## ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

	_ <b>№</b>	
г. Том	іск	

О Законе Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Принять Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» согласно приложению.
- 2. Направить настоящий Закон Губернатору Томской области для подписания и опубликования.

Председатель Законодательной Думы Томской области

О.В. Козловская

Законопроект доработан с учетом заключения Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области от 21.09.2012 № 04-4023

	Приложение
к постановлению	Государственной
Думы	Томской области
ОТ	№

ПРОЕКТ

### ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

# О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

#### Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11 (72), постановление от 23.09.2002 № 333; 2003, № 16 (77)-II, постановление от 27.02.2003 № 519; № 21 (82)-I, постановление от 31.07.2003 № 748; № 25 (86), постановление от 27.11.2003 № 933; 2004, № 28 (89), постановление от 26.02.2004 № 1061; № 36 (97), постановление от 02.12.2004 № 1589; 2005, № 48 (109)-II, постановление от 24.11.2005 № 2659; 2006, № 51 (112), постановление от 28.02.2006 № 2881; № 56 (117), постановление от 24.08.2006 № 3407; 2008, № 15 (137), постановление от 24.04.2008 № 1202; № 21 (143), постановление от 30.10.2008 № 1739; № 22 (144), постановление от 26.11.2008 № 1834; 2009, № 28 (150), постановление от 28.05.2009 № 2308; № 30 (152), постановление от 30.07.2009 № 2470; № 32 (154), постановление от 22.10.2009 № 2634; 2010, № 42 (164), постановление от 30.09.2010 № 3569; № 45 (167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3964) следующие изменения:

1) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая
	ставка
	(в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой	
лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до	
110,33 кВт) включительно	6,5
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до	

147,1 кВт) включительно	16
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до	
183,9 кВт) включительно	24
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя	
(с каждой лошадиной силы):	2.5
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до	4,5
25,74 кВт) включительно	
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11
Автобусы с мощностью двигателя	
(с каждой лошадиной силы):	13,5
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16
Автомобили грузовые с мощностью двигателя	10
Автомооили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до	11
110,33 кВт) включительно	16
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до	
147,1 кВт) включительно	26,5
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до	
183,9 кВт) включительно	29,5
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32
Другие самоходные транспортные средства, машины	
и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	
(с каждой лошадиной силы)	5,5
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя	
(с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16
Катера, моторные лодки и другие водные	
транспортные средства с мощностью двигателя	
(с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью	33
двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	42,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	85
Гидроциклы с мощностью двигателя	
(с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	53
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	148,5
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых	
определяется валовая вместимость (с каждой	
регистровой тонны валовой вместимости)	42,5
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,	

имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	106,5
Самолеты, имеющие реактивные двигатели	
(с каждого килограмма силы тяги)	42,5
Другие водные и воздушные транспортные средства,	
не имеющие двигателей (с единицы	
транспортного средства)	423,5»;

2) в абзаце 2 части 5 статьи 7 слова «налоговым органом» заменить на слова «органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов».

#### Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2013 года, но не ранее, чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А. Жвачкин



## ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

# Бюджетно-финансовый комитет **РЕШЕНИЕ**

От 20.09.2012 № 12-5

О проекте закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области, а также решение постоянной комиссии по налогам бюджетно-финансового комитета от 29.08.2012 № 2-2.2, заключения прокуратуры Томской области, Управления Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Томской области, юридического отдела аппарата Законодательной Думы Томской области,

#### Бюджетно-финансовый комитет Р Е Ш И Л:

- 1. Внести в установленном Регламентом Законодательной Думы Томской области порядке проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» для рассмотрения на 12 собрании Законодательной Думы Томской области и рекомендовать принять его в первом чтении.
- 2. При наличии необходимых положительных заключений рекомендовать данный законопроект для рассмотрения во втором чтении и принятия.

