

АВГУСТ 2006

В обзор форума за прошедший месяц вошли следующие темы: «43-ий депутат. Комендантский час», «Общественная палата или СОИ», «Политические партии и выборы в Государственную Думу Томской области», «Общественный транспорт в Томске: проблемы и перспективы», «Горячее водоснабжение», «Жилищный вопрос», «Велостоянки и велодорожки».

Тема о введении «Комендантского часа» для подростков обсуждается в рамках проекта «43-ий депутат – общественное мнение» по решению правового комитета Думы. Соответствующие поправки в областной закон "Об административной ответственности за правонарушения, посягающие на общественный порядок" были приняты в первом чтении на 56-м собрании Думы.

Обсуждение законопроекта на сайте продлится до начала сентября, однако уже сегодня можно обозначить несколько вопросов и предложений, сделанных участниками форума.

- Как собираются идентифицировать 16-летних и 15-летних сотрудники правоохранительных органов. Можно ли будет подросткам без паспорта выходить на улицу?
- Какие полномочия получат администрации развлекательных заведений?
- Предлагается пересмотреть время комендантского часа и усилить ответственность родителей другими способами.

Некоторыми участниками обсуждения данные поправки восприняты как покушение на свободу подростков, повод для очередных штрафов и даже содействия коррупции. Другие же поддерживают нововведения, считая, что это не только благополучно скажется на здоровье общества, но и заставит нерадивых родителей обратить более тщательное внимание на воспитание своих детей.

## ■ **НВ! 43-Й ДЕПУТАТ. КОМЕНДАНТСКИЙ ЧАС**

### **Юрий [28.07.2006 23:05] Государство слишком распустило своих граждан**

И распушенность эта наблюдается на каждом шагу. Совершенно невозможно не наткнуться в любом уголке города на игровой автомат или клуб. А при современной акселерации детских организмов узнать возраст посетителей можно только по документам. Плюс продажа табака, спиртного, пива ..., может и наркотиков. Фактически проверок по данным значным местам не бывает. Невыгодно это хозяевам заведений. ...Дело же в том, что уже несколько поколений мужчин и женщин нашей страны не имеют нормального воспитания. Все заняты зарабатыванием финансовых средств для сведения концов с концами. Фактическое воспитание дается улицей, вот и бегут подростки потому, что им скучно с родителями, которые не знают... Некоторые родители вообще считают, что "наш ребенок всегда прав, он хороший, послушный и дома ведет себя замечательно, а потому и плохого с ним ничего не случится. ...А ведь детки очень быстро схватывают слабые стороны взрослых и начинают крутить ими как хотят. Поэтому, если родители не в состоянии умерить пыл своих чад, пусть хоть государство за ними последит. Одобряю на 100% ограничение по возрасту посещение улиц ночью.

### **Дмитрий [29.07.2006 16:41] Комендантский час**

Может это и жестко сказано, но это правильно сейчас большинство родителей считают, что его ребенок уже вырос и контролировать не стоит. А это приводит к очень не хорошим

делам. Молодежь от бесконтрольности спивается, во дворах, особенно летом пьянки, шум крик. Я помню СССР, там был в этом плане порядок.

### **Василий [29.07.2006 18:02] до 14 лет - вполне оправдано, до 16 - издевательство над жителями города.**

К законодателям есть пара вопросов:

1. Как собираются идентифицировать 16-летних и 15-летних сотрудники правоохранительных органов. Или будет принят закон, запрещающий без паспорта выходить на улицу? Ведь здесь же должна быть четкая определенность. Более реализуем такой вариант: будут просто заламываться руки (особенно если это на улице, без свидетелей) и предлагаться выбор 100р. либо пункт милиции, еще и попинают для убедительности.

2. Какими полномочиями снабдят администрацию досуговых заведений? ...ежели администрация заведений несет ответственность, должны быть и полномочия. ...Для решения проблемы предлагаю по одному бесплатному милиционеру, на каждое досуговое заведение, который со 100% точностью будет определять день рождения клиента.

3. Кроме того, очевидно, что в словах Мальцева по поводу того, что если 15-летних выгнать из ночных досуговых заведений, то вряд ли они все окажутся дома, есть смысл. Ну, безусловно, какой-то процент окажется дома, но ведь какой-то процент там и не окажется. Вот господин Шамин, настаивающий на принятии этого закона и на планке 16 лет, готов ответить хотя бы за 0,5% роста наркомании в подростковой среде за последующий за принятием этого закона полугодовой период? ...Очевидно, что закон стимулирует отток подростков из заведений, где они, так или иначе, под контролем, в другие места....

### **Преподаватель [30.07.2006 16:21] Запрет - это глупость**

Еще одна глупейшая инициатива, увы, в духе времени - все запрещать. Запретили вот пиво пить, и что? Убежден, что закон пишется для ментов - лишняя возможность "брать на лапу".

