

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ № _____
г. Томск

О Законе Томской области «О внесении
изменений в Закон Томской области
«О транспортном налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права
законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской
области «О транспортном налоге» согласно приложению.
2. Направить настоящий Закон Губернатору Томской области для
подписания и опубликования.

Председатель
Законодательной Думы
Томской области

О.В. Козловская

Приложение
к постановлению Государственной
Думы Томской области
от _____ № _____

ПРОЕКТ

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11 (72), постановление от 23.09.2002 № 333; 2003, № 16 (77)-II, постановление от 27.02.2003 № 519; № 21 (82)-I, постановление от 31.07.2003 № 748; № 25 (86), постановление от 27.11.2003 № 933; 2004, № 28 (89), постановление от 26.02.2004 № 1061; № 36 (97), постановление от 02.12.2004 № 1589; 2005, № 48 (109)-II, постановление от 24.11.2005 № 2659; 2006, № 51 (112), постановление от 28.02.2006 № 2881; № 56 (117), постановление от 24.08.2006 № 3407; 2008, № 15 (137), постановление от 24.04.2008 № 1202; № 21 (143), постановление от 30.10.2008 № 1739; № 22 (144), постановление от 26.11.2008 № 1834; 2009, № 28 (150), постановление от 28.05.2009 № 2308; № 30 (152), постановление от 30.07.2009 № 2470; № 32 (154), постановление от 22.10.2009 № 2634; 2010, № 42 (164), постановление от 30.09.2010 № 3569; № 45 (167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3964) следующие изменения:

1) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до	

147,1 кВт) включительно	16
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	26,5
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	29,5
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5,5
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	42,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	85
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	53
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	148,5
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	42,5
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,	

имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	106,5
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	42,5
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	423,5»;

2) в абзаце 2 части 5 статьи 7 слова «налоговым органом» заменить на слова «органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2013 года, но не ранее, чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А. Жвачкин



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Бюджетно-финансовый комитет

РЕШЕНИЕ

От 20.09.2012 № 12-5

О проекте закона Томской области
«О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном
налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области, а также решение постоянной комиссии по налогам бюджетно-финансового комитета от 29.08.2012 № 2-2.2, заключения прокуратуры Томской области, Управления Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Томской области, юридического отдела аппарата Законодательной Думы Томской области,

Бюджетно-финансовый комитет Р Е Ш И Л:

1. Внести в установленном Регламентом Законодательной Думы Томской области порядке проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» для рассмотрения на 12 собрании Законодательной Думы Томской области и рекомендовать принять его в первом чтении.

2. При наличии необходимых положительных заключений рекомендовать данный законопроект для рассмотрения во втором чтении и принятия.

Председатель комитета

А.Б. Куприянец



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

РЕШЕНИЕ

от 18.09.2012 № РК5-9-92

О проекте закона Томской области
«О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном
налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Комитет по экономической политике РЕШИЛ:

1. Не поддерживать проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».
2. Рекомендовать Совету Законодательной Думы Томской области не включать в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области рассмотрение проекта закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».
3. Направить настоящее решение в бюджетно-финансовый комитет Законодательной Думы Томской области.

Председатель комитета

И.Г.Кляйн



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телегайн 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

24.08.2012 № СЖ-08-1898

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Черданцева Ирина Васильевна – начальник Департамента экономики Администрации Томской области.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Томской области

А.М.Феденёв

А.В.Руколеева
(382 2) 51 25 86

Законодательная Дума
Томской области
Дата 24.08.2012 Время 10:09
№4561/0801-12

**Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской
области «О транспортном налоге»**

Проект закона Томской области разработан в рамках реализации региональной налоговой политики в целях увеличения доходов областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу. Действующие ставки проиндексированы на прогнозируемый на 2013 год индекс потребительских цен с последующим округлением в большую сторону до 50 копеек. Средневзвешенный темп роста ставок составит 107,82%. Увеличенные ставки будут по-прежнему по большинству позиций оставаться ниже действующих в 2012 году в других регионах Сибирского федерального округа налоговых ставок. Сравнительные данные по налоговым ставкам в регионах СФО приведены в приложении №1 к пояснительной записке.

В случае принятия закона дополнительные доходы областного бюджета в 2014 году составят около 28,7 млн. рублей. Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2014 году представлен в приложении №2 к пояснительной записке.

Законопроектом вносятся изменения, приводящие статью 7 Закона Томской области «О транспортном налоге» в соответствие со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации, а именно, слова «налоговым органом» заменяются на слова «органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов».