Председатель комитета

А.Б. Куприянец



## ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

# Комитет по экономической политике **РЕШЕНИЕ**

от 18.09.2012 № РК5-9-92

О проекте закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

#### Комитет по экономической политике РЕШИЛ:

- 1. Не поддерживать проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».
- 2. Рекомендовать Совету Законодательной Думы Томской области не включать в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области рассмотрение проекта закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».
- 3. Направить настоящее решение в бюджетно-финансовый комитет Законодательной Думы Томской области.

Председатель комитета

Muerry W.



## ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г.Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730 E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телегайп 128222 «Яхта» ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

<u>24.08.2(</u>	<u>)12_</u> №_	СЖ-08-1898
на №	от	
О законодат Губернатора		•

Председателю Законодательной Думы Томской области О.В.Козловской

#### Уважаемая Оксана Витальевна!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Черданцева Ирина Васильевна — начальник Департамента экономики Администрации Томской области.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Томской области

А.В.Руколеева (382 2) 51 25 86

#### Пояснительная записка

## к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Проект закона Томской области разработан в рамках реализации региональной налоговой политики в целях увеличения доходов областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу. Действующие проиндексированы на прогнозируемый на 2013 потребительских цен с последующим округлением в большую сторону до 50 копеек. Средневзвешенный темп роста ставок составит 107,82%. Увеличенные по-прежнему по большинству позиций будет оставаться действующих в 2012 году в других регионах Сибирского федерального округа налоговых ставок. Сравнительные данные по налоговым ставкам в регионах СФО приведены в приложении №1 к пояснительной записке.

В случае принятия закона дополнительные доходы областного бюджета в 2014 году составят около 28,7 млн. рублей. Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2014 году представлен в приложении №2 к пояснительной записке.

Законопроектом вносятся изменения, приводящие статью 7 Закона Томской области «О транспортном налоге» в соответствие со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации, а именно, слова «налоговым органом» заменяются на слова «органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов».

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет областного бюджета.

#### Налоговые ставки по транспортному налогу в регионах СФО

	Ставки в Томской области			Действующие в 2012 году ставки транспортного налога									
	C 01.01.2010	С 01.01.2011 снижены	Предлагаемые ставки с 01.01.2013	Новосибирская область	Кемеровская области с 2011 года снижены	Омская область	Алтайский край	Красноярский край	Иркутская область				
Автомобили легковые													
до 100 л.с.	9	4,5	5,0	6	5,5-8	7	10	6	6,5-10,5				
свыше 100 до 150 л.с.	12	6	6,5	10	14	15	20	18	9,5-14,5				
свыше 150 до 200 л.с.	30	15	16,0	15-30	45	30	25	36	30,5-35				
свыше 200 до 250 л.с	45	22,5	24,0	30-60	68	45	60	63,5	46-52,5				
свыше 250 л.с.	90	45	48,0	75-150	135	90	120	127	92,5-105				
Мотоциклы и													
мотороллеры до 20 л.с.	4	2	2.5	2	5	5	6	2	254				
до 20 л.с. свыше 20 до 35 л.с.	4	4	2,5	3		8	8	5	2,5-4 5-7				
	8	<del></del>	4,5		10	<del></del>	<del></del>						
свыше 35 л.с.	20	10	11,0	3-10	25-50	30	15-50	12,5	6-13				
Автобусы	05	10.5	12.5	E0.	25	20	50	11 =	20				
до 200 л.с.	25	12,5	13,5	50	25	20	50	11,5	20				
свыше 200 л.с.	30	15	16,0	100	45	30	100	23	39,5				
Автомобили грузовые													
до 100 л.с.	20	10	11,0	25	25	20	25	6	10,5				
свыше 100 до 150 л.с.	30	15	16,0	40	40	30	40	9	16				
свыше 150 до 200 л.с.	50	25	26,5	50	50	40	50	23	20				
свыше 200 до 250 л.с	55	27,5	29,5	65	65	50	65	58	26,5				
свыше 250 л.с.	60	30	32,0	34-85	85	60	85	85	34,5				
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневм. и гусеничн. ходу Снегоходы, мотосани	10	5	5,5	25	25	12	25	11,5	10,5				
до 50 л.с.	10	5	5,5	10	20	15	25	5,00	10,5				
свыше 50 л.с.	30	15	16,0	20 35-50		30 50	<del></del>	50,00	20				
			20,0		0000			20,00					
Катера, моторные лодки													
до 100 л.с.	20	20	21,5 53,0	10	8-16	40	30 100	12,5	6,5				
свыше 100 л.с.	50	50 50		50	16	16 90		100	39,5				
Яхты и другие парусно- моторные суда													
до 100 л.с.	40	40	42,5	50	40	100	100	51	100				
свыше 100 л.с.	80	80	85,0	200	80-130	200	200	200	200				
Гидроциклы			,-										
до 100 л.с.	50	50	53,0	62,5	60	100	125	50	87,5				
свыше 100 л.с.	140	140	148,5	125	110-150	225	250	75	175				
Несамоходные (буксируемые суда), с регистровой тоины	40	40	42,5	100	45	80	100	100	39,5				
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)	100	100	106,0	25	56	100	125	125	50,5				
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)	40	40	42,5	20	45	30	100	20	39,5				
Другие водные и возхдушные трансп, средства, не имеющие двигателей, с ед. тр. ср.	400	400	423,5	1000	450	900	1 000	500	396,5				
,	-100	1 700	FM-93	1000	T-30		1 2000	200	370,3				

#### Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2014 году от индексации ставок транспортного налога

	Ставка до	Ставки с	Ставки с		Количество	15	Прогноз начисления за 2013 год с	1	Ставки,	_	Прогноз начисления за	_
	2009, рублей	Отявки с 01.01.2009, рублей	Ставки с 01.01.2010, рублей	Ставки с 01.01.2011, рублей	транспортных средств, по которым начислен налог за 2011 год 01.01.2011 5-ТН	Начислено налога за 2011 год 5-ТН, тыс. рублей	учетом темпа роста количества транспортных средств 108,1% в 2012 и 2013 гг., тыс. рублей	Ставки, увеличенные на ИПЦ, рублей	округленные в большую сторону до 50 коп., рублей	Темп роста округленных ставок	2013 год в случае принятия закона, тыс. рублей	Дополнительные доходы ОБ в 2014 году, тыс. рублей
							108,1%	105,80%				
Автомобили легковые												
до 100 л.с.	7	7	9	4,5	153 967	44 971	52 551	4,76	5	111,11%	58 390	5 839
свыше 100 до 150 л.с.	10	10	12	6	83 131	48 835	57 067	6,35	6,5	108,33%	61 822	4 756
свыше 150 до 200 л.с.	15	21	30	15	17 587	32 238	37 672	15,87	16	106,67%	40 184	2 511
свыше 200 до 250 л.с	25	35	45	22,5	7 174	26 952	31 495	23,81	24	106,67%	33 595	2 100
свыше 250 л.с.	40	56	90	45	3 795	35 365	41 326	47.61	48	106.67%	44 081	2 755
Мотоциклы и мотороллеры												0
до 20 л.с.	3	3	4	2	4 533	116	136	2,12	2,5	125,00%	169	34
свыше 20 до 35 л.с.	6	6	8	4	6 030	615	719	4,23	4,5	112,50%	808	90
свыше 35 л.с.	15	15	20	10	1 451	608	710	10,58	11	110,00%	782	71
Автобусы							0			110,0070	0	0
до 200 л.с.	20	20	25	12,5	4 744	6 160	7 198	13,23	13,5	108,00%	7 774	576
свыше 200 л.с.	25	25	30	15	661	2 220	2 594	15,87	16	106,67%	2 767	173
Автомобили грузовые								25,07	10	100,0770	2707	0
до 100 л.с.	15	15	20	10	10 326	7 575	8 852	10,58	11	110,00%	9 737	885
свыше 100 до 150 л.с.	24	24	30	15	12 016	19 658	22 972	15,87	16	106,67%	24 503	1 531
свыше 150 до 200 л.с.	30	42	50	25	1 665	6 284	7 343	26,45	26,5	106,00%	7 784	441
свыше 200 по 250 л.с	35	49	55	27,5	7 448	39 301	45 926	29,10	29,5	107,27%	49 266	3 340
свыше 250 л.с.	40	56	60	30	3 323	26 679	31 176	31,74	32	106,67%	33 254	2 078
Другие сомоходные транспортиме средства,	40	30	00	30		20019	31 1/0	31,74	32	100,0770	33 234	2070
машины и механизмы на пневматическом и												
гусеничном ходу	10	10	10	5	11 766	5 887	6 879	5,29	5,5	110,00%	7 567	688
Снегоходы, мотосани	ļ <u>.</u>							<u></u>				0
до 50 л.с.	7	7	10	5	1 828	260	304	5,29	5,5	110,00%	334	30
свыше 50 л.с.	15	21	30	15	544	542	633	15,87	16	106,67%	676	42
Катера, моторные лодки												0
