



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

РЕШЕНИЕ

от 18.09.2012 № РК5-9-93

О проекте закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Комитет по экономической политике РЕШИЛ:

Рекомендовать Совету Законодательной Думы Томской области включить в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области рассмотрение проекта закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» с проектом постановления о принятии его во втором чтении только при наличии положительных заключений прокуратуры Томской области, Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области, юридического отдела аппарата Законодательной Думы Томской области.

Председатель комитета

И.Г.Кляйн



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.07.2012 № 454

г. Томск

О проекте закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» в первом чтении согласно приложению.
2. Установить, что поправки к законопроекту направляются в письменном виде в комитет Законодательной Думы Томской области по экономической политике в течение 10 дней со дня принятия настоящего постановления.
3. Комитету по экономической политике (Кляйн) доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и представить его для рассмотрения на собрании Законодательной Думы Томской области во втором чтении.

Председатель
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловская

ПРОЕКТ

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 9 марта 2010 года № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2010, № 36 (158), постановление от 25.02.2010 № 3012; № 41 (163), постановление от 29.07.2010 № 3447; Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2011, № 49 (171), постановление от 31.05.2011 № 4384; № 51 (173), постановление от 28.07.2011 № 4560; № 52 (174), постановление от 29.09.2011 № 4688) следующие изменения:

1) преамбулу дополнить словами «и устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - региональный государственный контроль)»;

2) статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3. Компетенция Законодательной Думы Томской области

Законодательная Дума Томской области:

принимает нормативные правовые акты в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;

устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля;

контролирует исполнение законов и иных нормативных правовых актов
Томской области;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.»;

3) в статье 4.1:

часть 2 после слов «срок его действия,» дополнить словами «порядок подачи заявления о выдаче разрешения,»;

в части 3 слова «официальном сайте Администрации Томской области» заменить словами «официальных сайтах Администрации Томской области, уполномоченного органа»;

4) пункт 2) части 1 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«2) общий водительский стаж не менее трех лет;»;

5) пункт 3) части 2 статьи 7 дополнить словами «в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси»;

б) статью 7.3 изложить в следующей редакции:

«Статья 7.3. Порядок осуществления регионального государственного контроля

1. Региональный государственный контроль осуществляется уполномоченным органом посредством организации и проведения проверок (плановых и внеплановых) в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. При проведении проверок уполномоченный орган вправе:

1) осуществлять осмотр транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;

2) запрашивать у юридических лиц или индивидуальных предпринимателей документы (копии документов), указанные в части 3 настоящей статьи Закона;

3) осуществлять иные действия, предусмотренные Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В ходе проведения проверки юридические лица или индивидуальные предприниматели представляют должностному лицу уполномоченного органа:

- 1) талоны о прохождении государственного технического осмотра;
- 2) документы, подтверждающие наличие у водителя легкового такси общего водительского стажа не менее трех лет;
- 3) трудовые договоры, заключенные между водителями легковых такси и юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- 4) лицензию на медицинскую деятельность по виду работ (услуг) «медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые)» или копию договора на оказание услуг по проведению предрейсового медицинского осмотра, заключенного с организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида медицинской деятельности, с приложением копии лицензии;
- 5) документы о прохождении водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра;
- 6) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников необходимой квалификации, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт легковых такси, или копия договора со специализированной организацией на осуществление технического обслуживания и ремонта легковых такси с приложением копии сертификата соответствия на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых такси;
- 7) документы, подтверждающие фактическое проведение технического обслуживания и ремонта легковых такси;
- 8) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников необходимой квалификации, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять

контроль технического состояния легкового такси перед выездом на линию или копия договора со специализированной организацией на осуществление такого контроля;

9) документы, подтверждающие фактическое проведение контроля технического состояния легкового такси перед выездом на линию.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О Законе Томской области
«О внесении изменений в Закон
Томской области «О требованиях к
перевозкам пассажиров легковыми
такси на территории Томской
области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области, доработанный с учетом поступивших поправок и заключений,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» согласно приложению.
2. Направить настоящий Закон Губернатору Томской области для подписания и опубликования.

Председатель
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловская



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

24.09.2012 № СЖ-08-2018

на № _____ от _____

О направлении доработанного
законопроекта

Председателю
Законодательной Думы
Томской области
О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

Направляем Вам проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области», доработанный по итогам заседания комитета Законодательной Думы Томской области по экономической политике и с учетом заключения прокуратуры Томской области.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Томской области

А.М.Феденёв

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 9 марта 2010 года № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2010, № 36 (158), постановление от 25.02.2010 № 3012; № 41 (163), постановление от 29.07.2010 № 3447; Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2011, № 49 (171), постановление от 31.05.2011 № 4384; № 51 (173), постановление от 28.07.2011 № 4560; № 52 (174), постановление от 29.09.2011 № 4688) следующие изменения:

1) преамбулу дополнить словами «и устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси (за исключением правоотношений, возникающих при осуществлении контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси) (далее - региональный государственный контроль)»;

2) статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3. Компетенция Законодательной Думы Томской области
Законодательная Дума Томской области:

принимает нормативные правовые акты в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;

устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля;

контролирует исполнение законов и иных нормативных правовых актов Томской области;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.»;

3) в статье 4.1:

часть 2 после слов «срок его действия,» дополнить словами «порядок подачи заявления о выдаче разрешения,»;

в части 3 слова «официальном сайте Администрации Томской области» заменить словами «официальных сайтах Администрации Томской области, уполномоченного органа»;

4) пункт 2 части 1 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«2) общий водительский стаж не менее трех лет;»;

5) пункт 3 части 2 статьи 7 дополнить словами «в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси»;

6) статью 7.3 изложить в следующей редакции:

«Статья 7.3. Порядок осуществления регионального государственного контроля

1. Региональный государственный контроль осуществляется уполномоченным органом посредством организации и проведения проверок (плановых и внеплановых) в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. При проведении проверки уполномоченный орган:

1) осуществляет осмотр транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;

2) запрашивает у юридических лиц или индивидуальных предпринимателей документы (копии документов), указанные в части 3 настоящей статьи Закона;

3) осуществляет иные действия, предусмотренные Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В ходе проведения плановой проверки юридические лица или индивидуальные предприниматели представляют должностному лицу уполномоченного органа:

1) талоны о прохождении государственного технического осмотра (при отсутствии – диагностическую карту);

2) водительское удостоверение;

3) трудовые договоры, заключенные между водителями легковых такси и юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

4) лицензию на медицинскую деятельность по виду работ (услуг) «медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые)» (при отсутствии - копию договора на оказание услуг по проведению предрейсового медицинского осмотра, заключенного с организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида медицинской деятельности, с приложением копии лицензии);

5) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников, имеющих соответствующее профессиональное образование, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт легковых такси (при отсутствии - копию договора со специализированной организацией на осуществление технического обслуживания и ремонта легковых такси);

6) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников, имеющих соответствующее профессиональное образование, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять контроль технического состояния легкового такси перед выездом на линию (при отсутствии - копию договора со специализированной организацией на осуществление такого контроля);

7) путевой лист на легковое такси с отметками о проведении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя, о техническом состоянии легкового такси перед выездом на линию.

