ". Этот законопроект касается передачи (при определенных условиях) ряда управленческих функций от мэров губернаторам. После внесения законодательной "инициативы трех" (в их числе и депутат Госдумы России от Томской области В. Жидких), Советом Госдумы он направлен в регионы - с тем, чтобы они дали на эту инициативу свой отзыв. От имени Жидких в защиту инициативы выступил Г. Шамин. Он заметил, что подобная норма вводится больше для устрашения, "мера есть, и человек об этом помнит" - резюмировал вице-спикер областного парламента.

соц.психолог [28.04.2006 15:26]

Из изложенного хотелось бы показать тенденцию: стагнация и кризис власти в области не мог не трансформировать свои законы "самосохранения" истеблишмента на более низовые структуры. Способные со временем "подрости" с уровня областного центра на уровень областного менеджмента, не жалея и не щадя так комфортно сейчас там устроившихся.

соц.психолог [28.04.2006 15:50]

Мой друг психолог поделился наблюдением. Есть такая штука в Томске "Президентская программа переподготовки управленческой молодежи 30-40 лет". Так вот там "материала" с эффективнейшей заменой ныневластимущих - пруд пруди. Только самосохраняющийся Белый дом успешно нейтрализует такую опасность. А другу приходится психологически реабилитировать многих "переподготовленных", которые оказались не нужны, не востребованы системой, враждебны ее традициям самосохранения. Я склонен ему верить, что подобные люди, если не выбывают из томской болотно-силиконовой (силиконовый пиар обмана) системы, не уезжают в Новосибирск, Петербург, Москву или в эмиграцию, вынуждены проходить через весьма и весьма болезненную ломку.

■ ОБ ИГРОМ БИЗНЕСЕ

****** [18.04.2006 15:33] ИГОРНЫЕ АВТОМАТЫ – ВОН!**

Депутаты Тульской областной Думы приняли в третьем, окончательном, чтении закон «О размещении объектов игорного бизнеса на территории Тульской области». Согласно закону, все игровые автоматы и игорные заведения в регионе должны быть вынесены за пределы населенных пунктов до 2008 года. Хозяевам «столбиков» и «ромашек» дали

четыре месяца на то, чтобы убрать их с центральных улиц города. Для переноса казино и игровых залов в области отвели полтора года.

Другой Сергей [19.04.2006 09:09] В очередной раз профанация населения.

Начнем с главной показухи: "Открытие игровых клубов теперь необходимо согласовывать с муниципалитетом". И сказали бы нам сотрудники мэрии, сколько земельных участков под размещение павильонов игровых автоматов было ими представлено... А предоставление земельных участков это прерогатива как раз мэрии.

"Н.Максимова: "Залам, которые попадают под закон, были выданы уведомления под подпись лица, которое находилось в зале. Уведомления должны были быть переданы руководителю...." Знание законодательства у г-жи Максимовой сразу видно на уровне. И с таким багажом, да в суды идти??? У меня твердая уверенность, что любые салоны игровых автоматов будут еще долго процветать, если с ними будут бороться люди с таким знанием законодательства. Эти лица, которые находились в залах и их подписи, ни какой юридической силы не имеют. ... "Например, несколько игровых автоматов, здания которых расположены на остановочных комплексах, официально уже не имеют принадлежности к данной остановке...." И это только начало юридической казуистики со стороны игровиков. ...Где остановка? Нет остановки. Закон не нарушен. ... Мэр или его замы докладывают о невозможности закрытия объектов и как всегда переваливают вину на кого-либо. Один из главных поставщиков игровых услуг В.Кинев и городское руководство остаются довольны друг другом. Депутаты отчитались принятием закона, чиновники мэрии проведением проверок и "вручением уведомлений лицам находящимся в зале", мэр или его замы негодуют и перекладывают на кого-то свою вину, игровики имеют возможность продолжать свой бизнес. Пока же результат на лицо один, если верить данной информации: из 157 залов прекратили существование 10 или около 7 %.

doc_veal [20.04.2006 17:44]

Мой друг, из ОБЭП, сказал, что уже есть передвижные вагончики, которые привозят и увозят, при этом не нарушается буква закона - есть арендуемый кусок земли - документы в порядке. И, что в месяц, на взятки чиновникам мэрии (как недавно А.С. грозно шевилит губами про административные штрафы), налоговикам с "хорошей точки" 30-50 автоматов уходит на взятки 2600000-2800000 деревянных... И как тут быть. ГДТО опять попользовал город Томск?