### **лада шмидт [01.08.2006 17:50] дети бывают разные**

...некоторых и в 16 лет выпускать страшно одних - такие несамостоятельные и беспомощные... Я считаю, что комендантский час следует сократить. Например, с 1 ч до 5 ч. Ведь случаи всякие бывают и обстоятельства. Например, в Северске всем известна проблема досуга молодёжи. Куда пойти школьнику? У моего сына эта проблема днём решена: школа + музыкальная школа + физматшкола. ... Он большой поклонник творчества Михаила Задорнова. Несколько месяцев назад в Томске был концерт Задорнова, закончившийся после 23 часов. Пока дойдёшь до остановки, дождёшься в автобус, сядешь в него и окажешься в Северске дома... Сколько будет времени? Конечно, можно показать билеты в милиции, мол, иду с концерта, но с введением закона о комендантском часе это не подействует, да ещё и меня накажут, что сделала сыну культурную программу, разрешила сходить на концерт....

### **Jolly Roger [01.08.2006 22:33] Одно слово...**

...Совсем уши объелись законодатели! ... Кто за "долой" инициативе прошу поднять обе руки, ибо со своими детьми мы сами разберемся, а этим крохоборам не дадим наши МРОТЫ, они нам потом и здоровьем достаются. ... Законодатели, подумайте о том, что с малых лет вы приучаете просто ненавидеть форму и знаки милиции. ...

### **It [02.08.2006 15:37] Ограждать можно по разному.**

Можно посадить на цепь и не выпускать из дома, а можно учить, объяснять и т.д. и т.п., в конце концов, просто охранять. Но как-то у нашего государства не получается - охранять своих граждан. Оно конечно проще всего, объявить всех пьющих (на улице) пиво алкоголиками и хулиганами, всех кто на улице после 23.00 - угрозой детям ... Хорошее, однако, мнение о своем народе у наших депутатов.

**либерал [03.08.2006 08:40]**

...Именно ответственность родителей должна стоять во главе. Её то и надо усиливать в данном случае, а не "заборы строить".

**It [03.08.2006 11:33] ...растет количество преступлений с участием подростков?**

Законодатели предлагают - давайте уберем подростков с улиц. Т.е. предполагается, что сидючи дома (в вечерние часы) подросток приобретет некоторый опыт, который позволит ему (в будущем) не стать жертвой преступников и самому не совершать преступлений. Давайте попробуем разобраться. В стране демографический спад, следовательно, количество подростков не увеличивается. Утверждать, что современные 14-16 летние стали глупее, чем их сверстники 5-10 лет назад - несколько странно. Остается одно - увеличение количества преступлений обусловлено ростом преступных настроений среди населения (в том числе и среди подростков). ...Может лучше поискать причины роста преступных настроений и попытаться бороться с этими причинами? ... Еще, не мешало бы принять во внимание, отношения между родителями и подростком, отношение родителей, и подростков к милиции, и государству, после взимания государством штрафа.

**обыватель города Т. [03.08.2006 13:29]**

Надо просто усилить ответственность родителей перед государством за воспитание детей. ...А если они не справляются, то тут бы и надо государству им в этом помочь: школой, кружками, секциями и т.п., детской комнатой милиции и прочими инспекциями по делам несовершеннолетних, наконец. Так нет же, в этом вопросе государство (читай общество) цинично умыло свои ручки, очистив свою совесть решением принять еще один "хороший" и "правильный" мертворожденный закон...

**Камчадал [04.08.2006 10:25]**

Ну да, если убил человека в возрасте до 14 лет - не подлежит уголовной ответственности (ребенок!), если до 18 лет - не более 10 лет лишения свободы (несовершеннолетний!), если старше 18 лет - до пожизненного или смертная казнь (при отмене моратория). Почему молчите? Почему не требуете равенства?

**бывший чиновник [07.08.2006 11:22] Категорически против**

... Неужели мы позволим милиции задерживать наших детей? Где их будут содержать? сколько времени? В каких условиях? Получите вы вашего ребенка после этого живым и здоровым? Представьте: ваш ребенок звонит вам с сотового, время 22.30: меня задержали. Что вы сделаете? Позвоните своему адвокату? Пока доберетесь - будет 23.00. Проще отдать половину от штрафа непосредственно милиционеру. ...Считаю, что коррупцию порождают не конкретные бюрократы-чиновники, гаишники и т.п., а те законодательные акты, которые создают для этого явления условия. ...

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА ИЛИ СОИ**

**ЖК [28.07.2006 13:52] кто достоин ???**

... Безумно интересно кого выберут думцы и на сколько это будут достойные люди, а такие в этом списке имеются...

**Бегущая по делам [28.07.2006 15:47]**

Предлагаю профсоюзных выдвиженцев не рассматривать - во-первых они имеют по закону влияние на власть и на контроль власти и не только, во-вторых они и так

представлены в депутатах (а совет мудрецов это просто как помощники депутатов, имеют ограниченное в отличие от депутатов влияние на формирование социума), в-третьих, проблемы профсоюза землекопов (для нейтрального примера) совсем не интересны 90% социума, это корпоративная текучка, в четвертых, этих людей социум не знал, и знать не будет, не активные все они почему-то.