4. При проведении внеплановой проверки, сотрудники имеют право требовать документы, указанные в части 3 настоящей статьи, исходя из целей, задач и предмета внеплановой проверки.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон
Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми
такси на территории Томской области»

От Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области, прокуратуры Томской области и юридического отдела Законодательной Думы Томской области на проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» поступили следующие замечания и предложения:

- предлагаемая конструкция части 2 статьи 7.3 проекта закона, определяя компетенцию уполномоченного органа по формуле «вправе», содержит коррупциогенный фактор;

- необходимо конкретизировать перечень документов, предоставляемых юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем должностному лицу уполномоченного органа в ходе проведения проверки;

- неправомерно установление в части 4 статьи 7.3 закона конкретного перечня документов, которые проверяемые лица обязаны в каждом случае (как при проведении плановой проверки, так и при проведении внеплановой проверки) предоставлять должностному лицу уполномоченного органа контроля, так как при проведении внеплановой проверки, в зависимости от оснований её проведения, будет достаточно предоставить один или несколько из указанных в данном перечне документов.

Принимая во внимание вышеизложенное, подготовлен проект закона о внесении изменений в Закон Томской области от 9 марта 2010 года № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области» с учетом перечисленных замечаний и предложений.

РЕШЕНИЕ

рабочей группы по проекту закона Томской области
«О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам
пассажирами легковыми такси на территории Томской области»

11.09.2012, 14.00

зал заседаний, Законодательная Дума Томской области

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О проекте закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»

Докл. **Даниленко Виктор Степанович** – председатель комитета по лицензированию Томской области

Докл. **Романов Владимир Николаевич** - директор НП «Объединение томских такси»

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

от Законодательной Думы Томской области:

1. Кляйн Иван Григорьевич – депутат Законодательной Думы Томской области, председатель комитета по экономической политике;
2. Былина Юлия Александровна – начальник отдела по экономической политике;
3. Шипунова Елена Петровна – консультант отдела по экономической политике;
4. Якушев Константин Валентинович – консультант отдела по экономической политике;
5. Железчикова Людмила Николаевна – начальник юридического отдела;
6. Агеев Владимир Геннадьевич – консультант юридического отдела.

от Администрации Томской области:

7. Даниленко Виктор Степанович – председатель комитета по лицензированию Томской области;
8. Колмогорова Светлана Анатольевна – начальник отдела лицензирования отдельных видов деятельности комитета по лицензированию Томской области;
9. Руколеева Алена Валерьевна – и.о. председателя комитета по работе с законодательными и представительными органами власти;

10. Радзивил
Ростислав Станиславович – председатель комитета по государственно-
правовым вопросам.

от муниципальных образований Томской области:

11. Лиманская
Наталья Викторовна – заместитель исполнительного директора Совета
муниципальных образований Томской области по
правовому обеспечению.

от учреждений и организаций Томской области:

12. Бубённов
Иван Ильич – заместитель начальника Управления
государственного автодорожного надзора
по Томской области;
13. Кудин
Вадим Валерьевич – Представитель Управления ГИБДД УМВД
России по Томской области (отдел
МОГТОРЭР);
14. Жуйков
Валерий Витальевич – вице-президент НП «Томский
автотранспортный союз»;
15. Романов
Владимир Николаевич – директор НП «Объединение томских такси»;
16. Фурсин
Владимир Юрьевич – директор НП «Ассоциация томских такси»;
17. Федотова
Наталья Владимировна – прокурор отдела по надзору за соблюдением
федерального законодательства прокуратуры
Томской области;
18. Соболев
Станислав Валерьевич – прокурор отдела по надзору за соблюдением
федерального законодательства прокуратуры
Томской области;
19. Козьменко
Ирина Анатольевна – начальник отдела законодательства субъекта
РФ, ведения федерального регистра и
регистрации Уставов муниципальных
образований Управления Минюста России
по Томской области.

ВЫСТУПИЛИ:

Даниленко В.С., Кляйн И.Г., Фурсин В.Ю., Романов В.Н., Жуйков В.В., Федотова Н.В.,
Радзивил Р.С., Бубённов И.И.

РЕШИЛИ:

1. Принять информацию докладчиков о поступивших поправках к сведению.
2. Администрации Томской области доработать ко второму чтению и представить к сентябрьскому заседанию комитета Законодательной Думы Томской области по экономической политике проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» с учетом замечаний прокуратуры Томской области, Управления Министерства юстиции России по Томской области, юридического отдела аппарата Законодательной Думы Томской области, мнений муниципальных

образований Томской области, а также поправок некоммерческих партнерств «Объединение томских такси», «Томский автотранспортный союз» и «Ассоциация томских такси».

3. Аппарату Законодательной Думы Томской области организовать проведение интернет-опроса на официальном сайте Думы на предмет выявления мнения жителей области по вопросам:

- о необходимости наличия в легковом такси таксометра;

- об установлении на территории Томской области требования к единой цветовой гамме кузовов легковых такси.

Председатель комитета
по экономической политике

И.Г. Кляйн

Исп. Якушев

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В ЧАСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПассаЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ
ТАКСИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Выписка)

Статья 3

Внести в [статью 9](#) Федерального закона от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2310) следующие изменения:

1) в [части 1](#) второе предложение изложить в следующей редакции: "Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе.", третье предложение исключить;

2) **дополнить** частями 1.1 - 1.4 следующего содержания:

"1.1. Заявление подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом, или индивидуальным предпринимателем, или представителем юридического лица либо индивидуального предпринимателя. Заявитель своей подписью подтверждает соответствие транспортного средства, которое предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требованиям, установленным настоящим Федеральным законом и принимаемым в соответствии с ним законом субъекта Российской Федерации, а также достоверность представленных сведений. В заявлении указываются:

1) полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес места его нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеется) адреса электронной почты юридического лица;

2) фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, адрес его регистрации по месту жительства, данные документа, удостоверяющего его личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений об индивидуальном предпринимателе в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеется) адреса электронной почты индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика и данные документа о постановке на учет налогоплательщика в налоговом органе.

1.2. Вместе с заявлением необходимо представить в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе следующие документы:

1) копию документа, удостоверяющего личность заявителя (представителя заявителя);

2) копии свидетельств о регистрации транспортных средств, которые предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, заверенные заявителем;

3) копию договора лизинга или договора аренды транспортного средства, которое предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае, если транспортное средство предоставлено на основании договора лизинга или договора аренды), заверенную заявителем, либо копию нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, которое предполагается использовать

индивидуальным предпринимателем для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае, если транспортное средство предоставлено на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством).

1.3. Указанные в частях 1.1 и 1.2 настоящей статьи перечни сведений и документов являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

1.4. В соответствии с разрешением перевозчик имеет право на заключение договора фрахтования легкового такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого выдал такое разрешение. Осуществление перевозки пассажиров и багажа легковым такси по территориям иных субъектов Российской Федерации допускается только в случае, если пункт подачи легкового такси находится на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого выдал разрешение, а пункт назначения находится за пределами территории данного субъекта Российской Федерации. На основании соглашений, заключенных между субъектами Российской Федерации, перевозчикам, имеющим соответствующие разрешения, выданные уполномоченным органом одного из таких субъектов Российской Федерации, предоставляется право заключения договоров фрахтования легковых такси и на территориях субъектов Российской Федерации, заключивших указанные соглашения.";

3) **часть 2** изложить в следующей редакции:

"2. Разрешение выдается при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности, праве хозяйственного ведения либо на основании договора лизинга или договора аренды транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в случае использования индивидуальным предпринимателем транспортного средства на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, если указанные транспортные средства соответствуют требованиям, установленным настоящим Федеральным законом и принимаемым в соответствии с ним законом субъекта Российской Федерации.";

4) **дополнить** частью 2.1 следующего содержания:

