



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г.Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факс (382 2) 510-323, 510-730
E-mail: ato@toms.gov.ru, http://www.toms.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

20.05.2011 № ВК-08-1325

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области

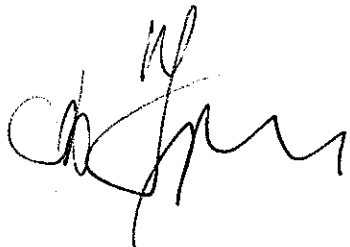
Б.А.Мальцеву

Уважаемый Борис Алексеевич!

В соответствии с подпунктом «т» пункта 1 статьи 64 Устава (Основного Закона) Томской области направляю на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект федерального закона «О внесении изменения в статью 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

На заседаниях комитетов и собраниях Думы законопроект будет представлять Сухоплюев Юрий Кузьмич – заместитель Губернатора Томской области по вопросам безопасности и управлению делами.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

 В.М.Кресс

Ю.К.Сухоплюев

Законодательная Дума
Томской области
Дата 23.05.2011 Время 09:18
№2360/0801-11

Проект
Приложение к постановлению
Законодательной Думы Томской области
от _____ № _____

Вносится Законодательной Думой
Томской области

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 9 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Статья 1

Внести в статью 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2310) следующее изменение:

Часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Разрешение выдается юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям, являющимся членами саморегулируемых организаций, и при условии соответствия требованиям, установленным настоящим Федеральным законом и принимаемыми в соответствии с настоящим Федеральным законом законами субъектов Российской Федерации».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Президент Российской Федерации

Д.А.Медведев

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
ПРОЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В
СТАТЬЮ 9 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В
ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не вызовет сокращения доходной базы федерального бюджета и не приведет к увеличению расходов федерального бюджета.

**ПЕРЕЧЕНЬ
АКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ
ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЮ,
ИЗМЕНЕНИЮ ИЛИ ПРИНЯТИЮ В СВЯЗИ С ПРИНЯТИЕМ ПРОЕКТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 9
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В
СТАТЬЮ 9 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В
ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - проект федерального закона) предлагается внести изменение в часть 2 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части исключения положений, касающихся выдачи разрешения юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при наличии у них на праве собственности или на условиях лизинга транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. При этом предлагается установить в качестве обязательного требования для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси членство юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в саморегулируемых организациях.

Целями разработки проекта федерального закона являются устранение ограничения на использование для пассажирских перевозок легковыми такси транспортных средств, арендуемых у их владельцев, либо эксплуатируемых по доверенности, а также частично возложить ответственность по регулированию рынка пассажирских перевозок легковыми такси на саморегулируемые организации перевозчиков.

Аренда транспортных средств в целях перевозки пассажиров и багажа легковым такси является в Российской Федерации повсеместно распространенной и общепринятой деловой практикой. В настоящее время, по информации некоммерческого партнерства по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение томских такси», в Томской области до 30% парка легковых такси состоит из арендованных транспортных средств, поэтому введение запрета на их использование может привести к дестабилизации рынка перевозок легковыми такси.

Опыт лицензирования пассажирских перевозок легковыми такси показал недостаточную эффективность государственного контроля в указанной сфере деятельности. Должным образом обеспечить соблюдение прав пассажиров, а также исполнения всех требований, предъявляемых действующим законодательством к легковым такси, можно только путем делегирования части контрольных функций саморегулируемым организациям перевозчиков. В настоящее время уже почти во всех субъектах Российской Федерации созданы некоммерческие организации, представляющие интересы перевозчиков-таксистов, большинство из которых поддерживают идею введения института саморегулирования в отрасли.

В соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона от 01.12.2007 № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» федеральными законами могут быть предусмотрены случаи обязательного членства субъектов предпринимательской или профессиональной деятельности в саморегулируемых организациях.

Реализация настоящего законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.