#### **микроскоп [28.07.2006 21:31]**

Зачем ЕР пытается взять 100% мест в Общественной палате Томской области? В этом нет ни капли разумности. Уже в первой трети большинство было за членами этой партии. Вторая треть просто процедурное оформление гарантированного большинства для этой партии. Так может быть не стоит в последнюю треть, на места для действительных общественников, силком вводить членов ЕдРа?!

#### **Русский [31.07.2006 17:15] В кои-то веки абсолютно согласен с Шаминым.**

Наконец-то увидел по-настоящему здравые мысли, касающиеся дальнейшего развития томского сообщества. Действительно, сколько ещё нужно инструментария, чтобы доказать свою необходимость своим землякам? СОИ, МП - более чем достаточно, я считаю. Существуют только две причины, по которым представителям этих организаций следует пытаться попасть в ОПТО. Причины эти - 1) полная бесполезность их в уже существующем органе; 2) желание сбежать с "тонущего корабля"....

#### **Шипилов Василий [08.08.2006 07:38] Своё мнение.**

...Иметь собственное мнение пока (подчеркнул «ПОКА») ненаказуемо. Но лично моё мнение сводится к следующему: либо новоиспеченный общественный орган «прикажет жить» сразу же после выборов в Государственную Думу Томской области максимум просуществует до подведения итогов Президентских выборов. Либо! Станет хоть каким то проводником между обществом и властью. ...данный орган не должен быть клубом элит-массы при областной власти, не должен быть «первичкой» партии власти... Общественная Палата – орган, активисты которого, не должны заискивающе смотреть в рот Губернатору - «Правильно сказал?...» Члены ОПТО должны доносить точку зрения людей, которых они представляют, доказывать эту позицию, добиваться исполнения требований, имея непосредственное общение с властью. Сам Виктор Мельхиорович, да чего там скрывать - и Борис Алексеевич неоднократно говорили и Шипилову, и Ахмедову – «Ну чего вы там на митингах кричите. Сформулируйте, принесите – рассмотрим». Причем, если вернуться к истории создания ОП – то мы окунемся в кипящую Россию, когда под флагами коммунистов люди вышли защищать свои права от т.н. монетизации. Президент практически сразу вышел с идеей создать ОП. После митинга перед саммитом, Губернатор практически на следующий же день сделал заявление о создании Консультативного совета представителей политических партий и с более ясным и отчетливым представлением заговорил об ОПТО. НУЖНО сделать вывод – в ОПТО должны войти, те кто уже не первый год пытается докричаться до властей, но у которых это не получается сделать по тем или иным причинам.... Но – многие из общественников до сих пор не знают об ОПТО. Всё больше склоняюсь к мнению, что в данной ситуации ГДТО с прохладцей отнеслась к проекту, а АТО – не сумела на нужном уровне раскрутить. Конкурс должен был бы быть кратно больше.

#### **Маугли [09.08.2006 13:42]**

... Вы же понимаете, что это декоративно-кукольный орган, материализовавшаяся совесть общества, с ним можно поступить точно так же как с собственной совестью, если законом не запрещено, то можно. Единственной дельной мыслью этого органа может быть постройка здания для заседаний на деньги налогоплательщиков. ...

\*\*\*\* [15.08.2006 10:18]

Единственно полезное дело, которое могла бы взять на себя ОП - общественный контроль за расходованием муниципальных бюджетов. Для этого там нужны опытные хозяйственники и экономисты. Было бы интересно проанализировать расходы на ремонт отопительных коммуникаций. Каждый год город больше месяца сидит без горячей воды, коммунальщики списывают на ремонт труб столько, что эти трубы давно должны быть из чистого золота. Думаю, что в задачу ОП могла бы войти и общественная оценка целесообразности строительства некоторых социальных объектов и др. Хотя все это уже входит в функции ГД ТО, которая избирается демократическим волеизъявлением населения, а не назначается сверху....

**Alexsh [16.08.2006 14:11] относительно кандидатур**

Складывается такое впечатление, что общественная палата будет философствовать на темы, предлагаемые общественностью, а не решением этих проблем...

Если взять состав московской общественной палаты, то можно заметить что там присутствуют представители юридических профессий, но в томском варианте ОП, по-видимому, решили набрать философскую палату.

## **ПОЛИТИЧЕСКИЕ ПАРТИИ И ВЫБОРЫ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Старик [02.08.2006 08:07]**

Некогда известный томичам политический деятель Владимир Бауэр может снова получить томскую прописку.