Профи [25.04.2006 09:31]

В свое время в Закон ТО "О едином налоге на вмененный доход..." дума 17 (!) раз вносила дополнения и изменения. Правоприменители, и, прежде всего - налогоплательщики, этому обстоятельству только радовались: бизнес развивался!

То же и с законом об игорном бизнесе. Если бы он был изначально "мертвым", то не предпринимались бы попытки его "перетолковать", найти лазейки, опротестовать...

Илья [25.04.2006 17:31]

...как это напротив мэрии в жилом доме работает игровой зал? Ведь с 16 апреля уже прошло 8 дней! Г-н Асинсков еще не успел проверить? Или так надо? А может это сознательно занята такая позиция "под дурачка", мол не знаем как закон применить, такой он сложный: черт его знает как определить эту прилегающую территорию? А журналисты этот бред сознательно, имхо, транслируют. Также меня удивляет, с какой быстротой переносятся остановки общественного транспорта! Оперативности в согласовании таких перестроек Департаментом недвижимости Адм-и города Томска позавидуешь! Ребята, наверное, искореняют в своих ведомствах административные барьеры...

Старик [14.05.2006 09:59]

Подвижки все же есть: зал игровых автоматов на остановке "Тверская" стал салоном "Евросети" - уже хорошо. Теперь бы ещё "дожать" зал на углу Киевской и Фрунзе: размещен в жилом доме. Хотя, уверен, владельцы сейчас доказывают, что он - отдельное строение...

Илья [15.05.2006 11:15]

А вот на Каштаке родимом подвижек что то нет: как выдавали "дружный" перезвон монет "столбики" в магазине "Прокопьевский" на ул 79 Гв. дивизии 12/1, так и продолжают...

Остановочку вот, напротив кафе "Вечернее", перенесли на 30 м - все для того, чтобы салун "Мега Джек" остался на привычном для игроманов месте. "Подзаработали", наверное, сотрудники Ленинской администрации и ГИБДД в преддверии летнего отпуска?

Илья [17.05.2006 10:26]

... Надо Задорнову отправить! Не могли выяснить, кто переносит остановки. А если я завтра светофор перенесу? Тоже с комиссией выяснять будут? Или табличку с номером на здании мэрии сменю с "пр. Ленина,73" на "ул. Колхозную,5" ????

«...Транспортники сами узнали об этом факте от депутатов. В.Теплов: "Нет такого, чтобы мы переносили остановки. Они утверждены официально". Кто переносит остановочные павильоны, власти обещают узнать, тем более, что с ГАИ такие перемещения не согласованы, безопасность гарантировать нельзя».

■ **КАКИМ СМИ ВЫ ДОВЕРЯЕТЕ? ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ?**

Julia [31.03.2006 09:09] 53-е Собрание превратилось в настоящий театр абсурда:

после довольно вялых попыток "включить" здравый смысл, депутаты дружно проголосовали за "мертвые души". Как-то кстати вспомнилось советское - "Все достижения Октября регистрируй у секретаря!". Саммит на носу.

...Пора уж определиться, кто кем "виляет"- собака хвостом или хвост собакой. Судя по таким решениям, руки, как и мера ответственности, у большинства народных избранников уже опустились. А ведь работать еще почти год...