"2.1. Основанием для отказа в выдаче разрешения является предоставление заявителем недостоверных сведений. В случае отказа в выдаче разрешения уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об отказе вручает заявителю или направляет ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении уведомление об отказе в выдаче разрешения с мотивированным обоснованием причин отказа и со ссылкой на положение нормативных правовых актов и иных документов, являющиеся основанием такого отказа. Разрешение или уведомление о мотивированном отказе в выдаче разрешения выдается в срок, не превышающий тридцати дней со дня подачи заявления.";

5) **часть 3** дополнить предложением следующего содержания: "В отношении одного транспортного средства вне зависимости от правовых оснований владения заявителем транспортными средствами, которые предполагается использовать в качестве легкового такси, может быть выдано только одно разрешение.";

6) **часть 8** после слова "действия," дополнить словами "порядок подачи заявления,";

7) **часть 10** дополнить предложениями следующего содержания: "В случае нарушения требований, предусмотренных частью 1.4 настоящей статьи, уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, на территории которого выявлено нарушение, передает информацию о выявленном нарушении в уполномоченный орган, выдавший разрешение. В случае повторного нарушения требований, предусмотренных частью 1.4 настоящей статьи, уполномоченный орган, выдавший разрешение, обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения.";

8) **пункт 1 части 14** изложить в следующей редакции:

"1) повторного нарушения требований, предусмотренных частью 1.4 настоящей статьи, либо повторного нарушения требований, предусмотренных пунктом 1 части 16 настоящей статьи, в течение срока действия разрешения;"

9) в **части 16**:

а) в **пункте 1**:

подпункт "а" признать утратившим силу;

Абзац третий подпункта "а" пункта 9 статьи 3 вступает в силу с 1 января 2013 года (**часть 2 статьи 5** данного документа).

в **подпункте "в"** слова "единой цветовой гамме" заменить словами "установленным цветовым гаммам";

подпункт "д" дополнить словами "в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси";

б) **пункт 2** изложить в следующей редакции:

"2) водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет;";

Старая редакция: 2) водитель легкового такси должен иметь водительский стаж не менее трех лет, подтвержденный документами, предусмотренными трудовым или гражданским законодательством, либо общий водительский стаж не менее пяти лет;

10) **часть 18** изложить в следующей редакции:

"18. Порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 настоящей статьи, а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяется законом субъекта Российской Федерации."

Статья 9

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - уполномоченный орган). Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе.

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

1.1. Заявление подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, или иным имеющим право действовать от имени этого юридического лица лицом, или индивидуальным предпринимателем, или представителем юридического лица либо индивидуального предпринимателя. Заявитель своей подписью подтверждает соответствие транспортного средства, которое предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требованиям, установленным настоящим Федеральным законом и принимаемым в соответствии с ним законом субъекта Российской Федерации, а также достоверность представленных сведений. В заявлении указываются:

1) полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес места его нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеется) адреса электронной почты юридического лица;

2) фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, адрес его регистрации по месту жительства, данные документа, удостоверяющего его личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений об индивидуальном предпринимателе в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, с указанием адреса места нахождения органа, осуществившего государственную регистрацию, а также номера телефона и (в случае, если имеется) адреса электронной почты индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика и данные документа о постановке на учет налогоплательщика в налоговом органе.

(часть 1.1 введена Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

1.2. Вместе с заявлением необходимо представить в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе следующие документы:

1) копию документа, удостоверяющего личность заявителя (представителя заявителя);

2) копии свидетельств о регистрации транспортных средств, которые предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, заверенные заявителем;

3) копию договора лизинга или договора аренды транспортного средства, которое

предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае, если транспортное средство предоставлено на основании договора лизинга или договора аренды), заверенную заявителем, либо копию нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, которое предполагается использовать индивидуальным предпринимателем для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае, если транспортное средство предоставлено на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством).
(часть 1.2 введена Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

1.3. Указанные в [частях 1.1 и 1.2](#) настоящей статьи перечни сведений и документов являются исчерпывающими и расширению не подлежат.
(часть 1.3 введена Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

1.4. В соответствии с разрешением перевозчик имеет право на заключение договора фрахтования легкового такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого выдал такое разрешение. Осуществление перевозки пассажиров и багажа легковым такси по территориям иных субъектов Российской Федерации допускается только в случае, если пункт подачи легкового такси находится на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого выдал разрешение, а пункт назначения находится за пределами территории данного субъекта Российской Федерации. На основании соглашений, заключенных между субъектами Российской Федерации, перевозчикам, имеющим соответствующие разрешения, выданные уполномоченным органом одного из таких субъектов Российской Федерации, предоставляется право заключения договоров фрахтования легковых такси и на территориях субъектов Российской Федерации, заключивших указанные соглашения.
(часть 1.4 введена Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

2. Разрешение выдается при наличии у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности, праве хозяйственного ведения либо на основании договора лизинга или договора аренды транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в случае использования индивидуальным предпринимателем транспортного средства на основании выданной физическим лицом нотариально заверенной доверенности на право распоряжения транспортным средством, если указанные транспортные средства соответствуют требованиям, установленным настоящим Федеральным законом и принимаемым в соответствии с ним законом субъекта Российской Федерации.
(часть 2 в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

2.1. Основанием для отказа в выдаче разрешения является предоставление заявителем недостоверных сведений. В случае отказа в выдаче разрешения уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия решения об отказе вручает заявителю или направляет ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении уведомление об отказе в выдаче разрешения с мотивированным обоснованием причин отказа и со ссылкой на положения нормативных правовых актов и иных документов, являющиеся основанием такого отказа. Разрешение или уведомление о мотивированном отказе в выдаче разрешения выдается в срок, не превышающий тридцати дней со дня подачи заявления.
(часть 2.1 введена Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

3. Разрешение выдается на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси. В отношении одного транспортного средства вне зависимости от правовых оснований владения заявителем транспортными средствами, которые предполагается использовать в качестве легкового такси, может быть выдано только одно разрешение.
(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

4. В разрешении указываются:

- 1) наименование уполномоченного органа, выдавшего разрешение;
- 2) полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, место его нахождения;
- 3) фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, место его жительства, данные документа, удостоверяющего его личность;
- 4) марка, модель и государственный регистрационный знак транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;
- 5) срок действия разрешения;
- 6) номер разрешения;
- 7) дата выдачи разрешения.

5. Переоформление разрешения осуществляется в случае:

- 1) изменения государственного регистрационного знака транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;
- 2) изменения наименования юридического лица, места его нахождения;
- 3) изменения фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, места его жительства, данных документа, удостоверяющего его личность;
- 4) реорганизации юридического лица.

6. При утрате разрешения уполномоченный орган на основании письменного заявления получателя разрешения в течение десяти дней с даты получения заявления выдает дубликат разрешения.

7. Разрешение должно находиться в салоне легкового такси и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника государственной инспекции безопасности дорожного движения.

8. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

9. Реестр выданных разрешений подлежит размещению на официальном сайте уполномоченного органа (в случае отсутствия у уполномоченного органа официального сайта - на официальном сайте субъекта Российской Федерации) и обновлению в течение пяти дней со дня внесения в реестр соответствующих изменений.

10. В случае выявления нарушения требований, предусмотренных [пунктом 1](#) или [3 части 16](#) настоящей статьи, уполномоченный орган выдает юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю предписание об устранении выявленных нарушений. В указанном предписании устанавливается срок его исполнения, который не может превышать один месяц. В случае нарушения требований, предусмотренных [частью 1.4](#) настоящей статьи, уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, на территории которого выявлено нарушение, передает информацию о выявленном нарушении в уполномоченный орган, выдавший разрешение. В случае повторного нарушения требований, предусмотренных [частью 1.4](#) настоящей статьи, уполномоченный орган, выдавший разрешение, обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения.

