

Проект подготовлен
бюджетно-финансовым комитетом

О Законе Томской области
«О дорожном фонде Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», подготовленный бюджетно-финансовым комитетом к рассмотрению во втором чтении с учетом поступивших поправок,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Томской области «О дорожном фонде Томской области» согласно приложению.
2. Направить настоящий Закон Губернатору Томской области для подписания и опубликования.

Председатель
Законодательной Думы
Томской области

Б.А.Мальцев

*Законопроект доработан с учетом
заключения юридического отдела
аппарата Законодательной Думы
Томской области от 22.06.2011*

Приложение к постановлению
Законодательной Думы
Томской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О дорожном фонде Томской области

Статья 1

Дорожный фонд Томской области (далее – Дорожный фонд) представляет собой часть средств областного бюджета, подлежащих использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования *регионального и (или) межмуниципального значения, а также предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.*

Статья 2

Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов областного бюджета от:

акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации и подлежащих зачислению в областной бюджет;

транспортного налога;

использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;

платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда;

поступлений в виде межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования *регионального, межмуниципального и местного значения*;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования *регионального и межмуниципального значения*.

При формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период бюджетные ассигнования Дорожного фонда, превышающие прогнозируемый объем доходов Дорожного фонда, покрываются за счет ~~общих~~ *налоговых и неналоговых* доходов областного бюджета, поступающих в очередном финансовом году и плановом периоде, *кроме указанных в данной статье*.

Статья 3

~~Средства Дорожного фонда направляются на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, или местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.~~

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда устанавливается постановлением Администрации Томской области.

Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году.

Статья 4

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

В.М.Кресс



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Бюджетно-финансовый комитет

РЕШЕНИЕ

От 23.06.2011 № 50-8

О проекте закона Томской области
«О дорожном фонде Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», подготовленный к рассмотрению во втором чтении с учетом поступивших поправок, в том числе с учетом заключения юридического отдела аппарата Законодательной Думы Томской области от 22.06.2011,

Бюджетно-финансовый комитет Р Е Ш И Л:

Внести в установленном порядке проект закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» для рассмотрения на 50 собрании Законодательной Думы Томской области и рекомендовать принять его во втором чтении при наличии необходимых положительных заключений.

Председатель комитета

В.Л. Пономаренко

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

634069, г. Томск, пл. Ленина, 6

телегайт: 128222, "Яхта"
тел. 51-08-95, факс 51-06-02

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на доработанный проект закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»

Изучив доработанный проект закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», представленный Администрацией Томской области (вх. 2815/0801-11 от 19.05.2011), считаем необходимым отметить следующее.

В статье 1 проекта закона закрепляется, что дорожный фонд Томской области используется в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Вместе с тем, в соответствии с абзацем одиннадцатым статьи 2 проекта закона дорожный фонд формируется за счет поступлений в виде межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Таким образом, абзац одиннадцатый статьи 2 доработанного проекта закона не согласуется со статьей 1 проекта закона.

В целях устранения несогласованности норм предлагаем статью 1 проекта закона изложить в следующей редакции:

«Статья 1

Дорожный фонд Томской области (далее – Дорожный фонд) представляет собой часть средств областного бюджета, подлежащих использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, а также предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения».

С учетом предложенных изменений необходимо абзац первый статьи 3 проекта закона исключить.

Иных замечаний и предложений к доработанному проекту закона не имеем.

Начальник отдела

Л.Н. Железчикова
22.06.2011г.