...Суть передислокации г-на Бауэра из столицы в Сибирь до боли проста. Сейчас он является советником С. Миронова, председателя Совета Федерации, одновременно возглавляющего партию "Жизнь". Партия эта ориентирована на интеллигенцию. А разве есть, кроме Томска, в России город, который может похвастать такой плотностью интеллигентного населения? Томская же интеллигенция в политическом смысле абсолютно беспризорна. Вот и решило руководство "Жизни" на пороге объединения с партией "Родина" серьезно заняться политической судьбой интеллектуального бомонда. Тем более что В. Бауэр с этим бомондом неплохо знаком. По слухам, планируется участие г-на Бауэра в выборах в Госдуму Томской области по Каштачному округу N 6, где проживает достаточно много вузовских преподавателей. Мажоритарная система, уверенность в собственных силах и нацеленность партии на рост авторитета в Томске вполне могут стать условием получения г-ном Бауэром депутатского мандата. Опять же по слухам, которые проверить пока не удастся, особо ретивые активисты Совета Каштака уже дали "добро" на поддержку Владимира Бауэра в качестве председателя этой общественной организации.

"МК в Томске", 02.08.2006

**кулькулятор [02.08.2006 09:38]**

Т.е. Бауэр будет возглавлять томской отделение объединенной "Жизни-Родины", а Костюкову и Выборнова побоку.

**Старик [02.08.2006 10:25]**

Ну, Костюкова давно уже отошла от дел, а Выборнов? ... Пусть учится!

**КПРФ [11.08.2006 16:05] Информация**

...Кандидатом в депутаты Думы города Томска по Вузовскому двухмандатному избирательному округу № 1 выдвинут Губский Владислав Владимирович ...

По Центральному двухмандатному избирательному округу "4 выдвинут Шипилов Василий Анатольевич...

### **Старик [12.08.2006 08:43] Хотеть - не вредно!**

Центральный округ не из простых. Нужно, как минимум, заручиться поддержкой действующих городских и областных депутатов, а они - единосроссы или "сторонники".

Правда, избирались в нем и Пичурин, и Лопарев...

### **\*Проверенный кем надо [12.08.2006 11:09]**

Получается выбора-то у граждан нет: кандидаты - или проигравшие коммунисты (КПРФ, РКРП и прочая чужь) или победившие (нас) коммунисты (т.н. Единая Россия). Так нас и надо.

### **Идеолог [17.08.2006 08:21]**

И. Хуторянский: "Просьба: в сценарии линейки предусмотреть выступление представителей "Единой России"

### **не член ЕДРО [17.08.2006 13:05]**

Мне кажется, что это выступление руководителя департамента образования противоречит Закону "О политических партиях"... и дает основания для:

- обращения в прокуратуру представителей других партий;
- требования предоставления такого же интервала времени для представителя любой др. партии, имеющей представительство в ГДРФ...

### **Идеолог [17.08.2006 14:20]**

Никакому закону это не противоречит (сейчас нет предвыборной кампании).

Думаю, что если на линейки придут представители других партий с подарками, то и они слово получат. Другое дело, что за КПРФ, например, с Хуторянского спросят "по полной программе, а за ЕР - похвалят! Административный ресурс называется (мэр возглавляет городской Совет сторонников ЕР).

### **прохожий [17.08.2006 18:26]**

А еще не ровён час, старшеклассники антипартийный флеш-моб в этот момент проведут - вот ведь будет скандал для директора...

### **Старик [18.08.2006 08:02]**

У "Единой России" появился конкурент - это Российская партия Жизни

Помощник президента В. Сурков на встрече с депутатами РПЖ заявил, что российская политическая система сегодня не устойчива, т.к. опирается она на 1 партию, нет альтернативной, которая могла бы стать опорой и поддержкой Кремля наряду с "Единой Россией". Между тем, в регионах уже началось продвижение новоиспеченной партии. Ходят слухи, что РПЖ или составит конкуренцию "Единой России", или будет идти с ней в ногу. ...

### **Другой Сергей [18.08.2006 13:51]**

Я думаю, возглавлять ее будут люди направленные партией "Единая Россия" для изображения якобы оппозиции. Ведь в стране якобы демократия и без оппозиции как-то неловко.

### **Политолог, не студент [18.08.2006 18:50]**

А чего тут теряться то? Ещё Старик упомянул, что Председателем Томского исполкома является А.Бобылев, а возглавляет региональное отделение В.Мазур. Толковые люди, что уж тут!

### **Русский [20.08.2006 12:07]**

... в неведении находятся жители и по поводу того, кто же является лидерами томских отделений других "раскрученных" в России партий. Оно, может быть, и к лучшему. Если бы люди более предметно заинтересовались, кто же возглавляет, к примеру, ЛДПР, КПРФ, Родину в Томске, думаю, разочарованию не было бы конца. Так что, СМИ, по сути, и есть спасители всем известных партийных брэндов на территории Томской области. Показательным примером того, что плохого может произойти в случае, если местечковый лидер, не готовый к реализации людских чаяний, решится на пиар партии за счёт своего имиджа, можно смело назвать попытку некоего В.Жидких и получившийся из всего этого результат. Надо учесть, что ВАЖ наиболее сильная личность из тех, что имеются в вышеозначенном списке представителей партбрендов. Что произойдёт, если "слабаки" начнут себя пиарить, трудно себе даже представить. Есть мнение, что от этих партий просто отвернутся. Единственно, кто вряд ли что-либо потеряет в этом случае - это КПРФ. В партии, к сожалению, остались одни фанатики старой закалки на пару с проходимцами помоложе, пользующимися слепым доверием этих самых фанатиков...

