



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Бюджетно-финансовый комитет

РЕШЕНИЕ

От 19.04.2012 № 8-

ПРОЕКТ

Об обращении Думы Города Томска в Законодательную Думу Томской области по вопросу выделения из областного бюджета средств на создание автоматической системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск»

Рассмотрев обращение Думы Города Томска в Законодательную Думу Томской области по вопросу выделения из областного бюджета средств на создание автоматической системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск», принятое решением Думы Города Томска от 06.03.2012 № 322, а также заключение Администрации Томской области от 11.04.2012 № АФ 05-24/80, учитывая, что в областном бюджете в 2012 году предусмотрена компенсация выпадающих доходов бюджету муниципального образования «Город Томск» в части штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в объеме средств, поступивших в местный бюджет в 2011 году, а именно 45 104,0 тыс. рублей,

Бюджетно-финансовый комитет Р Е Ш И Л:

1. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципального образования «Город Томск» принимать решение об установке системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск» исходя из норм действующего бюджетного законодательства и возможностей бюджета муниципального образования «Город Томск».

2. Направить настоящее решение в Думу Города Томска.

Председатель комитета

А.Б. Куприянец



ДУМА ГОРОДА ТОМСКА

Ленина пр., д. 105, Томск, 634050
тел. (3822) 51 14 02, факс (3822) 51 10 71
e-mail: speaker@admin.tomsk.ru
<http://duma.admin.tomsk.ru/>
ОКПО 03047019, ОГРН 1037000098046
ИНН/КПП 7017040847/701701001

15.03.12 № 01-336
на № _____ от _____

Председателю
Законодательной Думы Томской области
О.В.Козловской

Ленина пл., д.6, Томск, 634050

О направлении решения

Уважаемая Оксана Витальевна!

Направляю на рассмотрение Законодательной Думы Томской области решение Думы Города Томска от 06.03.2012 № 322 «Об обращении Думы Города Томска в Законодательную Думу Томской области по вопросу выделения из областного бюджета средств на создание автоматической системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск».

Приложение: решение Думы Города Томска от 06.03.2012 № 322 на 2 л. в 1 экз.

С уважением,
Председатель Думы

С.Е.Ильиных

Н.Г. Селезнева
51-49-08

Законодательная Дума
Томской области
Дата 15.03.2012 Время 15:58
№1159/0915-12



ДУМА ГОРОДА ТОМСКА
РЕШЕНИЕ

06.03.2012

№ 322

Об обращении Думы Города Томска в Законодательную Думу Томской области по вопросу выделения из областного бюджета средств на создание автоматической системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск»

В целях обеспечения безопасного дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск», руководствуясь Уставом Города Томска,

Дума РЕШИЛА:

1. Принять обращение Думы Города Томска в Законодательную Думу Томской области согласно приложению.
2. Направить обращение Думы Города Томска в Законодательную Думу Томской области (О.В.Козловская).
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по Регламенту и правовым вопросам Думы Города Томска (С.Ю.Панов).

Председатель
Думы Города Томска

С.Е.Ильиных

Обращение

Думы Города Томска в Законодательную Думу Томской области по вопросу выделения из областного бюджета средств на создание автоматической системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск».

В настоящее время дорожно-транспортный травматизм на территории Российской Федерации принял характер эпидемии. Согласно прогнозам, к 2020 году дорожно-транспортный травматизм будет занимать третье место среди проблем здоровья во всем мире, уступая лишь сердечно-сосудистым заболеваниям и тяжелым депрессиям. При ежегодном росте количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма отмечается и рост тяжести последствий ДТП. Особую тревогу вызывает детский дорожно-транспортный травматизм. Необходимо отметить, что за последние три года наблюдается его значительный рост. Каждое десятое ДТП в стране происходит с участием детей.

Ситуация в городе Томске и Томской области во многом напоминает общероссийскую. Ежегодно в регионе наблюдается рост количества дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями и смертельным исходом.

Основными причинами роста ДТП и увеличения показателей дорожно-транспортного травматизма является низкая дисциплина участников дорожного движения, а именно: превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, переход и проезд на красный сигнал светофора, переход дороги вне зоны пешеходного перехода.

Одним из основных инструментов, способных кардинально повлиять на сложившуюся ситуацию, является внедрение системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В настоящее время во многих городах Российской Федерации создаются системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. При этом практика показывает, что в этих регионах не только наблюдается улучшение транспортной ситуации (уменьшение количества ДТП, сокращение пробок), и повышается уровень общественной безопасности, но и имеется положительный экономический эффект в виде дополнительных поступлений денежных средств в бюджет, которые направляются на обеспечение безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день эта система активно работает в республике Татарстан, Воронежской, Белгородской, Ростовской и Московской областях, Пермском и Краснодарском краях.

В Екатеринбурге за 4 месяца работы системы наложено 35000 штрафов только по превышению скоростного режима. За 6 месяцев работы в Краснодарском крае было зафиксировано 130644 нарушений, штрафов наложено более чем на 40 миллионов рублей. В Татарстане за этот же период наложено более миллиона штрафов, за 3 месяца в Нижнем Новгороде выявлено более 200 тысяч нарушений.

13 мая 2011 года, по поручению Губернатора Томской области, на заседании постоянно действующего координационного совещания по обеспечению правопорядка в Томской области, был рассмотрен вопрос о построении в городе Томске комплексной системы контроля за передвижением транспортных средств и автоматизированного контроля за нарушениями правил дорожного движения.