(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

11. В установленный предписанием срок юридическое лицо или индивидуальный предприниматель направляет в уполномоченный орган отчет об исполнении предписания, включающий в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания.

12. В случае неисполнения выданного предписания (в том числе в случае, если отчет об исполнении указанного предписания не представлен в уполномоченный орган до истечения срока, установленного указанным предписанием, или представленный отчет не подтверждает исполнение в установленный срок указанного предписания) уполномоченный орган принимает решение о приостановлении действия разрешения на срок, не превышающий одного месяца. Уполномоченный орган в течение трех дней со дня принятия решения о приостановлении действия разрешения вносит соответствующую запись в реестр выданных разрешений. Срок действия разрешения на время приостановления его действия не продлевается.

13. В случае, если до истечения срока приостановления действия разрешения юридическое лицо или индивидуальный предприниматель представили в уполномоченный орган документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания, неисполнение которого явилось основанием для приостановления действия разрешения, уполномоченный орган возобновляет действие разрешения. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не представили указанные документы в уполномоченный орган до истечения срока приостановления действия разрешения либо представленные документы не подтверждают исполнение указанного предписания, уполномоченный орган обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения. Приостановление действия разрешения продлевается на срок до вступления в законную силу решения суда.

14. Разрешение подлежит отзыву (аннулированию) на основании решения суда по заявлению уполномоченного органа в случае:

1) повторного нарушения требований, предусмотренных [частью 1.4](#) настоящей статьи, либо повторного нарушения требований, предусмотренных [пунктом 1 части 16](#) настоящей статьи, в течение срока действия разрешения;

(п. 1 в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

2) неисполнения выданного предписания, указанного в [части 10](#) настоящей статьи, в течение срока приостановления действия разрешения либо в случае, если представленный до истечения указанного срока отчет об исполнении предписания не подтверждает его исполнение;

3) выявления нарушения требования, предусмотренного [пунктом 2 части 16](#) настоящей статьи;

4) совершения водителем легкового такси дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажира или третьих лиц.

15. Уполномоченный орган в течение трех дней со дня принятия решения об отзыве (аннулировании) разрешения вносит соответствующую запись в реестр выданных разрешений.

16. В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам:

1) легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

а) утратил силу. - Федеральный [закон](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ;

б) легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

Действие подпункта "в" пункта 1 части 16 статьи 9 приостановлено с 24 апреля 2012 года по 31 декабря 2012 года включительно Федеральным [законом](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ.

в) легковое такси должно соответствовать единой цветовой гамме кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации;

г) легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

д) легковое такси должно быть оборудовано таксометром в случае, если плата за

пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;
(в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

2) водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет;

(п. 2 в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

3) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

а) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси;

б) проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию;

в) обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

17. К правоотношениям, связанным с осуществлением контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных [частью 16](#) настоящей статьи (за исключением правоотношений, возникающих при осуществлении контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси), применяются положения Федерального [закона](#) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (в редакции настоящего Федерального закона) с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных настоящей статьей.

18. Порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных [частями 1.4 и 16](#) настоящей статьи, а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяется законом субъекта Российской Федерации.

(часть 18 в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 N 34-ФЗ)

19. Контроль за соблюдением требований, установленных [частью 16](#) настоящей статьи, непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения.

20. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:

1) выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю первого разрешения;

2) окончания проведения последней плановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя.

21. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) проверка сведений, подтверждающих исполнение предписания, при поступлении в уполномоченный орган указанных в [частях 11 и 13](#) настоящей статьи документов, содержащих такие сведения;

2) поступление в уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения требований, указанных в [пункте 3 части 16](#) настоящей статьи, если такое нарушение создает угрозу

причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя уполномоченного органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

22. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в [пункте 2 части 21](#) настоящей статьи, может быть проведена уполномоченным органом незамедлительно после согласования в установленном порядке с органом прокуратуры. Предварительное уведомление юридического лица или индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в [пункте 2 части 21](#) настоящей статьи, не требуется.

Части 23 и 24 вступают в силу с 1 января 2015 года ([статья 10](#) данного документа).

23. В целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения, оптимизации транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть законом субъекта Российской Федерации исходя из численности населения субъекта Российской Федерации, уровня обеспеченности населения услугами общественного транспорта и развития улично-дорожной сети может устанавливаться максимальное количество транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, на территории субъекта Российской Федерации. При этом максимальное количество легковых такси, устанавливаемое законом субъекта Российской Федерации в соответствии с настоящей частью, не может быть менее количества действующих по состоянию на 1 июля 2014 года разрешений.

24. В случае, если количество поданных заявлений на выдачу разрешений превышает максимальное количество легковых такси, определенное в соответствии с [частью 23](#) настоящей статьи, выдача разрешений осуществляется по результатам аукциона, проводимого в соответствии с законодательством субъекта Российской Федерации. Организация, проведение и подведение итогов аукциона осуществляются уполномоченным органом.

ст. 9, Федеральный закон от 21.04.2011 N 69-ФЗ (ред. от 23.04.2012) "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
{КонсультантПлюс}

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

в ы п и с к а

Принят Государственной Думой
10 июля 2012 года

Одобен Советом Федерации
18 июля 2012 года

Статья 14.1.2. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии

1. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии -

влечет наложение административного штрафа на граждан и должностных лиц в размере пятидесяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - ста тысяч рублей; на юридических лиц - четырехсот тысяч рублей.

2. Повторное в течение года совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пятидесяти тысяч рублей с конфискацией транспортного средства; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - ста тысяч рублей с конфискацией транспортного средства; на юридических лиц - четырехсот тысяч рублей с конфискацией транспортного средства или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

3. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта, за исключением автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, с нарушением условий, предусмотренных лицензией, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

4. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта, за исключением автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере семидесяти пяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Примечания:

1. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

2. Понятие грубого нарушения устанавливается Правительством Российской Федерации в отношении конкретного лицензируемого вида деятельности.

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

**О ТРЕБОВАНИЯХ К ПЕРЕВОЗКАМ ПАССАЖИРОВ
ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Принят
постановлением
Государственной Думы
Томской области
от 25.02.2010 № 3012

(в ред. Законов Томской области
от 30.07.2010 № 130-ОЗ, от 14.06.2011 № 109-ОЗ,
от 08.08.2011 № 166-ОЗ, от 11.10.2011 № 245-ОЗ)

Настоящий Закон определяет требования к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области в целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения безопасности перевозок пассажиров на территории Томской области в соответствии с Федеральным [законом](#) от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- 1) легковое такси - транспортное средство категории "М1", используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;
- 2) транспортное средство категории "М1" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;
- 3) фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Статья 2. Основные принципы транспортного обслуживания населения легковыми такси на территории Томской области

Транспортное обслуживание населения легковыми такси на территории Томской области основывается на следующих основных принципах:

- защита прав и законных интересов граждан;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- равенство прав и обязанностей граждан и юридических лиц.

Статья 3. Компетенция Законодательной Думы Томской области
(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 № 109-ОЗ)

Законодательная Дума Томской области:

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

принимает нормативные правовые акты в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;

контролирует исполнение законов и иных нормативных правовых актов Томской области;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 4. Компетенция Администрации Томской области

Администрация Томской области:

реализует политику в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;

разрабатывает и представляет на рассмотрение в Законодательную Думу Томской области проекты законов в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

контролирует исполнение нормативных правовых актов в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области в пределах полномочий, установленных законодательством;

осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 4.1. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси

(введена [Законом](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным исполнительным органом государственной власти Томской области, определяемым Администрацией Томской области (далее - уполномоченный орган).

2. Форма разрешения, срок его действия, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются Администрацией Томской области.