## **ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ТОМСКЕ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

### **Андрей [27.07.2006 12:05] Маршрутки...!!!**

Вот что интересно... в маршрутный бизнес не пробиться очереди стоят!, новый маршрут открыть проблема, водителей желающих попасть в этот бизнес много или очень много, просто желающих тоже....! так какого еще они цены поднимают...

### **либерал [01.08.2006 15:42]**

Всем известно, что государственный городской транспорт - убыточная затея, существующая только за счет налогоплательщиков. Почему никто об этом не говорит? Почему г-н Богдан хочет переложить с большой головы на здоровую?!!! Частный извоз и так налоги платит. Так перераспределяйте их мудро! ...

### **Volod [02.08.2006 16:33]**

Порядок, прежде всего, необходимо наводить в структуре самой власти, правда, тогда чиновникам придется честно работать за вознаграждение, а не получать "в конвертах вознаграждение за оказанную услугу". Но для этого необходим коренной перелом в этом, а из тех, кого выбрали (назначили) пока что не видно тех, кто готов заниматься этим.

### **an [01.08.2006 18:11]**

Тогда уж муниципальный городской, а так все правильно.

И льготы старикам оплачивают только те, кто в маршрутках ездит (т.е. мы 7. пенсионеры - 5, по аудиту обещают либо все по 8, либо старики 7, остальные пассажиры - 9). а не те, кто на мерсах рядом катаются. Льготы могут быть только из бюджета - от всех горожан. Но нужно добиваться полного сбора подоходного налога в городскую казну и следить, чтобы не разворовали.

### **либерал [07.08.2006 14:58]**

... власти элементарно не выгодно чтобы народ владел информацией об истоках всех его бед в вопросе общественного транспорта, в частности. ... Да и сами частные предприниматели от транспорта не хотят пошевелить мозгами и понять, что единственным экономическим способом привлечения клиента является снижение цен. В случае излишнего спроса (пиковые часы) — для снижения нагрузки на транспорт, повышение цены за проезд. Я уже неоднократно обращался с этим предложением и

через этот форум и через интерактивные опросы в прямой эфир местных телевизионных СМИ. Никто не внемлет, никто не понимает очевидности и простой экономической логики.

**HawkMan [17.08.2006 11:47]**

...Средний класс Томска привык к сервису современного удобного городского дизайна маршрутных автобусов отечественного производства "ПАЗ", но, ощущая проблему пробок от обилия транспорта и отсутствия транспортной инфраструктуры (дороги + стоянки), губернатор вдруг с упрямым упорством пытается кинуть Томск в совковые времена - "люди-сельди в длинномере" и как следствие - появление "маршруток-убийц" типа ГАЗель, включая весь комплекс проблем тех совковых городов, где прогресс перехода с неудобных маршруток на удобные ПАЗы так и был заблокирован кавказской местной мафией...

**прохожий [18.08.2006 12:56] Итак: ставки, господа.**

Вернемся ли мы по инициативе Кресса в транспортный социализм за 3 месяца? Выражения и эмоции электората по поводу этой очередной антипассажирской задумки - пока не обсуждаем. Опять же - думали явно не о работоспособных томичах, коим до работы добираться. О сверх доходах новой автобусной провластной монополии. И откатах. Ну, не так ли?

**Сергей Раков [18.08.2006 15:31]**

Причем лучше бы такая энергия инициативы власти была бы направлена на пропаганду минимизации пользования частным автотранспортом и регулирование численности таксомоторного парка. В городских условиях всегда должен быть приоритет общественному транспорту... Сами типы и модели общественного транспорта уже вторичный вопрос. Если к нему подошли без анализа транспортной и потребительской ситуации в городе, то это конечно минус. Наверное "говорящих голов" кто-то умело направляет в речах. Ох, уж эти серые кардиналы...

**Профи [20.08.2006 08:53]**

В определенном смысле, в Томске сложилась уникальная ситуация: с 1997 года была проведена колоссальная работа по организации пассажирских перевозок. Была проведена замена парка: с маршрутов "мягко" (поэтапно, с применением кредитных схем) были удалены все РАФики, КАВзики, Кубани, ГАЗели, "Таджик" и т.д. На линию вышли ПАЗы, причем - двухдверные (в соответствии с требованиями безопасности).