Сергей Раков [06.04.2006 03:44]

Интересно зачем регионально-политические элиты в таком порыве консолидировались на одном неоднозначном проекте под громкую кампанию? ... Все наконец-то договорились. Потратить на медийный проект для села 30 млн. руб. ...Неужели через «проект ОТВ» финансы уйдут сугубо на выработку идеологии и/или просто на производство ТВ-картинок, или на то и на другое вместе!? ...Сложно представить на данном этапе развития научно-технического, мобильного, информатизации, что, например, в Европе или в Америке был бы актуальным для общества такой ТВ-проект. Проходили бы слушания, освещалось бы в СМИ. Споры, дебаты. Зачем все это, когда можно уже перешагнуть телевизионный этап в долгосрочных проектах направленных на социальные изменения? Мы буксуем на месте из-за интересов кланов и недалёковидности лиц принимающих решения и их бесхребетности. ... Это и есть плата за имидж !? Дороговато!

PS: Один против это кто ?

Елена [03.05.2006 12:32]

Возможно, ОТВ и не решит проблему отсутствия правды на наших экранах, но у нее есть и другие, не менее серьезные задачи. Обучающие программы для детей, например. Научно-познавательные и т.д. Их то ведь нигде практически не показывают. Что вы зациклились на "отсутствии свободы слова". Как это ее нет. Вон например на Рэн-тв Слава Николаев в последнем сюжете никак себя не ограничивал. Врал напрапалую.

Дошел до того, что у нас оказывается, немцы даже не реабилитированы! А ведь реабилитированы! И даже льготы по этому поводу имеют. Но свободное СМИ (Рэн) нам всем честно сказало, что это не так. И показало всей России истинное лицо Томска. Так репортаж и начинался: полупьяный беззубый мужик матерящийся в камеру. Теперь в глазах всей "несвободной" страны мы (томичи) именно так и выглядим. Сибирские Афины.

Сергей Раков [03.05.2006 22:02]

...Да, в связи со вступлением в ВТО много разных кампаний проводится. Понимаю так же что ОТВ этот такой фандрайзинговый проект для региона, я же говорю сплошной имидж с целью возможного улучшения финансирования области. Содержание и инновационные процессы в медийном сообществе отсутствуют. Вот это жаль. Из "телепузика-потребителя" гражданин не вырастает. ...В Новосибирске вот коммунальные платежи через интернет производят, а мы маргиналам движущиеся картинки и говорящие головы показываем.

Kata [08.05.2006 22:32]

... Породнившись с властью журналистика перестает отражать все что происходит в обществе и отражает только саму власть - то есть становится кривым зеркалом

Три звезды [09.05.2006 17:02]

В стране есть три вида власти - законодательная, исполнительная и судебная. Все остальное - предпринимательская деятельность. ...Любой журналист, как и любой другой наемный работник, живет по принципу - "кто девушку кормит, тот ее и танцует". И основная задача - получить обед побогаче, в танце с ритма не сбиваться и грациозно размахивать руками, т.е. танцевать профессионально. У одних это получается, у других нет, одни занимаются самосовершенствованием, другие валят вину на партнера, не ангажированным приходится заниматься поиском потенциальной клиентуры, тут хороши все средства от саморекламы до шантажа.

Julia [09.05.2006 21:19]

...Вообще, на Западе такие корпорации, как ОТВ, похожи, скорее, на государственные учреждения и возглавляются людьми, находящимися на гос. службе. Но если там государственный пост руководителя – гарант объективности, то у нас....

либерал [15.05.2006 09:51]

... можно задать вопрос: "Можно ли доверять СМИ, построенным исключительно на коммерческой основе?" Ответ: "Весьма опосредованно, т.к. любое слово в данном случае хозяину СМИ приходится продавать". ...Не понравится рекламодателю тематика новостийного блока и, не дай бог коснется не с лучшей стороны его самого — денюжки его пойдут к конкуренту... И ТВ-2 тут ничем не отличается от остальных, как бы не пытались при этом выделиться в своей исторической "независимости". Одним миром мазаны... А порядочности в подаче чужих международных новостей как не было, так и нет... стыдно должно быть!...

ХМ [16.05.2006 12:28] А может быть так?