3. Реестр выданных разрешений подлежит размещению на официальном сайте Администрации Томской области и обновлению в течение пяти дней со дня внесения в реестр соответствующих изменений.

4. Разрешение подлежит отзыву (аннулированию) на основании решения суда по заявлению уполномоченного органа в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Статья 5. Требования, предъявляемые к фрахтовщикам, предоставляющим легковые такси для перевозок пассажиров и багажа

1. Фрахтовщики, предоставляющие легковые такси для перевозок пассажиров и багажа, должны иметь следующие документы:

1) свидетельство о государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица;

2) документы, подтверждающие право собственности владельца автотранспорта на принадлежащие ему транспортные средства или право пользования транспортными средствами;

3) свидетельство о регистрации радиоэлектронных средств или договор с оператором, оказывающим услуги подвижной радиосвязи (в случае использования средств связи для обеспечения пассажирских перевозок);

4) договор с уполномоченной организацией или уполномоченным лицом, имеющим сертификат на оказание услуг по предрейсовому и послерейсовому техническому осмотру транспортных средств, а также договор с учреждением здравоохранения о медицинском осмотре водителей.

2. Фрахтовщики, предоставляющие легковые такси для перевозок пассажиров и багажа, обязаны:

1) организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения и пассажирских перевозок;

2) соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей;

3) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

4) проводить контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и при возвращении с линии, предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей;

5) устанавливать квалификационные требования к водителям легковых такси, предусмотренные [пунктом 2 части 1 статьи 6](#) настоящего Закона;

6) организовывать ежедневный инструктаж водителей перед выездом на линию, ежегодные курсы повышения профессионального мастерства водителей;

7) оснащать транспортные средства оборудованием, приборами, необходимыми для осуществления перевозок легковыми такси, в том числе обеспечивать оснащение водителями транспортных средств специальными детскими удерживающими устройствами при перевозке детей до 12-летнего возраста, в порядке, установленном [правилами](#) дорожного движения;

(п. 7 в ред. [Закона](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

8) обеспечивать водителей путевыми листами и осуществлять их оформление;

9) организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок легковыми такси;

10) принимать меры по устранению причин, вызвавших жалобы пассажиров, а также по устранению выявленных недостатков;

11) обеспечивать соблюдение прав пассажиров как потребителей автотранспортных услуг;

12) требовать соблюдения водителями установленных правил ведения радиообмена;

13) не допускать к управлению легковыми такси водителей:

а) не прошедших обязательный предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) медицинский осмотр (обследование);

б) находящихся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

в) систематически нарушающих [правила](#) дорожного движения на срок не менее одного месяца для проведения в этот период мероприятий по повышению уровня профессиональной подготовки и воспитательной работы;

14) не выпускать на линию легковые такси:

а) переоборудованные без соответствующего разрешения либо изготовленные самодельным способом;

б) не зарегистрированные в установленном порядке;

в) не прошедшие государственный технический осмотр в установленном порядке и с периодичностью, установленной для легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе;

г) имеющие неисправности, при которых запрещается их эксплуатация, в том числе технически неисправные замки дверей кузова или кабины;

д) утратил силу. - [Закон](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ;

е) находящиеся в ненадлежащем санитарно-гигиеническом состоянии;

15) принимать меры к соблюдению водителями легковых такси [правил](#) дорожного движения, в том числе требований о посадке и высадке пассажиров с правой стороны проезжей части по ходу движения такси.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

Статья 6. Требования, предъявляемые к водителям легкового такси

1. К квалификационным требованиям к водителю легкового такси относятся:

1) наличие водительского удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующей категории;

2) водительский стаж не менее трех лет, подтвержденный документами, предусмотренными трудовым или гражданским законодательством, либо общий водительский стаж не менее пяти лет;

(п. 2 в ред. [Закона](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

3) отсутствие медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами.

2. Водители обязаны предоставлять легковые такси для перевозки пассажиров:

1) на специальной стоянке в порядке очереди;

2) в пути следования свободного легкового такси;

3) по предварительным заказам, сделанным по телефону или лично.

3. Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года, допускаются к управлению легковым такси после прохождения стажировки в соответствии с действующим законодательством.

(часть 3 введена [Законом](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

Статья 7. Требования, предъявляемые к легковым такси

1. Транспортное средство категории "М1", используемое в качестве легкового такси, должно быть технически исправным и соответствовать требованиям к оформлению и оборудованию транспортных средств, установленным [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

(часть 1 в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

2. Легковые такси должны иметь следующее оборудование и опознавательные знаки:

1) на кузов (боковые поверхности кузова) легкового такси наносится цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

(в ред. [Закона](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

2) опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства и включается при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа;

3) легковое такси должно быть оборудовано таксометром.

(п. 3 введен [Законом](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

3. На передней панели легкового такси справа от водителя размещается следующая информация:

1) полное или краткое наименование фрахтовщика;

- 2) условия оплаты за пользование легковым такси;
- 3) визитная карточка водителя с фотографией;
- 4) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

4. В целях индивидуализации легкового такси допускается нанесение на передние двери такси эмблемы.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

5. Салон легкового такси должен соответствовать установленным требованиям безопасности пассажиров.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

Статья 7.1. Стоянки легковых такси

(введена [Законом](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

Легковые такси могут размещаться на специализированных стоянках, организуемых в порядке, установленном действующим законодательством.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

Статья 7.2. Саморегулируемые организации фрахтовщиков, водителей легковых такси

(введена [Законом](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

Фрахтовщики, водители легковых такси могут создавать саморегулируемые организации в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Статья 7.3 Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований к перевозкам пассажиров легковыми такси

(введена [Законом](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

1. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области осуществляется уполномоченным органом, кроме случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

2. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области осуществляется в порядке, установленном Федеральным [законом](#) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", [статьей 9](#) Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Статья 8. Ответственность за нарушение настоящего Закона

За нарушение настоящего Закона фрахтовщики, предоставляющие легковые такси для перевозок пассажиров и багажа, водители легковых такси несут ответственность в соответствии с законодательством об административных правонарушениях.

(в ред. [Законов](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ, от 14.06.2011 N 109-ОЗ, от 11.10.2011 N 245-ОЗ)

Статья 9. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу с 15 мая 2010 года, но не ранее чем по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Томской области
В.М.КРЕСС

Томск
9 марта 2010 года
N 35-ОЗ

Статья 11.14.1. Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси

(введена Федеральным [законом](#) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

1. Отсутствие в салоне легкового такси [информации](#), предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере одной тысячи рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

2. Невыдача пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности, предусмотренных Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и подтверждающих оплату пользования легковым такси, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере одной тысячи рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

3. [Отсутствие](#) на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - десяти тысяч рублей; на юридических лиц - пятидесяти тысяч рублей.

Статья 11.14.2. Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа по заказу

(введена Федеральным [законом](#) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

1. Отказ водителя предъявить договор фрахтования или его копию либо заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, если договор фрахтования заключен в форме заказа-наряда, должностным лицам, уполномоченным на осуществление контроля за наличием у водителей указанных документов, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей.

