



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факс (382 2) 510-323, 510-730
E-mail: ato@toms.gov.ru, http://www.toms.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

19.05.2011 № ВК-08-1309

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области

Б.А.Мальцеву

Уважаемый Борис Алексеевич!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона «О дорожном фонде Томской области».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Подгорный Павел Романович – начальник Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

В.М.Кресс

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О дорожном фонде Томской области

Статья 1

Дорожный фонд Томской области (далее – Дорожный фонд) представляет собой часть средств областного бюджета, подлежащих использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования.

Статья 2

Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов областного бюджета от:

акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации и подлежащих зачислению в областной бюджет;

транспортного налога;

использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки

опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;

платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда;

поступлений в виде межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования.

При формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период бюджетные ассигнования Дорожного фонда, превышающие прогнозируемый объем доходов Дорожного фонда, покрываются за счет общих доходов областного бюджета, поступающих в очередном финансовом году и плановом периоде.

Статья 3

Средства Дорожного фонда направляются на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, или местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда устанавливается постановлением Администрации Томской области.

Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году.

Статья 4

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

В.М.Кресс

**Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»**

Настоящий проект закона «О дорожном фонде Томской области» подготовлен в соответствии Федеральным законом от 06.04.2011 № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В законопроекте закрепляется понятие дорожного фонда Томской области как части средств областного бюджета, подлежащей использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности, под которой в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» понимается деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Дорожный фонд Томской области формируется в составе областного бюджета. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Томской области предлагается определять при составлении проекта закона об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее объема прогнозируемых отдельных видов доходов бюджета.

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»**

Доходы дорожного фонда Томской области в 2011 году составят 1 872,6 млн. рублей, в том числе:

- акцизы на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей акцизы – 1 354,1 млн. рублей;
- транспортный налог – 503,5 млн. рублей;
- государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации – 2,6 млн. рублей;
- доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации – 12,2 млн. рублей;
- прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации – 0,2 млн. рублей.

Расходы областного бюджета на дорожное хозяйство (дорожный фонд Томской области) в 2011 году составят 3 096,7 млн. рублей, в том числе:

- содержание и ремонт региональных автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них - 1 078,9 млн. рублей;
- строительство и реконструкция региональных автодорог и сооружений на них - 310 млн. рублей;
- субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на строительство автодорог к объектам ТВЗ - 1 273,7 млн. рублей;
- субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на реконструкцию ж/д переезда по ул.Смирнова в г.Томске - 60 млн. рублей;
- субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на строительство ул. Обручева от ул. Беринга до ул. Ключева в г. Томске в рамках проекта «ИНО Томск 2020» - 103 млн. рублей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения - 240,1 млн. рублей.
- содержание ОГУ «Томскавтодор» 31 млн. рублей.

Объем расходов Дорожного фонда, предусмотренных в Законе Томской области «Об областном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов», превышает прогнозируемый объем доходов областного бюджета, указанных в статье 2 данного Закона, на 1 224,1 млн. рублей.