



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

РЕШЕНИЕ

от 17.07.2012 № РК5-8-

проект

О проекте закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области, доработанный с учетом поступивших поправок,

Комитет по экономической политике Р Е Ш И Л :

Рекомендовать Совету Законодательной Думы Томской области включить в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области рассмотрение проекта закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» с проектом постановления о принятии его во втором чтении.

Председатель комитета

И.Г.Кляйн



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.06.2012 № 385

г. Томск

О проекте закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» в первом чтении согласно приложению.

2. Установить, что поправки к законопроекту направляются в письменном виде в комитет по экономической политике в течение 10 дней со дня принятия настоящего постановления.

3. Комитету по экономической политике (Кляйн) доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и представить его для рассмотрения на собрании Законодательной Думы Томской области во втором чтении.

Председатель
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловская

Приложение к постановлению
Законодательной Думы
Томской области
от 26.06.2012 № 385

ПРОЕКТ

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»

Статья 1

Внести в статью 9 Закона Томской области от 10 апреля 2001 года № 21-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2001, № 32 (54), постановление от 22.03.2001 № 755; № 38 (60), постановление от 25.10.2001 № 1037; 2002, № 6 (67), постановление от 23.04.2002 № 128; 2003, № 16 (77)-II, постановление от 27.02.2003 № 517; 2005, № 40 (101), постановление от 24.03.2005 № 1866; 2007, № 4 (126)-II, постановление от 31.05.2007 № 171; 2009, № 23 (145), постановление от 18.12.2008 № 1903; 2011, № 45 (167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3973; Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2011, № 50 (172), постановление от 30.06.2011 № 4499) изменение, признав абзац пятый утратившим силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О Законе Томской области
«О внесении изменения в статью 9
Закона Томской области «Об
организации транспортного
обслуживания населения
автомобильным транспортом на
территории Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Закон Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» согласно приложению.
2. Направить настоящий Закон Губернатору Томской области для подписания и опубликования.

Председатель
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловская



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ –
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА ФИНАНСОВ**

Ленина пр., д. 111, г.Томск, 634069, тел. (3822) 512-515, факс (3822) 71-24-37
E-mail: boss@findep.org, region@findep.tomsk.ru, <http://www.findep.tomsk.gov.ru>, телеграф Томск-50, телетайп 128179 Флора
ИНН/КПП 7000000885/701701001 ОГРН 1037000100719

06.07.2012 № АФ-226

на № 3-080/2310-12 от 05.07.2012

О направлении проекта закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»

Председателю комитета
по экономической политике
Законодательной Думы
Томской области

И.Г.Кляйну

Уважаемый Иван Григорьевич!

Направляю проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области», доработанный по итогам заседания рабочей группы, для рассмотрения Законодательной Думой Томской области во втором чтении.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

С уважением,

А.М.Феденёв

А.В.Руколеева
(382 2) 51 25 86

Законодательная Дума
Томской области
Дата 09.07.2012 Время 16:33
№3715/0801-12

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»

Статья 1

Внести в статью 9 Закона Томской области от 10 апреля 2001 года № 21-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2001, № 32 (54), постановление от 22.03.2001 № 755; № 38 (60), постановление от 25.10.2001 № 1037; 2002, № 6 (67), постановление от 23.04.2002 № 128; 2003, № 16 (77)-II, постановление от 27.02.2003 № 517; 2005, № 40 (101), постановление от 24.03.2005 № 1866; 2007, № 4 (126)-II, постановление от 31.05.2007 № 171; 2009, № 23 (145), постановление от 18.12.2008 № 1903; 2011, № 45(167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3973; Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2011, № 50(172) изменение, дополнив абзац пятый следующим предложением:

«Порядок осуществления согласования с органами местного самоуправления определяется нормативным правовым актом Администрации Томской области.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Закона Томской области «О внесении изменения
в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного
обслуживания населения автомобильным транспортом
на территории Томской области»

Законопроект подготовлен на основании поступившего письма прокуратуры Томской области и направлен на устранение коррупциогенного фактора, выявленного по результатам проведенной антикоррупционной экспертизы в абзаце пятом статьи 9 Закона Томской области от 10 апреля 2001 года № 21-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» (далее - Закон № 21-ОЗ).