2. Перевозка пассажиров и багажа по заказу без заключения в письменной форме договора фрахтования транспортного средства -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

3. Взимание платы с пассажиров при перевозке по заказу неопределенного круга лиц -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

4. Посадка пассажиров в транспортное средство, предоставленное для перевозки пассажиров и багажа по заказу, без предъявления пассажирами

документов, удостоверяющих их право на проезд в этом транспортном средстве, или при отсутствии списка пассажиров в случаях, когда предъявление указанных документов или наличие указанного списка пассажиров является обязательным, - влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

**Таблица изменений в Закон Томской области № 35-ОЗ
О ТРЕБОВАНИЯХ К ПЕРЕВОЗКАМ ПАССАЖИРОВ ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Статья	Действующая редакция	Редакция 1-го чтения	Предлагаемая редакция (с учетом заключений и поправок)
1.	преамбула	<p>Настоящий Закон определяет требования к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области в целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения безопасности перевозок пассажиров на территории Томской области в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».</p>	<p>Настоящий Закон определяет требования к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области в целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения безопасности перевозок пассажиров на территории Томской области в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» <i>и устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - региональный государственный контроль).</i></p>	<p>Настоящий Закон определяет требования к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области в целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения безопасности перевозок пассажиров на территории Томской области в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» <i>и устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, (за исключением государственного контроля, осуществляемого непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси) (далее - региональный государственный контроль).</i></p>
2.	Статья 3	<p>Статья 3. Компетенция Законодательной Думы Томской области</p> <p>Законодательная Дума Томской области:</p>	<p>Статья 3. Компетенция Законодательной Думы Томской области</p> <p>Законодательная Дума Томской области:</p> <p>принимает нормативные правовые акты</p>	<p>Статья 3. Компетенция Законодательной Думы Томской области</p> <p>Законодательная Дума Томской области:</p> <p>принимает нормативные правовые акты в сфере установления требований к перевозкам</p>

		<p>принимает нормативные правовые акты в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;</p> <p>контролирует исполнение законов и иных нормативных правовых актов Томской области;</p> <p>осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.</p>	<p>в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;</p> <p>устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля;</p> <p>контролирует исполнение законов и иных нормативных правовых актов Томской области;</p> <p>осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.</p>	<p>пассажиров легковыми такси на территории Томской области;</p> <p>устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля;</p> <p>контролирует исполнение законов и иных нормативных правовых актов Томской области;</p> <p>осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.</p>
3.	<p>Статья 4.1.</p> <p>Часть 2</p> <p>Часть 3</p>	<p>Статья 4.1. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси</p> <p>.....</p> <p>2. Форма разрешения, срок его действия, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются Администрацией Томской области.</p> <p>3. Реестр выданных разрешений подлежит размещению на официальном сайте Администрации Томской области и обновлению в течение пяти дней со дня внесения в реестр соответствующих изменений.</p>	<p>Статья 4.1. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси</p> <p>.....</p> <p>2. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления о выдаче разрешения, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются Администрацией Томской области.</p> <p>3. Реестр выданных разрешений подлежит размещению на официальных сайтах Администрации Томской области, уполномоченного органа и обновлению в течение пяти дней со дня внесения в реестр соответствующих изменений.</p>	<p>Статья 4.1. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси</p> <p>.....</p> <p>2. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления о выдаче разрешения, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются Администрацией Томской области.</p> <p>3. Реестр выданных разрешений подлежит размещению на официальных сайтах Администрации Томской области, уполномоченного органа и обновлению в течение пяти дней со дня внесения в реестр соответствующих изменений.</p>
4.	<p>Статья 6</p> <p>Часть 1</p>	<p>Статья 6. Требования, предъявляемые к водителям легкового такси</p> <p>1. К квалификационным</p>	<p>Статья 6. Требования, предъявляемые к водителям легкового такси</p> <p>1. К квалификационным требованиям к</p>	<p>Статья 6. Требования, предъявляемые к водителям легкового такси</p> <p>1. К квалификационным требованиям к</p>

	Пункт 2)	<p>требованиям к водителю легкового такси относятся:</p> <p>....</p> <p>2) водительский стаж не менее трех лет, подтвержденный документами, предусмотренными трудовым или гражданским законодательством, либо общий водительский стаж не менее пяти лет</p> <p>....</p>	<p>водителю легкового такси относятся:</p> <p>...</p> <p>2) <i>в общий водительский стаж не менее трех лет;</i></p> <p>3)</p> <p>...</p>	<p>водителю легкового такси относятся:</p> <p>...</p> <p>2) <i>в общий водительский стаж не менее трех лет;</i></p> <p>3)</p> <p>...</p>
5.	Статья 7 Часть 2 Пункт 3)	<p>Статья 7. Требования, предъявляемые к легковым такси</p> <p>....</p> <p>2. Легковые такси должны иметь следующее оборудование и опознавательные знаки:</p> <p>....</p> <p>3) легковое такси должно быть оборудовано таксометром.</p>	<p>Статья 7. Требования, предъявляемые к легковым такси</p> <p>....</p> <p>2. Легковые такси должны иметь следующее оборудование и опознавательные знаки:</p> <p>....</p> <p>3) легковое такси должно быть оборудовано таксометром <i>в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси.</i></p>	<p>Статья 7. Требования, предъявляемые к легковым такси</p> <p>....</p> <p>2. Легковые такси должны иметь следующее оборудование и опознавательные знаки:</p> <p>....</p> <p>3) легковое такси должно быть оборудовано таксометром <i>в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси.</i></p>
6.	Статья 7.3.	<p>Статья 7.3 Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований к перевозкам пассажиров легковыми такси</p> <p>1. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными</p>	<p>Статья 7.3. Порядок осуществления регионального государственного контроля</p> <p>1. Региональный государственный контроль осуществляется уполномоченным органом посредством организации и проведения проверок (плановых и внеплановых) в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав</p>	<p>Статья 7.3. Порядок осуществления регионального государственного контроля</p> <p>1. Региональный государственный контроль осуществляется уполномоченным органом посредством организации и проведения проверок (плановых и внеплановых) в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О</p>

		<p>предпринимателями требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области осуществляется уполномоченным органом, кроме случаев, установленных законодательством Российской Федерации.</p> <p>2. Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области осуществляется в порядке, установленном Федеральным законом от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», статьей 9 Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>	<p><i>юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i></p> <p><i>2. При проведении проверок уполномоченный орган вправе:</i></p> <p><i>1) осуществлять осмотр транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;</i></p> <p><i>2) запрашивать у юридических лиц или индивидуальных предпринимателей документы (копии документов), указанные в части 3 настоящей статьи Закона;</i></p> <p><i>3) осуществлять иные действия, предусмотренные Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i></p> <p><i>3. В ходе проведения проверки юридические лица или индивидуальные предприниматели представляют должностному лицу уполномоченного</i></p>	<p><i>защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i></p> <p><i>2. При проведении проверки уполномоченный орган:</i></p> <p><i>1) осуществляет осмотр транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;</i></p> <p><i>2) запрашивает у юридических лиц или индивидуальных предпринимателей документы (копии документов), указанные в части 3 настоящей статьи Закона;</i></p> <p><i>3) осуществляет иные действия, предусмотренные Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</i></p> <p><i>3. В ходе проведения плановой проверки юридические лица или индивидуальные предприниматели представляют должностному лицу уполномоченного органа:</i></p>
--	--	--	---	---

органа:

1) талоны о прохождении государственного технического осмотра;

2) документы, подтверждающие наличие у водителя легкового такси общего водительского стажа не менее трех лет;

3) трудовые договоры, заключенные между водителями легковых такси и юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

4) лицензию на медицинскую деятельность по виду работ (услуг) «медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые)» или копию договора на оказание услуг по проведению предрейсового медицинского осмотра, заключенного с организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида медицинской деятельности, с приложением копии лицензии;

5) документы о прохождении водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра;

6) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников необходимой квалификации, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт легковых такси, или копия договора со специализированной организацией на осуществление технического обслуживания и ремонта легковых такси с приложением копии

1) талоны о прохождении государственного технического осмотра, (при отсутствии - диагностическую карту);

2) водительское удостоверение;

3) трудовые договоры, заключенные между водителями легковых такси и юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

4) лицензию на медицинскую деятельность по виду работ (услуг) «медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые)» (при отсутствии - копию договора на оказание услуг по проведению предрейсового медицинского осмотра, заключенного с организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида медицинской деятельности, с приложением копии лицензии);

5) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников, имеющих соответствующее профессиональное образование, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт легковых такси (при отсутствии - копию договора со специализированной организацией на осуществление технического обслуживания и ремонта легковых такси);

6) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников, имеющих

сертификата соответствия на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту легковых такси;

7) документы, подтверждающие фактическое проведение технического обслуживания и ремонта легковых такси;

8) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников необходимой квалификации, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять контроль технического состояния легкового такси перед выездом на линию или копия договора со специализированной организацией на осуществление такого контроля;

9) документы, подтверждающие фактическое проведение контроля технического состояния легкового такси перед выездом на линию.