Очень любит говорить о независимости сам Аркадий Исаевич. Но сам то он хорошо знает, что его независимость очень зависит от губернатора. Очень часто это доказывал и доказывает. ...Приемлема только одна точка зрения. Колебания возможны не значительные...

Но во всей этой истории важно то что, все-таки, не смотря на какие-то глобальные проблемы со "свободой", ТВ-2 сделало огромное дело для «локальной свободы», прежде всего, для Томска. Какой ни будь чиновник помельче, чем губернатор не может разговаривать с кем бы то ни было из телекомпании с позиции силы. И в городе нечистые на руку чиновники и коммерсанты побаиваются ТВ-2 и даже ненавидят. Прежде всего, за честность, как бы они не относились к манере подачи информации ТВ-2. (Кстати опять же

нравится кому-то или нет, но подача информации самая профессиональная среди Российских телекомпаний, об этом говорит признания телевизионных российских академиков)....

Пример независимости от власти: Майофис поддерживал на выборах Макарова, не раз. Не сомневаюсь, что брал за это деньги (в свободной стране за все надо платить), но это не мешало телекомпаниям вне выборов рассказывать, что мэр ворует миллионы.

Пример независимости от бизнеса: Рекламы, строительные фирмы на ТВ-2 дают больше чем где-либо, но и сюжетов в ЧАС ПИК о том, как застройщики сожгли деревянный дом, как дают взятки, и как обманывают вкладчиков еще больше. ЖКХ, ТСЖ, РКС. Критика всего этого, если хотите плевков в сторону власти или собственный взгляд на вещи. У других телекомпаний такого нет. Они сами себя боятся.

Самое интересное, что такая внутренняя политика это залог успеха на Медиапоприще... Такое положение у всех каналов...

Если бы у нас не было такого губернатора и такого Майофиса не было бы... Они об этом знают... Будет неприятно, если при новом губернаторе ТВ-2 превратится в еще одно ГТРК или что еще хуже НТССи.

■ ЖИТЕЙСКАЯ ПРОЗА: СОБАКИ

Наталья [24.04.2006 14:12]

... Вы никогда не слышали, что есть более "цивилизованные" пути решения проблемы бездомных животных - стерилизация, приюты. Хотя конечно лучше всех пристрелить, или отдать ловцам - пущай сдадут на опыты/в корейские рестораны. Ай, детки у вас хорошие вырастут с такими-то матерями-отцами! ...более 90% укусов - от хозяйских псов.

Старик [24.04.2006 14:38]

... утверждение о том, что в 90 % случаев нападают на людей "хозяйские псы", не соответствует действительности.

P.S. "Стерилизация, приюты..." Дело, конечно, хорошее, но уж слишком дорогое. Вам это известно?

Костырева Мавлюя Измайловна [11.05.2006 04:18] ПОМОГИТЕ!

у нас во дворе бегают бездомные и злые собаки. Одна укусила уже 2-х человек (одна из них - девочка маленькая). Помогите, спасите!! Иркутский 85 кв.. 373,374,375 и т.д. если не могут поймать - мы подскажем, когда и где ловить.

либерал [11.05.2006 14:52]

Давным-давно был выпущен такой револьвер American Bulldog, который очень эффективно помогал почтальонам, велосипедистам отстреливаться от назойливых собак. Моя супружница, работая в свое время почтальоном, просто мечтала о подобном. Так как выданная ультразвуковая коробочка для отпугивания этих тварей на некоторых особей не действовала... Приходилось таскать кроме тяжелой сумки с корреспонденцией еще и хлеб, дабы отвлечь внимание следующих буквально по пятам животных. И не дай Бог забыть то и другое!... Но в обычной бытовой ситуации мы же не будем таскать с собой еду для всех страждущих животных, да и хладнокровия природного может просто не хватить — в момент, когда на тебя летит свора, выхватить буханку и кинуть им, вместо того, чтоб искать подходящее оружие для обороны... В общем, пока лично каждый не попадет в такую ситуацию, до того момента такой добренький, жалостливый ходит..., подкармливает стаю на производственной территории, а та, блюдя её, не дает прохода всем остальным. И от этой стаи куском хлеба не отделаешься, т.к. они относительно сытые, но вроде бы и не хозяйские, по сему и предъявить не кому, если что случись... А когда народ жалуется и на жалобу приезжает спецавтохозяйство, эти сердобольные

прячут своих "подопечных", а отвечать за них не хотят: "... это не наши собаки". Подлые людишки...