Указанный коррупциогенный фактор («отсутствие или неполнота административных процедур – отсутствие порядка совершения органами государственной власти или органами местного самоуправления (их должностными лицами) определенных действий либо одного из элементов такого порядка») вызван отсутствием порядка согласования уполномоченным органом с органами местного самоуправления предложений об открытии, изменении маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

Таким образом, на основании Решения заседания рабочей группы по проекту закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» от 2 июля 2012 года предлагаем дополнить абзац пятый статьи 9 Закона № 21-ОЗ предложением следующего содержания: «Порядок осуществления согласования с органами местного самоуправления определяется нормативным правовым актом Администрации Томской области.».

Принятие законопроекта не потребует расходов, покрываемых за счет средств областного бюджета.

В связи с принятием законопроекта необходимо внести изменения в постановление Администрации Томской области от 22 сентября 2009 года № 152а «О порядке формирования маршрутной сети на территории Томской области».



Прокуратура Российской
Федерации

**ПРОКУРАТУРА
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Белинского, 14,

г. Томск, Россия, 634029

04.04.2012 № 86-09-2012

Председателю Государственной
Думы Томской области

Козловской О.В.

пл. Ленина, 6, г. Томск, 634050

Уважаемая Оксана Витальевна!

Проведенной антикоррупционной экспертизой Закона Томской области от 10.04.2001 № 21-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» установлено, что в нем содержатся отдельные положения, реализация которых способна привести к коррупционным проявлениям в деятельности субъектов правоприменения в процессе реализации ими своих прав и исполнения возложенных на них обязанностей.

Так, в абз. 5 ст. 9 Закона Томской области от 10.04.2001 № 21-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области», установлено, что «Уполномоченный орган при организации маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования учитывает предложения органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов по оптимальному и наиболее безопасному для граждан прохождению маршрута и развитию инфраструктуры, необходимой для организации движения по данному маршруту. Предложения об открытии, изменении маршрутов регулярных перевозок принимаются к рассмотрению уполномоченным органом после согласования данных предложений органами местного самоуправления, на территории которых предлагается установить маршрут». В то же время в тексте закона области порядок осуществления указанного согласования отсутствует, равно как и соответствующая бланкетная норма, что свидетельствует о наличии такого коррупциогенного фактора как «отсутствие или неполнота административных процедур – отсутствие порядка совершения органами государственной власти или органами местного самоуправления (их должностными лицами) определенных действий либо одного из элементов такого порядка» (подп. «ж» п. 3 Методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96).

Наличие указанной коррупциогенной нормы в тексте областного закона влечет принятия подзаконных нормативных правовых актов, также содержащих коррупциогенные нормы.

АА № 046780

Законодательная Дума Томской области
Дата 06.04.2012 Время 14:26
1588/0516-12

Так, в абз 2 п. 9 и абз. 3 п. 15 Порядка формирования маршрутной сети на территории Томской области (приложение к постановлению Администрации Томской области от 20.02.2012 № 58а «О внесении изменения в постановление Администрации Томской области от 22.09.2009 № 152а») установлено, что заявка на открытие маршрута (его изменение) должна иметь согласования с органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области, по территории которых проходит предлагаемый к открытию маршрут (предполагаемый к изменению участок). В то же время, порядок осуществления такого согласования в тексте Порядка также отсутствует, равно как и соответствующая бланкетная норма.

В связи с вышеизложенным, руководствуясь ст. 9 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации», предлагаю рассмотреть вопрос о внесении соответствующих изменений в Закон Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» в части установления порядка согласования предложений об открытии, изменении маршрутов регулярных перевозок органами местного самоуправления.

О результатах рассмотрения данного письма прошу проинформировать прокуратуру области в месячный срок.