соответствующее профессиональное образование, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять контроль технического состояния легкового такси перед выездом на линию (при отсутствии - копию договора со специализированной организацией на осуществление такого контроля);

7) путевой лист на легковое такси, с отметками о проведении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя, о техническом состоянии легкового такси перед выездом на линию.

4. При проведении внеплановой проверки, сотрудники имеют право требовать документы, указанные в части 3 настоящей статьи, исходя из целей, задач и предмета внеплановой проверки.

Глава 5. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ

Статья 31. Заключение договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа

1. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме.

2. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у фрахтовщика.

3. Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа может быть заключен посредством принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя. Порядок заключения такого договора устанавливается правилами перевозок пассажиров.

4. Фрахтовщик вправе отказать в предоставлении легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случае, если предлагаемый фрахтователем маршрут или поведение фрахтователя может создавать угрозу безопасности водителя.

5. Фрахтовщик обязан выдать фрахтователю квитанцию в форме бланка строгой отчетности или кассовый чек, подтверждающие оплату стоимости пользования легковым такси.

Статья 32. Отказ фрахтовщика от исполнения договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа или изменение такого договора

1. Фрахтовщик вправе отказаться от исполнения договора фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случае простоя легкового такси, связанного с ожиданием фрахтователя при остановке в пути следования по его требованию свыше согласованного сторонами времени или свыше оплаченного фрахтователем времени.

2. При невозможности проезда легковым такси до пункта назначения по не зависящим от фрахтовщика причинам фрахтователь оплачивает стоимость пользования легковым такси до момента прекращения поездки.

Статья 33. Перевозка багажа, провоз ручной клади легковым такси

1. Нормы перевозки багажа, провоза ручной клади легковым такси устанавливаются фрахтовщиком.

2. Фрахтовщик вправе отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади легковым такси, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров.

Глава 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ФРАХТОВЩИКОВ, ГРУЗОПРАВТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ, ПАССАЖИРОВ, ФРАХТОВАТЕЛЕЙ

Статья 34. Ответственность перевозчика, фрахтовщика

1. За невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Грузоотправитель также вправе потребовать от перевозчика возмещения причиненных перевозчиком убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

2. За непредоставление транспортного средства, предусмотренного договором фрахтования, фрахтовщик уплачивает фрахтователю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование соответствующим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтователь также вправе потребовать от фрахтовщика возмещения причиненных им убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

3. За несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера, предусмотренных договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю за каждый полный час просрочки штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа договором перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы, определенной в соответствии с установленным договором перевозки груза сроком перевозки, при перевозке в междугородном сообщении.

4. Грузоотправитель, фрахтователь в случае, указанном в [части 3 настоящей статьи](#), также вправе потребовать от перевозчика, фрахтовщика возмещения причиненных ими убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

5. Перевозчик несет [ответственность](#) за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или управомоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

6. Перевозчик несет ответственность за сохранность багажа с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи его лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

7. Перевозчик возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, багажа, в размере:

1) стоимости утраченных или недостающих груза, багажа в случае утраты или недостачи груза, багажа;

2) суммы, на которую понизилась стоимость груза, багажа, в случае повреждения (порчи) груза, багажа или стоимости груза, багажа в случае невозможности восстановления поврежденных (испорченных) груза, багажа;

3) доли объявленной стоимости груза, багажа, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, багажа, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью;

4) объявленной стоимости в случае утраты груза, багажа, а также невозможности восстановления груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью и испорченных или поврежденных.

8. Стоимость груза, багажа определяется исходя из цены груза, багажа, указанной в счете продавца или предусмотренной договором перевозки груза, договором перевозки пассажира, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

9. Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостачей, повреждением (порчей) перевозимых груза, багажа, возвращает грузоотправителю или грузополучателю, пассажиру провозную плату, полученную за перевозку утраченных, недостающих, поврежденных (испорченных) груза, багажа, если эта провозная плата не входит в стоимость груза.

10. Перевозчик освобождается от ответственности за несохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, если пассажир не докажет, что несохранность ручной клади произошла по вине перевозчика.

11. Перевозчик уплачивает грузополучателю штраф за просрочку доставки груза в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если иное не установлено договором перевозки груза. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы. Просрочка доставки груза исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз, если иное не установлено договором перевозки груза. Основанием для начисления штрафа за просрочку доставки груза служит отметка в транспортной накладной о времени прибытия транспортного средства в пункт выгрузки.

12. За просрочку доставки багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере трех процентов его провозной платы за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере провозной платы. Просрочка доставки багажа исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен багаж. Штраф за просрочку доставки багажа уплачивается на основании акта, составленного по требованию получателя багажа, не позднее чем в течение десяти дней со дня оформления этого акта. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд.

13. За задержку отправления транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, или прибытие его с опозданием в пункт назначения более чем на час перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере трех процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более чем в размере стоимости проезда и не позднее чем в течение десяти дней после дня предъявления пассажиром соответствующего требования. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения убытков, причиненных ему в связи с задержкой отправления или прибытием с опозданием транспортного средства в пункт назначения, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Статья 35. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира

1. За непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза, грузоотправитель уплачивает перевозчику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Перевозчик также вправе потребовать от грузоотправителя возмещения причиненных ему убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

2. За отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования, фрахтователь уплачивает фрахтовщику штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование этим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтовщик также вправе потребовать от фрахтователя возмещения причиненных ему убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

3. За неуказание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности либо за искажение сведений о свойствах груза, в том числе о его массе, габаритах, состоянии и степени опасности, с грузоотправителя взыскивается штраф в размере двадцати процентов провозной платы. Уплата штрафа не освобождает грузоотправителя от возмещения ущерба, причиненного перевозчику такими нарушениями.

(в ред. Федерального [закона](#) от 06.11.2011 N 296-ФЗ)

4. За задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, соответственно грузоотправитель, грузополучатель уплачивают за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа в договоре перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

5. При задержке (простое) специализированных транспортных средств размер штрафа, указанного в [части 4 настоящей статьи](#), увеличивается в два раза, если иное не установлено договором перевозки груза. Перечень специализированных транспортных средств определяется правилами перевозок грузов.

6. Штраф за задержку (простой) транспортных средств взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозок грузов, предусмотренных договорами перевозок грузов. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) транспортных средств служат отметки в транспортных накладных или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств.

7. За задержку (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику и поданных под погрузку, выгрузку, сверх норм, установленных договором перевозки груза, соответственно грузоотправители, грузополучатели уплачивают за каждый полный час задержки (простоя) штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа в договоре перевозки груза не установлен, в размере:

1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;

2) одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

8. Штраф за задержку (простой) контейнеров взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозки грузов, предусмотренных договором перевозки грузов. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой) контейнеров служат отметки в транспортных накладных, путевых листах или сопроводительных ведомостях о времени подачи и отправления контейнеров.