Профсоюз транспортников и Совет бригадиров - томское "изобретение", по сути - первый пример саморегулирующейся организации (ещё до принятия соответствующего федерального закона!). До 2003 года, пока действовал порядок, установленный постановлением мэра, когда "маршрутники" сами решали многие вопросы (установление тарифа, открытие новых маршрутов, количество автобусов, предоставление льгот, повышение культуры обслуживания, диспетчирование и медосмотры и т.п.), город не испытывал серьёзных потрясений: обслуживание только улучшалось.

Как только власть, в угоду череде выборов, из популистских соображений, стала решительно и жестко вмешаться в этот процесс, начался фактический развал... Вместо того, чтобы "играть мускулами", власть должна была совершенствовать существующую систему, а не слушать "грефов", для которых ПАЗики, конечно же, нонсенс. Они привыкли к мерседесам с мигалками. И не изучать "опыт" других регионов (Омска, например, или Красноярска), где и сегодня эта проблема не решена!

**Инженер [21.08.2006 13:24]**

Относительно вагонов ГорАвтоТранса, так внезапно полюбившихся почему-то нашему губернатору. Как специалист, я сегодня осмотрел изделие южно-корейского производства.



С наружи, - "морда" и борта, - действительно создают впечатление вагона нормальной комфортности. Но только снаружи. Причем даже не везде - взгляните сзади - труба с черным выхлопным газом.... Загрязнения атмосферы от одного этого вагона в 3-5 раз больше чем от одного городского авто "ПАЗ-маршрутка". Внутри реализована идеология "вагон для пролетарского быдла" - мест едва ли не как в ПАЗике, гигантские пространства оставлены для стоящих людей. .... Вентиляция ничуть не лучше, а даже и хуже чем форточки и люки ПАЗика. А вот в мороз начнутся проблемы пассажирам. Стекла и борта явно не теплосберегающие. То есть никак не рассчитаны на Сибирь. ...При нынешней ситуации, когда 90% людей перевозится ПАЗиками, "длинномер" ГорАвтоТранса вроде бы терпим - пока в салонах людей мало. Но когда нам придется в резкоконтинентальном климате ждать полчаса-час эти "изделия" Азии, а затем брать их штурмом, закрадывается неконструктивная мысль о недееспособности местного чиновничества - всех, от губернатора до техспеца в отделе автобусных перевозок мэрии.

Итак. Если нас, платежеспособных реально работающих налогоплательщиков явно хотят унижить таким вот "обслуживанием", то следует задуматься о системе народной инициативы по коррекции всех очередных антинародных инициатив губернатора. ...

## ■ ГОРЯЧЕЕ ВОДОСНАБЖЕНИЕ

### **Андрей Евгеньевич [08.08.2006 17:13] Почему именно горячая вода?**

Интересно чем объясняется отключение именно горячей воды в летнее время? Я понимаю, ремонт, опрессовка профилактика... Но ведь по точно таким трубам течёт и холодная вода? Почему же не отключают и её? Точно так же нужно всё проверить, отремонтировать, опрессовать именно в летнее время, с меньшими затратами? Понятно, что трубы с горячей водой изнашиваются и ржавеют быстрее, но во сколько раз? Если срок службы трубы с холодной водой 10 лет (к примеру) то с горячей пусть будет в два раза меньше, значит отключать её должны раз в 5 лет! Лично моё мнение, что это просто экономия на томичах, а реально ничего не делается, просто Теплосети, а сейчас и ТКС собирают деньги на этом, за опрессовку, за бумаги, за отключение, за подключение...

Также имеют место и взятки инспекторам за акты ввода и опрессовки, суммы самые разные, от 1000 руб. и выше, смотря по сложности и доходности объекта. Вопрос властям - сколько можно морочить голову людям?

### **Volod [09.08.2006 10:10]**

согласно письму из госжилинспекции, в отношении ТКС возбуждено административное производство. Кроме того, готовится образец искового заявления для всех желающих обратиться в суд за защитой своих прав потребителя. Если на каждое массовое нарушение прав потребителя будут отвечать массой исков, заявлений и жалоб, то ситуацию возможно исправим. Если власть не способна выполнять свои функции, надо самим учиться защищаться.

### **Русский [09.08.2006 10:22]**

Рука руку моет. Что плохого могут сделать чиновники своим закадычным друзьям и родственникам? У них всегда виноваты трубы!

### **Volod [14.08.2006 17:31]**

Дверь ищется, но поскольку власть больше на словах, чем на деле, то поиски идут медленно. Иск по факту нарушения подачи ГВС уже подавался и выигрывался. Сейчас готовится образец иска для общего использования. Кроме того, рассмотрен проект договора между потребителем - собственником и ООО "Энергокомфорт "Сибирь", составлен проект протокола разногласий (около 40 пунктов). Но еще одна проблема была и остается в том, что ТКС соблюдает закон только тогда, когда им это выгодно, а когда не выгодно - нарушает, "переводя стрелки" при этом, куда им больше понравится.

Поэтому даже факт заключения договора еще не будет означать того, что в отношении потребителя будут выполняться обязательства со стороны коммунальщиков.