6 июня 2011 года на заседании инвестиционного комитета администрации Города Томска был рассмотрен и одобрен инвестиционный механизм реализации данного проекта. За истекший период администрацией Города Томска были выполнены следующие мероприятия:

- разработано техническое задание на создание первого этапа автоматизированной системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения для обеспечения безопасного движения транспорта на территории муниципального образования «Город Томск»;

- определены места установки стационарных комплексов автоматизированной системы фото- и видеофиксации: по контролю за нарушениями на запрещающий сигнал светофора (7 участков), по контролю за нарушениями скоростного режима (29 участков), по контролю за нарушениями на нерегулируемых пешеходных переходах (10 участков);

- определены технические требования к компонентам системы.

Построение данной системы планировалось за счет средств, поступивших в бюджет Города Томска от штрафов за нарушение правил дорожного движения. Однако в конце ноября Государственная Дума Российской Федерации в третьем чтении приняла проект Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», закрепляющий с 1 января 2012 года новый вид штрафов – штрафы за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения за бюджетом субъекта Российской Федерации по нормативу 100%, в связи с чем работа по реализации проекта была приостановлена. Так как зачисление штрафов в местные бюджеты не представляется возможным в силу закона, прошу Вас рассмотреть вопрос о компенсации выпадающих доходов бюджету Города Томска, в части штрафов за нарушения законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, на строительство системы фото- и видеофиксации в размере 250 миллионов рублей. Кроме того, необходимо учесть ежемесячные расходы на содержание и эксплуатацию системы, в

частности, расходные материалы печатающего оборудования, почтовые расходы, канцелярские товары для печати и рассылки постановлений. Такие расходы будут составлять порядка 20 млн. рублей в месяц.

Таким образом, единовременные затраты на строительство системы фото- и видеофиксации составят 250 миллионов рублей, а ежегодные затраты на эксплуатацию, начиная с 2013 года - около 240 миллионов рублей. Для дальнейшей эксплуатации системы будет создано специализированное учреждение, в рамках которого будет также обслуживаться система «Безопасный город».

Принимая во внимание тот факт, что потенциальные компании-инвесторы готовы осуществить строительство Системы за счет собственных средств с последующей оплатой работ в течение трех лет, а также необходимостью проведения аукциона, прошу предусмотреть в бюджете области на 2012–2014 годы средства на компенсацию выпадающих доходов бюджету Города Томска, в части штрафов за нарушения законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения в размере по годам соответственно:

2012 год – 70 млн.руб.

2013 год – 320 млн.руб.

2014 год – 340 млн.руб.

Примечание:

По расчетам специалистов суммарное выявление нарушений ПДД одним комплексом системы фото- и видеофиксации составляет не менее 500 в сутки. При общей собираемости штрафов в размере 60 % поступления в казну составят 57 тысяч рублей с одного комплекса. При создании в Томске Системы из 43 рубежей контроля поступления от штрафов составят 73,5 млн. руб. в месяц и, соответственно, 882 млн. руб. в год. Расчеты проводились по следующим ставкам за нарушение правил дорожного движения:

превышение скорости на 20-40 км (90% от всех нарушений) – 300 рублей;

превышение скорости на 40-60 км (9 % от всех нарушений) - 1000 рублей;

превышение скорости свыше 60 км (1% от всех нарушений) - 2000 рублей;

движение на запрещающий сигнал светофора - 1000 рублей;

нарушения на нерегулируемых пешеходных переходах - 800 рублей.

Председатель
Думы Города Томска



С.Е. Ильиных



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ –
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА ФИНАНСОВ**

Ленина пр., д. 111, г. Томск, 634069, тел. (3822) 712-330, факс (3822) 712-437
E-mail: boss@findep.tomsk.ru, region@findep.tomsk.ru, http:// www.findep.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128179 Флора
ОКПО 02296418, ОГРН 1037000100719, ИНН/КПП 7000000885/701701001

от 11.04.2012 г. № АФ 05-24/80
на № 4-080/941-12 от 02.04.2012

Заместителю Председателя
Законодательной Думы Томской
области
А.Б. Куприянцу

О выделении из областного бюджета
средств на создание автоматической
системы фото- и видеофиксации
нарушений ПДД

Уважаемый Александр Брониславович!

По вопросу выделения из областного бюджета средств на создание автоматической системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории муниципального образования «Город Томск» сообщаем следующее.

Учитывая, что изменение федерального законодательства по распределению штрафов за нарушение в области безопасности дорожного движения в бюджеты субъектов Российской Федерации произошло в конце прошлого года, когда местные бюджеты на 2012 год были уже сформированы, в областном бюджете в 2012 году предусмотрена компенсация выпадающих доходов всем муниципальным образованиям в объеме поступивших средств по данному виду штрафов в местные бюджеты за 2011 год. Так, бюджет г. Томска получит финансовую помощь в объеме 45 104 тыс. рублей. В последующие годы компенсация выпадающих доходов не предусматривается, поскольку формирование бюджета по доходам на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов должно осуществляться с учетом действующего бюджетного законодательства.

С учетом вышеизложенного, предлагаем администрации г. Томска принимать решение об установке системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения исходя из норм действующего бюджетного законодательства и возможностей местного бюджета. Оказание дополнительной финансовой помощи бюджету г. Томска на указанные цели из областного бюджета в настоящее время не представляется возможным в связи с отсутствием источников.

С уважением,

А.М. Феденёв