9. За отправление в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых в составе багажа запрещена, пассажир уплачивает перевозчику штраф в размере десятикратной провозной платы за перевозку багажа.

Статья 36. Основания освобождения перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя от ответственности

Перевозчик, фрахтовщик, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь освобождаются от ответственности, предусмотренной [статьями 34 и 35](#) настоящего Федерального закона, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:

1) непреодолимой силы;

2) временных ограничения или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, по не зависящим от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причинам;

3) иных не зависящих от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причин.

Статья 36.1. Ответственность за нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси и перевозок пассажиров и багажа по заказу

(введена Федеральным [законом](#) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси и перевозок пассажиров и багажа по заказу влечет административную ответственность в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.

Статья 37. Недействительность соглашений

Любые соглашения перевозчиков, фрахтовщиков с грузоотправителями, грузополучателями, фрахтователями, пассажирами, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, возложенную на них, считаются недействительными, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

634069, г. Томск, пл. Ленина, 6

телетайп: 128222, "Яхта"
тел. 51-08-95, факс 51-06-02

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»

Изучив проект закона Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской (вх. 3715/0801-12 от 09.07.2012), законодательству не противоречит.

Одновременно с этим, в соответствии с Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утв. постановлением Правительства РФ от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области». В связи с этим к тексту проекта закона имеются замечания.

В пункте 6 статьи 1 проекта закона предлагается новая редакция статьи 7.3. основного Закона, в котором определено требование по предоставлению юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями документов при проведении проверки указанных лиц, в том числе:

документы, подтверждающие наличие у водителя легкового такси общего водительского стажа не менее трех лет;

документы, подтверждающие фактическое проведение технического обслуживания и ремонта легковых такси;

документы, подтверждающие фактическое проведение контроля технического состояния легкового такси перед выездом на линию.

Требования о необходимости предоставления указанных документов могут привести к проявлению коррупциогенного фактора, а именно, наличие завышенного требования к лицу, предъявляемого для реализации принадлежащего ему права, - установление неопределенных, трудновыполнимых и обременительных требований к гражданам и организациям.

В связи с этим, необходимо конкретизировать указанный перечень документов для устранения коррупциогенного фактора.

Начальник отдела

Л.Н. Железчикова
24.07.2012г.

n/m

**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)
УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**В Законодательную Думу
Томской области**

Пушкина ул., 3, г. Томск, 634003
тел./факс: 8(322) 65-89-71
E-mail: secret@justice.tomline.ru

22.06.2012 № 44-1753
На № 3-052/2046-12 от 18.06.2012

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области»

Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области рассмотрен проект Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области» (далее – Проект).

К тексту рассматриваемого Проекта имеются следующие замечания. Так, в анализируемом Проекте выявлены положения, способствующие созданию условий для проявления коррупции в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» (далее – Методика).

Так, пунктом 6 ст. 1 Проекта предложена новая редакция статьи 7.3 Закона Томской области от 09.03.2012 № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области», в части 3 которой в числе прочих документов, которые юридические лица или индивидуальные предприниматели обязаны предоставить должностному лицу уполномоченного органа в ходе проведения проверки, указаны документы, подтверждающие наличие у водителя легкового такси общего водительского стажа не менее трех лет.

При этом перечень таких документов в данной норме не конкретизирован. К примеру, таковым может быть водительское удостоверение, которое в соответствии

с п. 2.1.1 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе, и, следовательно, не может быть предъявлено юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем должностному лицу уполномоченного органа при проведении проверки.

Кроме того, в перечне документов также указаны документы, подтверждающие фактическое проведение технического обслуживания и ремонта легковых такси. При этом на практике возможны ситуации, когда автомобиль, используемый в качестве легкового такси, не требовал ремонта, и, соответственно, документы, подтверждающие проведение ремонта, отсутствуют.

Таким образом, данные нормы создают условия для проявления коррупциогенного фактора, предусмотренного пп. «а» п. 4 Методики, в соответствии с которым коррупциогенным фактором, содержащим неопределенные, трудновыполнимые и (или) обременительные требования к гражданам и организациям, является наличие завышенных требований к лицу, предъявляемых для реализации принадлежащего ему права, - установление неопределенных, трудновыполнимых и обременительных требований к гражданам и организациям.

Предлагаем учесть замечания при доработке рассматриваемого Проекта.

Заместитель начальника Управления



Е.Г. Карташова



Прокуратура Российской
Федерации

ПРОКУРАТУРА
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Белинского, 14,
г. Томск, Россия, 634029

25.04.2012 № 4-ПБ-2012

На № 3-057/2012-2012 от 18.06.2012

В Законодательную Думу
Томской области

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области
«О внесении изменений в Закон
Томской области «О требованиях к
перевозкам пассажиров легковым
такси на территории Томской
области»

Прокуратурой области рассмотрен проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области».

По результатам рассмотрения полагаем необходимым высказать следующие замечания.

Представленным законопроектом предлагается изложить в новой редакции статью 7.3 вышеназванного Закона Томской области, которой устанавливается порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 1.6 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – региональный государственный контроль).

Пунктом 2 статьи 7.3 в новой редакции предлагается установить перечень действий уполномоченного органа, которые орган вправе совершать при проведении проверок.

В данном случае, предлагаемая конструкция части 2 статьи 7.3 закона области, определяя компетенцию уполномоченного органа по формуле «вправе», согласно подпункту б) пункта 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», содержит коррупциогенный фактор (диспозитивное установление возможности совершения органами государственной власти или органами местного самоуправления (их должностными лицами) действий в отношении граждан и организаций), что является недопустимым.

АБ № 030275

Прокуратура Томской области	Законодательная Дума Томской области
№Изд07-217/12/128	Дата 25.07.2012. Время 15:40
	№4161/0512-12

Кроме того, при проведении плановых и внеплановых проверок органы государственного контроля (надзора) обязаны проводить необходимые мероприятия по контролю, перечень которых предусмотрен пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее-Федеральный закон № 294-ФЗ), а именно, совершать действия по рассмотрению документов проверяемого лица, обследованию транспортных средств и перевозимых грузов, проведению экспертиз и расследований, направленных на установление причинно-следственной связи выявленного нарушения обязательных требований.

При этом, перечень указанных мероприятий зависит от вида проверки (плановая или внеплановая) и её предмета.

Так, в силу требований части 1 статьи 9 Федерального закона № 294-ФЗ предметом плановой проверки является соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в процессе осуществления деятельности обязательных требований, что подразумевает проведение всех вышеуказанных мероприятий по контролю в отношении данного лица, проверяемого в плановом порядке.

Предмет внеплановой проверки в каждом конкретном случае будет зависеть от оснований её проведения, перечень которых предусмотрен в части 21 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В этой связи и перечень конкретных мероприятий по контролю, проводимых в рамках такой внеплановой проверки, также будет зависеть от оснований её проведения.

По этой же причине является неправомерным установление в части 3 статьи 7.3 закона области конкретного перечня документов, которые проверяемые лица обязаны в каждом случае (как при проведении плановой проверки, так и при проведении внеплановой проверки) предоставлять должностному лицу уполномоченного органа контроля, так как при проведении внеплановой проверки, в зависимости от оснований её проведения, будет достаточно предоставить один или несколько из указанных в данном перечне документов.

Иных замечаний к представленной редакции законопроекта не имеем.

Заместитель прокурора области
старший советник юстиции



И.П.Кошель