до 100 л.с.	15	15	20	20	9 393	4 384	5 123	21,16	21,5	107,50%	5 507	384
свыше 100 л.с.	30	42	50	50	199	2 410	2 816	52,90	53	106,00%	2 985	169
Яхты и другие парусно-моторные суда												0
до 100 л.с.	30	30	40	40	0	0	0	42,32	42,5	106,25%	0	0
свыше 100 л.с.	40	56	80	80	1	12	14	84,64	85	106,25%	15	1
Гидроциклы												0
до 100 л.с.	35	35	50	50	46	73	85	52,90	53	106,00%	90	5
свыше 100 л.с.	70	98	140	140	62	647	756	148,12	148,5	106,07%	802	46
Несамоходные (буксируемые суда), с регистровой тонны	30	30	40	40	194	1 795	2 098	42,32	42,5	106,25%	2 229	131
Самолеты, вертолеты и иные воздушные	32	45	100	100				105.00	104	106.00%	1 246	71
суда, имеющие двигатели (л.с.) Самолеты, имеющие реактивные двигатели	34	40	100	100				105,80	106	106,00%	1 246	/1
(кг силы тяги)	20	28	40	40		1 006	1 176	42,32	42,5	106,25%	0	
Другие водные и возхдушные транспортные средства, не имеющие двигателей, с ед.тр.ср.	200	200	400	400	14			423,20	423,5	105,88%	0	
Итого:					341898	314 593	367 621				396 368	28 747
Средневзвешенный темп ростя ставок											107.82%	

# Сравнительная таблица к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Nº	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих поло Закона Томской области от 04. 77-ОЗ «О транспортном на	10.2002 №	Редакция положений Закона Томскот 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспорт с учетом предлагаемых изме	гном налоге»
1.	Статья 6	«Статья 6. Налоговые ставки Налоговые ставки устанавливаются в от мощности двигателя, тяги реактивног или валовой вместимости транспортного расчете на одну лошадиную силу мощност транспортного средства, один килограмм реактивного двигателя, одну регистро транспортного средства или одну транспортного средства в следующих разме Наименование объекта налогообложения:	о двигателя средства в ги двигателя силы тяги вую тонну единицу рах:  Налоговая ставка (в	«Статья 6. Налоговые ставки Налоговые ставки устанавливаются в мощности двигателя, тяги реактивного валовой вместимости транспортных средтранспортных средств в расчете на одну ломощности двигателя транспортного с килограмм силы тяги реактивного двегистровую тонну транспортного средств транспортного средства в следующих размер Наименование объекта налогообложения:	двигателя или дств, категории ошадиную силу редства, один вигателя, одну за или единицу
		Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	рублях) 4,5 6 15 22,5 45	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	5 6,5 16 24 48