А "судебная машина", почему-то, смотрит на это "поощрительно".

#### **Русский [17.08.2006 11:09]**

"У ТКС имеется сегодня "черный список" управляющих компаний, которые на данный момент совсем не готовы к подаче горячей воды"

В чём проблема, не понимаю! Ну, огласите список таких нерадивых деятелей от УК, дабы потом подобных проблем не было, так нет же, молчат. А это означает лишь то, что где-то их (ТКС) информация не соответствует действительности....

#### **Иван [17.08.2006 13:40] Вопрос про горячую воду.**

Проблема в следующем: около 2-х месяцев назад у нас отключили

горячую воду, и до сих пор не включили, хотя уже дали во всех близлежащих домах.

Диспетчер в ЖЭКе говорит, что это из-за того, что воду не включают Теплосети т.к. у них авария. Теплосети отвечают, что у них все в порядке, и воду не дают по решению ЖЭКа.

Разберитесь, пожалуйста. Если вы не можете ничего сделать, то скажите как в данной ситуации подать в суд.

#### **Volod [18.08.2006 13:10]**

Власть фактически, на деле, уже давно живет своей отдельной от народа жизнью, а заботу проявляет все больше на словах. Так что, если вам не нравится ситуация с ГВС и вы не хотите, чтобы коммунальщики и жилищники нарушали ваши законные права и интересы, берите образец заявления и обращайтесь в госжилинспекцию, а потом в суд по факту задержки предоставления ГВС более 15 суток. Не будем ждать, когда власть "проснется и за ум возьмется". Защитим себя сами!

#### **Профи [20.08.2006 09:30]**

Говорят, что подача горячей воды без отопления не очень выгодна для энергоснабжающих организаций (тарифы маловаты (!), разбор летом падает и т.п.

Выгоднее (до момента, когда придется платить "неустойку" по прямым договорам с потребителями) просто отключить!

## **■ ЖИЛИЩНЫЙ ВОПРОС**

#### **Другой Сергей [21.07.2006 16:17] В тему**

... Вроде Президент озвучил и Медведев чуть не в роли нац. проекта выдал приоритетное строительство индивидуального жилья. В Томске администрация города упорно делает вид, что не слышали этих призывов. У нас как всегда сносят частников, и строим свечки. При чем заметил, что уверения строителей, что при строительстве высотных домов снизится себестоимость жилья очередной блеф. На Говорова в 17 этажном доме на 13 этаже 23500 за кв. метр. И еще. Купили одну спецмашину пожарную для таких случаев. Одну??? Типа на всякий случай. Отмазаться при проверках, каких, мол, мы к пожарам таким готовы. А если вдруг их не дай Бог два одновременно случиться? Или с двух сторон дома необходимо работать. ...

#### **Профи [23.07.2006 09:13]**

По имеющейся информации, уже на следующей неделе будет обсуждаться проблема индивидуального строительства в Томске и пригороде... А вообще-то, меня всегда поражало одно - в Сибири, вообще - за Уралом, столько земли неосвоенной, а "мичуринские нарезали" - по 4-6 соток!? См., например, Басандайку. ... Та же песня и при

индивидуальном строительстве: побывал недавно на "поле Чудес", в Академгородке - "театр абсурда" - стоят шикарные особняки, но - "окно в окно"!!! Идиотизм, извините... жить с задернутыми шторами? Дайте возможность людям занять землю, иначе - придут другие!

P.S. Из истории: в царские времена земли за Уралом давали столько, сколько семья могла обработать!

### **Другой Сергей [25.07.2006 12:24] Будет обсуждаться проблема индивидуального строительства в Томске и пригороде...?**

Ну, уж чего-чего, а пообсуждать-то можно. Генплан уже года четыре разрабатывают-обсуждают. Те же 8 зон исторической застройки уже с год-полтора обсуждают и даже отчитываются перед Губернатором.... Только ни одной зоны юридически не оформлено и режимов использования соответственно нет. Рекреационные зоны уж сколько обсуждают. ... ГД ТО даже Закон приняла. Он работает? И вообще, на мой взгляд, сейчас у депутатов мания отчитываться принятыми законами и программами. ... Пари не хотите заключить? Что в ближайшие два-три года я утверждаю ничего существенно не измениться. Ну, как минимум пока мэра не сменят. А по-хорошему, весь Департамент архитектуры мэрии вплоть до техничек.... Губернатор обещал, да не шибко получается. Афанасьев взялся, да спекся.

### **Другой Сергей [25.07.2006 12:44]**

...кроме кедровников в перспективном юго-западном секторе нет лесов первой группы практически, на которые требуется постановление правительства. Да и это не преграда. нефтяники постоянно эту работу по переводу лесов проводят в т.ч. и через правительство. Есть еще городские леса и особо охраняемая территория. Городские леса можно отдать под строительство решением ГДТО или Администрации ТО (точно не помню), но только на основании Ген. плана. Когда он будет, это у Александров Сергеевичей спросите, они по привычке расскажут, что уже практически все готово ...