■ ДАЙТЕ МНЕ ЗЕМЛЮ Я САМ СЕБЕ ПОСТРОЮ ДОМ!!!

Андрей [04.04.2006 13:35] Ибо купить квартиру нереально!!!

Господа депутаты вы это понимаете!!?? купить квартиру нереально!!! ...

Милорд [05.04.2006 01:31] Моё предложение

По вполне объективному мнению решить вопрос с жильём удастся только следующим методом - создание кооператива будущих собственников (далее КБС), причём для каждого отдельно строящегося жилья создаётся свой КБС. КБС состоит из группы граждан (мин. 10 человек), состоящих в очереди на улучшение жилищных условий и согласных участвовать в КБС (молодые семьи, многодетные семьи и прочие нуждающиеся чей общий доход менее двух прожиточных минимумов по Томской области на человека). ...Депутаты государственной Думы Томской области обязаны узаконить первоочередность и преимущественность КБС при решениях вопросов о выделении земли под строительство. КБС самостоятельно проводит найм специалистов необходимых для строительства и/или самостоятельно принимает участие и/или заключает на конкурсной основе договора подряда. КБС самостоятельно принимает решение о закупке всех необходимых материалов для строительства. Администрация Томской области должна в целях экономии средств и времени КБС подготовить стандартные (типовые) проекты жилых домов. Администрация Томской области, в целях соблюдения всех законов, норм и положений о строительстве, должна самостоятельно предоставлять кандидатов (мин. 5 чел.) на должность руководителей строительства, а КБС выбирать из предложенного перечня кандидатов. Администрация Томской области самостоятельно из бюджетных средств оплачивает работу руководителя строительства. Администрация Томской области оказывает помощь в информировании об организации КБС всех заинтересованных сторон, в организации и работе КБС, а также оказывает юридическую поддержку деятельности КБС. Администрация Томской области может оказывать материальную поддержку строительства из бюджетных средств выделенных на строительство жилья, если только в бюджете не будет предусмотрено целенаправленное выделение средств на оплату строительства КБС. Строительство КБС осуществляется в основном из средств участников КБС.

знаток [05.04.2006 15:08]

Поднимаемая Вами проблема пока не нашла конкретных очертаний и политической PR привлекательности, так как относится к понятию "жилищная либерализация". Но конкретно противостоят этому строительные "сильные мира сего" в Томске - вот уже и во власть избранные. Зачем нынешней власти менять сложившийся порядок вещей в пользу большинства томичей, если есть 10-20% тех, кто способен платить астрономические суммы на рынке жилья за "новый бриллиант в короне" - приобретая себе новую вторую, третью... седьмую квартиру.

Жилищная либерализация - это и существенная коррекция, в том числе областной, городской и томсосельской концепций территориального развития, изменения в принципах застройки, изменения в принципах формирования ТСЖ (кондоминиумов). И не только.

...Так что Ваша простая и понятная людям логика недоступна сейчас нашему истеблишменту. ...А иначе и с инновационной томской ТВЗ нам тоже удачи не видать - кто ж сюда переселится, если по доступности жилья мы не отличаемся от Москвы, но там-то все остальное намного интереснее.

Андрей [06.04.2006 12:05]

...я конечно понимаю что если раздавать землю обязательно появятся люди которые просто будут скупать и продавать...

но вот, например, дать землю под застройку под конкретного человека и законодательно прописать чтобы он не мог продать ее вместе с застройкой в течение 30 лет...!!