	отоциклы и мотороллеры с мощностью		H	Мотоличенту и мотополительно в мотополительно	
	игателя (с каждой лошадиной силы):			Мотоциклы и мотороллеры с мощностью	
1 4	20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2		двигателя (с каждой лошадиной силы):	0.5
		4		до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
	ыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт	4		свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт	4,5
I I '	25,74 кВт) включительно	10		до 25,74 кВт) включительно	
	ыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	10	$\ \cdot\ $	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11
	тобусы с мощностью двигателя			Автобусы с мощностью двигателя	
( ) )	каждой лошадиной силы):		11	(с каждой лошадиной силы):	
1 1	200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	12,5		до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5
	ыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	15		свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16
	томобили грузовые с мощностью		$\  \ $	Автомобили грузовые с мощностью	
1 1	игателя (с каждой лошадиной силы):			двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до	100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	10		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11
СВЫ	ыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55	15		свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55	16
( кВ₁	т до 110,33 кВт) включительно			кВт до 110,33 кВт) включительно	ĺ
СВЫ	лше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше	25		свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33	26,5
110	),33 кВт до 147,1 кВт) включительно			кВт до 147,1 кВт) включительно	
СВЫ	яще 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1	27,5	H	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1	29,5
кВл	т до 183,9 кВт) включительно		$\  \cdot \ $	кВт до 183,9 кВт) включительно	
СВЬ	ыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	30	١ì	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32
I I	угие самоходные транспортные	5	H	Другие самоходные транспортные	5,5
11' ***	едства, машины и механизмы на			средства, машины и механизмы на	,
11 *	евматическом и гусеничном ходу (с			пневматическом и гусеничном ходу (с	
	кдой лошадиной силы)			каждой лошадиной силы)	
	егоходы, мотосани с мощностью	[ ]	]]	Снегоходы, мотосани с мощностью	
1 1	гателя (с каждой лошадиной силы):	5		двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	15	]]	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5
1 1	ние 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)			свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16
1.1	гера, моторные лодки и другие водные			Катера, моторные лодки и другие водные	
i I	непортные средства с мощностью	[ [		транспортные средства с мощностью	
11 -	игателя (с каждой лошадиной силы):	20		двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	50		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
1 1	ше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)			свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53
( 1	гы и другие парусно-моторные суда с	}	$\  \cdot \ $	Яхты и другие парусно-моторные суда с	
11	цностью двигателя (с каждой			мощностью двигателя (с каждой	

ē ,

		<del></del>			
İ		пошадиной силы):	40	лошадиной силы):	
}		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	80	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	42,5
		свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)		свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	85
		Гидроциклы с мощностью двигателя (с	ĺ	Гидроциклы с мощностью двигателя (с	
		каждой лошадиной силы):	50	каждой лошадиной силы):	
		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	140	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	53
		свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	40	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	148,5
		Несамоходные (буксируемые) суда, для	ļ	Несамоходные (буксируемые) суда, для	42,5
		которых определяется валовая		которых определяется валовая	
{ (		вместимость (с каждой регистровой		вместимость (с каждой регистровой	
		тонны валовой вместимости)	100	тонны валовой вместимости)	
		Самолеты, вертолеты и иные воздушные	[	Самолеты, вертолеты и иные воздушные	106,5
		суда, имеющие двигатели (с каждой		суда, имеющие двигатели (с каждой	
		лошадиной силы)	40	лошадиной силы)	
		Самолеты, имеющие реактивные	' i	Самолеты, имеющие реактивные	42,5
]		двигатели (с каждого килограмма силы	ļ	двигатели (с каждого килограмма силы	] ]]
		(илкт	400»	ПППП	
}		Другие водные и воздушные	1	Другие водные и воздушные	423,5»
		транспортные средства, не имеющие	<u> </u>	транспортные средства, не имеющие	
		двигателей (с единицы транспортного		двигателей (с единицы транспортного	İ
<u> </u>		средства)		средства)	
2.	Абзац 2 части 5	«Сведения, указанные в пунктах 4 и :	5 настоящей	«Сведения, указанные в пунктах 4 г	и 5 настоящей
	статьи 7	статьи, представляются органами, осущес	имишокпат	статьи, представляются органами, осу	ществляющими (
		государственную регистрацию транспортн	ых средств,	государственную регистрацию транспортн	ых средств, по
		по формам, утверждаемым федеральным	налоговым	формам, утверждаемым федеральны	ым органом
		органом.».		исполнительной власти, уполномоченным	по контролю и
				надзору в области налогов и сборов.».	