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет областного бюджета.

Налоговые ставки по транспортному налогу в регионах СФО

	Ставки в Томской области			Действующие в 2012 году ставки транспортного налога					
	С 01.01.2010	С 01.01.2011 снижены	Предлагаемые ставки с 01.01.2013	Новосибирская область	Кемеровская области с 2011 года снижены	Омская область	Алтайский край	Красноярский край	Иркутская область
Автомобили легковые									
до 100 л.с.	9	4,5	5,0	6	5,5-8	7	10	6	6,5-10,5
свыше 100 до 150 л.с.	12	6	6,5	10	14	15	20	18	9,5-14,5
свыше 150 до 200 л.с.	30	15	16,0	15-30	45	30	25	36	30,5-35
свыше 200 до 250 л.с.	45	22,5	24,0	30-60	68	45	60	63,5	46-52,5
свыше 250 л.с.	90	45	48,0	75-150	135	90	120	127	92,5-105
Мотоциклы и мотороллеры									
до 20 л.с.	4	2	2,5	2	5	5	6	2	2,5-4
свыше 20 до 35 л.с.	8	4	4,5	3	10	8	8	5	5-7
свыше 35 л.с.	20	10	11,0	3-10	25-50	30	15-50	12,5	6-13
Автобусы									
до 200 л.с.	25	12,5	13,5	50	25	20	50	11,5	20
свыше 200 л.с.	30	15	16,0	100	45	30	100	23	39,5
Автомобили грузовые									
до 100 л.с.	20	10	11,0	25	25	20	25	6	10,5
свыше 100 до 150 л.с.	30	15	16,0	40	40	30	40	9	16
свыше 150 до 200 л.с.	50	25	26,5	50	50	40	50	23	20
свыше 200 до 250 л.с.	55	27,5	29,5	65	65	50	65	58	26,5
свыше 250 л.с.	60	30	32,0	34-85	85	60	85	85	34,5
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневм. и гусеничн. ходу	10	5	5,5	25	25	12	25	11,5	10,5
Снегоходы, мотосани									
до 50 л.с.	10	5	5,5	10	20	15	25	5,00	10,5
свыше 50 л.с.	30	15	16,0	20	35-50	30	50	50,00	20
Катера, моторные лодки									
до 100 л.с.	20	20	21,5	10	8-16	40	30	12,5	6,5
свыше 100 л.с.	50	50	53,0	50	16	90	100	100	39,5
Яхты и другие парусно- моторные суда									
до 100 л.с.	40	40	42,5	50	40	100	100	51	100
свыше 100 л.с.	80	80	85,0	200	80-130	200	200	200	200
Гидроциклы									
до 100 л.с.	50	50	53,0	62,5	60	100	125	50	87,5
свыше 100 л.с.	140	140	148,5	125	110-150	225	250	75	175
Несамоходные (буксируемые суда), с регистрационной тонны	40	40	42,5	100	45	80	100	100	39,5
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)	100	100	106,0	25	56	100	125	125	50,5
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)	40	40	42,5	20	45	30	100	20	39,5
Другие водные и воздушные трансп. средства, не имеющие двигателей, с ед. тр. ср.	400	400	423,5	1000	450	900	1 000	500	396,5

Средневзвешенный темп роста ставок

Сравнительная таблица
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

№	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге»	Редакция положений Закона Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге» с учетом предлагаемых изменений																												
1.	Статья 6	«Статья 6. Налоговые ставки Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах: <table><tr><th>Наименование объекта налогообложения:</th><th>Налоговая ставка (в рублях)</th></tr><tr><td>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td></tr><tr><td>до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>4,5</td></tr><tr><td>свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td><td>6</td></tr><tr><td>свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td><td>15</td></tr><tr><td>свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td><td>22,5</td></tr><tr><td>свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td><td>45</td></tr></table>	Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	4,5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	15	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	22,5	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	45	«Статья 6. Налоговые ставки Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах: <table><tr><th>Наименование объекта налогообложения:</th><th>Налоговая ставка (в рублях)</th></tr><tr><td>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td><td></td></tr><tr><td>до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td><td>5</td></tr><tr><td>свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td><td>6,5</td></tr><tr><td>свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td><td>16</td></tr><tr><td>свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td><td>24</td></tr><tr><td>свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td><td>48</td></tr></table>	Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48
Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)																														
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																															
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	4,5																														
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6																														
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	15																														
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	22,5																														
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	45																														
Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)																														
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																															
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																														
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5																														
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16																														
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24																														
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48																														

		Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
		до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2	до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
		свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5
		свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	10	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11
		Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
		до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	12,5	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5
		свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	15	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16
		Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	10	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11
		свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16
		свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	25	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	26,5
		свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	27,5	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	29,5
		свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	30	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32
		Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5,5
		Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
		до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5
		свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	15	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16
		Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	20	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
		свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	50	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53
		Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой		Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой	

		лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости) Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	40 80 50 140 40 100 40 400»	лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости) Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	42,5 85 53 148,5 42,5 106,5 42,5 423,5»
2.	Абзац 2 части 5 статьи 7	«Сведения, указанные в пунктах 4 и 5 настоящей статьи, представляются органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств, по формам, утвержденным федеральным налоговым органом.»		«Сведения, указанные в пунктах 4 и 5 настоящей статьи, представляются органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств, по формам, утвержденным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.»	

**Перечень правовых актов Томской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием Закона Томской области
«О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном
налоге»**

В связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других правовых актов Томской области.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

634069, г. Томск, пл. Ленина, 6

телетайп: 128222, "Яхта"
тел. 51-08-95, факс 51-06-02

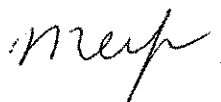
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области (вх. 4561/0801-12 от 24.08.2012 г.), законодательству не противоречит.

Одновременно с этим, в соответствии с Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утв. постановлением Правительства РФ от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», проведена антикоррупционная экспертиза проекта закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге». Коррупциогенных факторов в проекте закона не выявлено.

Начальник отдела



Л.Н. Железчикова
12.09.2012г.

исп. Агеев В.Г.
тел. 510-365



Прокуратура Российской
Федерации

ПРОКУРАТУРА
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Белинского, 14,
г. Томск, Россия, 634029

14.08.2012 № 4-18-2012

На № 4-051/2858-12 от 28.08.2012

В Законодательную Думу
Томской области

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области «О
внесении изменений в Закон Томской
области «О транспортном налоге»

Прокуратурой области рассмотрен проект закона Томской области «О
внесении изменений в Закон Томской области «О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном налоге».

Замечаний к представленному законопроекту не имеем.

Заместитель прокурора области
старший советник юстиции

И.П.Кошель



МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ
ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(УФНС России по Томской области)

пр. Фрунзе, 55, г. Томск, 634061
Телефон: (3822) 28-00-01; Телефакс: (3822) 28-00-50;
www.r70.nalog.ru

03 СЕН 2012 № 09-1-35/09360

На № 4-053/2860-12 от 28.08.2012

Заключение на проект закона
Томской области

Заместителю Председателя
Законодательной Думы
Томской области

А.Б. Куприянец

пл. Ленина, 6, г. Томск, 634050.

Уважаемый Александр Брониславович!

УФНС России по Томской области, рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменения в Закон Томской области «О транспортном налоге» сообщает об отсутствии замечаний и предложений по данному законопроекту.

Заместитель руководителя,
советник государственной гражданской
службы Российской Федерации 1 класса

Т.Д. Дубинкина

Согласованно: Начальник отдела
налогообложения

1 И.о. начальника
юридического отдела

А.В. Селихов

В.А. Тихонова

Соловьев К.И.
280-282

п/н.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)
УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА
ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

В Законодательную Думу
Томской области

Пушкина ул., 3, г. Томск, 634003
тел./факс: 8(322) 65-89-71
E-mail: secret@justice.tomline.ru

21.09.2012	№	84-4023
На № 6-052/2831-12	от	22.08.2012

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект Закона Томской области «О
внесении изменений в Закон Томской области
«О транспортном налоге»

Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Томской области рассмотрен проект Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

К представленной редакции законопроекта имеются следующие замечания редакционного характера:

1) В статье 1 Проекта при перечислении источников официального опубликования законов Томской области не указана дата официального опубликования Закона Томской области от 28.12.2010 № 338-ОЗ «О внесении изменения в Закон Томской области «О транспортном налоге».

2) Согласно пункту 1 статьи 1 Проекта:

«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:....».

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 1 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну

транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах.

Иных замечаний и предложений к представленному Проекту не имеется.

Коррупциогенных факторов в соответствии с Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», не выявлено.

Начальник Управления

 А. Д. Пронькин

Е.В. Патракова
65-13-26