Вы поймите одно: земля это на сегодня ресурс, на котором зарабатывают деньги. Как приватизация госимущества в 92-95 гг. только другого масштаба. ... Кто будет рубить сук-то, на котором сидит? А область в самом процессе выделения земли не принимает участия практически.

### **Андрей [10.08.2006 15:55] Мне интересно, что вы думаете...**

Когда Путин приезжал то ему Кресс показывал микрорайон радужный (Каштак-Мира 35)... называя новый микрорайон решением проблемы доступное жилье... Но цены там совсем немаленькие.... Максимум процентов 10 могут позволить купить себе эти квартиры и то через ипотеку.... Мне 28 лет зарплата 8 т.р. не томич, но здесь работаю и снимаю квартиру... Что мне сделать... У нас в Первомайске (Томская область) вообще работы нет...

## **■ ВЕЛОСТОЯНКИ И ВЕЛОДОРОЖКИ**

### **Unreal [18.08.2006 12:42] Велостоянки и велодорожки**

На городских улицах появилось очень много любителей велоспорта. Только почему-то в нашем городе ни кем не поднимается вопрос относительно элементарного нанесения разметки на тротуары и дороги для безопасной езды на велосипедах. Ведь на них катаются все - и взрослые и дети. Наши дети! Такая же проблема с оставлением велика на улице. Его некуда поставить и негде пристегнуть. Нужно как-то поддерживать развитие спорта в городе.

### **прохожий [18.08.2006 13:00]**

В Германиях насмотрелись? Тут вам не там. Привыкайте. Здесь даже для транспорта ни улиц, ни стоянок, а вы еще про организацию движения на внедорожных тротуарах, да еще и ПДД для них как в Европах изменить?! Эх, наивные! Вот вернут город некоторым из томичей, потом посмотрим.

### **Саша К. [18.08.2006 13:15]**

Целиком поддерживаю первого оратора.

Если уж "вело-разметка" и не очень реальна, то места стоянки можно оборудовать.

Очень, мне кажется, эффективный способ - сделать стоянки для великов возле корпусов наших славных ВУЗов. В этом случае больше студентов будет ездить на велосипедах (в том числе на занятия), по крайней мере, в теплое время года. Плюсы очевидны: шагок к здоровому (или хотя бы более спортивному, физкультурному) образу жизни и частичное (в перспективе) решение транспортной проблемы.

### **Сергей Раков [18.08.2006 15:20]**

...Велодорожки более функциональны, чем Вы думаете. Для депутатов это очередной "видимый и популярный закон", для транспортной культуры это триггер и повод "подумать", для пользователей комфорт и безопасность и т.д.

В любом случае велодорожки в городе будут не сейчас так лет через 10.

### **Демократ [18.08.2006 15:47] Не реально. Будем реалистами?**

Велосфера города – это, прежде всего, соответствующая инфраструктура, культура и нормы поведения. Будете спорить?

...В немецком городе велодорожки вдоль тротуаров проложены так, чтобы два встречных райдера на скорости 20-30 км/ч не убились бы в усмерть, причем такого "бордюрного" терроризма там, на тротуарах нет. Я, конечно, понимаю, что не медобслуживанием, так бордюрами в Томске решили окончательно добить категорию лиц с ограниченными возможностями передвижения (инвалидов-колясочников). ...

Культура поведения в Германии такова, что чужое брать в первую очередь мешает внутренний совестный тормоз. А у нас? Дело чести, доблести и геройства на скорости перекусить западного пр-ва велопротоуогон и умчаться назло богатенькому велорайдеру от шопа или универа! ...Культура поведения в Германии такова, что человек в здравом рассудке ни на красный свет на перекрестке не поперет, ни при своем пешем передвижении не ступит на полосу, помеченную как велодорожка. А ну-ка, райдеры томские, получится такое у нас, где и тротуаров-то нормальной ширины нет?! И сколько воспитывать культуру людей, даже если эти такие дорожки чудесно-волшебным образом вдруг у нас появятся? Немцы, кстати, тоже долго воспитывали свою культуру. В том числе и законодательством. Знаете, каков штраф за нарушение ПДД на велосипедных дорожках? Многие русские туристы это уже ощутили на своих кошельках. Итак, вы честно уверены, что в ближайшую неделю (десятилетие) томская дума пойдет на принятие новых норм регулировки движения на дорогах и тротуарах в пользу велосипедистов? При том-то системном кризисе с автопроблемой, которую тут не знают, как решать (то маршрутки изничтожить, то дороги перекрыть)?!!!

Стиль, орфография и пунктуация авторов сохранены.

Обзор подготовлен отделом  
общественных связей и информационной политики  
Государственной Думы Томской области  
Составители: Лариса Ефремова  
Выпускающий редактор: Татьяна Елина  
по материалам сайта  
Государственной Думы Томской области  
[www.duma.tomsk.ru](http://www.duma.tomsk.ru)