# Перечень правовых актов Томской области, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

В связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других правовых актов Томской области.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

634069, г. Томск, пл. Ленина, 6

телетайп: 128222, "Яхта" тел. 51-08-95, факс 51-06-02

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ** 

на проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской

области «О транспортном налоге»

Проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области

«О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной

инициативы Губернатора Томской области (вх. 4561/0801-12 от 24.08.2012 г.),

законодательству не противоречит.

Одновременно с этим, в соответствии с Методикой проведения

антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных

правовых актов, утв. постановлением Правительства РФ от 26.02.2010 № 96 «Об

антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных

правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона Томской

области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

Коррупциогенных факторов в проекте закона не выявлено.

Начальник отдела

mey.

Л.Н. Железчикова 12.09.2012г.

исп. Агеев В.Г. тел. 510-365

В Законодательную Думу Томской области



Прокуратура Российской Федерации

ПРОКУРАТУРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Белинского, 14, г. Томск, Россия, 634029 14.02 Лол. № 4-18-2012

Ha No 4-057 / 8858-12 or 28.08. 2012

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Прокуратурой области рассмотрен проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

Замечаний к представленному законопроекту не имеем.

Заместитель прокурора области старший советник юстиции

И.П.Кошель



#### МИНФИН РОССИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

#### УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(УФНС России по Томской области)

пр. Фрунзе, 55, г. Томск, 634061 Телефон:(3822) 28-00-01; Телефакс:(3822) 28-00-50; www.r70.nalog.ru

03 CEH 2012 № *09-1-35/09360* 

Ha № 4-053/2860-12 ot 28.08.2012

Заключение на проект закона Томской области

Заместителю Председателя Законодательной Думы Томской области

А.Б. Куприянец

пл. Ленина, 6, г. Томск, 634050.

#### Уважаемый Александр Брониславович!

·--

УФНС России по Томской области, рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменения в Закон Томской области «О транспортном налог» сообщает об отсутствии замечаний и предложений по данному законопроекту.

Заместитель руководителя, советник государственной гражданской службы Российской Федерации 1 класса

Т.Д. Дубинкина

Согласованно: Начальник отдела

налогообложения

И.о. начальника юридического отдела

А.В. Селихов

В.А. Тихонова

Соловьев К.И. 280-282 МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНЮСТ РОССИИ)

УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Пушкина ул., 3, г. Томск, 634003 тел./факс: 8(322) 65-89-71 E-mail: secret@justice.tomline.ru

2 1. 0 9. 2012 № 9. 4025 Ha № 6-052/2831-12 or 22.08,2012 В Законодательную Думу Томской области

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области рассмотрен проект Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

К представленной редакции законопроекта имеются следующие замечания редакционного характера:

- 1) В статье 1 Проекта при перечислении источников официального опубликования законов Томской области не указана дата официального опубликования Закона Томской области от 28.12.2010 № 338-ОЗ «О внесении изменения в Закон Томской области «О транспортном налоге».
  - 2) Согласно пункту 1 статьи 1 Проекта:

«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:...».

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 1 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну

транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах.

Иных замечаний и предложений к представленному Проекту не имеется.

Коррупциогенных факторов в соответствии с Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», не выявлено.

Начальник Управления

. Д. Пронькин

Е.В. Патракова 65-13-26