другой Олег [08.04.2006 14:27]

Зачем же так сразу в Томскосельский? Читайте "Томские новости": в городе полно годами неосвоенных площадок. Однако они все уже давным-давно закреплены. За славными и ведущими строителями.

Hawkman [06.05.2006 18:58]

Глянуть сверху, так земли для коттеджей и сибжилдомов с огородиками у нас прямо от Тимирязевки и до Юрги-Тайги - ого-го сколько. Только все упирается в коррумпированную бюрократию.

Олег [08.04.2006 12:41]

А космосъемка показывает, что от Томска до ст.Тайги вообще для коттеджей земли море, просто не меряно.

■ **КАК «СИБИРЬ», «КРАСЭЙР» И «ДАЛЬАВИА» ТОМИЧЕЙ КИНУЛИ.**

Томич в законе. [07.05.2006 22:21]

Встретились хозяева этих компаний, попили коньячку, да решили: «Чего нам делить? Зачем нам конкурировать друг с другом, снижая тарифы, когда мы все можем быть в шоколаде одновременно?». И все трое подняли минимальный тариф по маршруту Томск-Москва-Томск до одиннадцати с лишним тысяч рублей. Всё. Дешевле из Томска теперь не улететь. Такой вот подарок томичам к началу сезона отпусков. ...А антимонопольный комитет в Томске совсем никакой, на ладан дышит. Не осмелится он в таком состоянии зарвавшихся авиаперевозчиков на место ставить. Поэтому томичи теперь **ВЫНУЖДЕНЫ** платить за авиаперелёт Томск-Москва-Томск в совсем не новых самолётах с сомнительным сервисом цену, сопоставимую со стоимостью недельной путёвки в Турцию. ...

Три звезды [08.05.2006 09:47]

Проблема авиаперевозок еще шире, чем полеты из Томска в Москву. Если посмотреть на расписание полетов, то можно увидеть, что вся Россия летает через Домодедово, вот такая неэвклидова геометрия, самый простой и дешевый способ - через Москву...

Лирмак [08.05.2006 11:59] Столько стоят билеты во всем мире

Я как владелец турфирмы, конечно, не приветствую ни картельных соглашений, ни роста цен на авиаперевозки. Вместо Турции люди поедут на Алтай или останутся на дачах с клещами. Мой личный опыт внутренних перелетов внутри разных стран говорит о том, что 300-400 долларов за 3500 км - нормальная цена. Примеры : Нью-Йорк - Майами 280 \$

Сингапур - Бали 300 \$ Куала-Лумпур - Сингапур 120\$ (1 час полета). Цены же в 5-6 тысяч - просто демпинговая игра, которой не стало после соглашения между компаниями. Привычка к демпингу и приводит к праведному гневу.

Три звезды [08.05.2006 14:05]

...Живем мы в России, поэтому мне всегда интересно, откуда берутся мировые цены при немировых заработках персонала. ...Лично у меня остается в таком случае один вопрос - за что и кому платим?

Лирмак [09.05.2006 15:15]

...жизнь в России перестала быть процессом "доставания", когда были отпущены цены. После этого конкуренция расставила все по своим местам. Вам никогда не писали номер на руке в очереди в авиаагенство? А на перекличку Вы ходили? Сговоры недолговечны. Даже зловредные авиаторы должны конкурировать не только друг с другом, но и с другими рынками, так как денег у граждан - ограниченное количество. Вместо керосинового олигарха деньги осядут у владельцев автобусных перевозок и алтайских отелей. Разбалованные "турциями" туристы подстегнут качество обслуживания и.т.д. Все устаканится. Однако ждать льгот на перелеты только, потому что мы "горя много видели" - глупо.

Стиль, орфография и пунктуация авторов сохранены.

Обзор подготовлен отделом
общественных связей и информационной политики
Государственной Думы Томской области
Составители: Лариса Ефремова
Выпускающий редактор: Татьяна Елина
по материалам сайта
Государственной Думы Томской области
www.duma.tomsk.ru