Прокурор области

государственный советник
юстиции 3 класса



В.С. Войкин

РЕШЕНИЕ

рабочей группы по проекту закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»
(от 06.06.2012 № СЖ-08-1487)

02.07.2012, 16.00

326 каб., Законодательная Дума Томской области

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Председатель комитета по экономической политике И.Г. Кляйн

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

от Законодательной Думы Томской области:

1. Кляйн Иван Григорьевич – председатель комитета по экономической политике
2. Былина Юлия Александровна – начальник отдела по экономической политике
3. Шипунова Елена Петровна – консультант отдела по экономической политике
4. Железчикова Людмила Николаевна – начальник юридического отдела
5. Агеев Владимир Геннадьевич – консультант юридического отдела

от Администрации Томской области:

6. Ассонов Дмитрий Юрьевич – начальник Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области
7. Световец Сергей Владимирович – председатель комитета по транспорту Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области
8. Татарчук Татьяна Васильевна – и.о. председателя Комитета по государственно-правовым вопросам

от муниципальных образований Томской области:

9. Абрамов Анатолий Петрович – заместитель мэра г. Томска по экономике и финансам
10. Резников Максим Викторович – заместитель мэра г. Томска по городскому хозяйству
11. Лашевич Сергей Анатольевич – начальник Управления ЖКХ, транспорта и связи Администрации ЗАТО Северск
12. Тренина Татьяна Владимировна – главный специалист – юрисконсульт Управления ЖКХ, транспорта и связи Администрации Томского района

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О проекте закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»

ВЫСТУПИЛИ:

Световец С.В., Абрамов А.П., Лашевич С.А., Тренина Т.В., Железчикова Л.Н., Кляйн И.Г.

РЕШИЛИ:

- 1) С учетом обсуждения, мнений представителей муниципальных образований, присутствующих на заседании рабочей группы, рабочая группа приняла решение о целесообразности сохранения в действующей редакции абзаца пятого статьи 9 Закона Томской области от 10 апреля 2001 года № 21-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области».
- 2) С целью устранения коррупциогенного фактора такого как «отсутствие или неполнота административных процедур – отсутствие порядка совершения органами государственной власти или органами местного самоуправления (их должностными лицами) определенных действий либо одного из элементов такого порядка» (письмо прокуратуры от 04.04.2012 № 86-09-2012) абзац пятый статьи 9 Закона Томской области от 10 апреля 2001 года № 21-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» дополнить предложением следующего содержания:
«Порядок осуществления согласования с органами местного самоуправления утверждается нормативным правовым актом Администрации Томской области».
- 3) Направить настоящее решение рабочей группы в Администрацию Томской области для доработки проекта закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области» (от 06.06.2012 № СЖ-08-1487) с учетом пункта 2 настоящего решения.

Председатель комитета по
экономической политике

И.Г. Кляйн

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**ОБ ОБЩИХ ПРИНЦИПАХ ОРГАНИЗАЦИИ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ (ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫХ) И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Принят
Государственной Думой
22 сентября 1999 года

Статья 26.3. Принципы финансового обеспечения осуществления органами государственной власти субъекта Российской Федерации полномочий по предметам ведения Российской Федерации и по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

2. К полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопросов:

12) организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

(пп. 12 в ред. Федерального [закона](#) от 23.04.2012 № 34-ФЗ)

АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 22 сентября 2009 г. N 152а

**О ПОРЯДКЕ ФОРМИРОВАНИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОРЯДОК
ФОРМИРОВАНИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4. Для рассмотрения вопросов об открытии, изменении, закрытии маршрутов и выработки решений создается комиссия по формированию маршрутной сети на территории Томской области (далее - Комиссия).

5. Состав участников и порядок деятельности Комиссии утверждаются правовым актом Уполномоченного органа.

2. ПОРЯДОК ОТКРЫТИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА

12. На основании заключения Комиссии о целесообразности открытия маршрута Уполномоченным органом в течение 10 рабочих дней с момента получения заключения принимается правовой акт об открытии маршрута и в дальнейшем организуется конкурс на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа (далее - конкурс) в установленном действующим законодательством порядке.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

24. Уполномоченный орган осуществляет контроль за исполнением перевозчиками обязательств по заключенным договорам, а также настоящего Порядка.

25. Решения и действия (бездействие) Уполномоченного органа и Комиссии могут быть обжалованы в порядке, установленном действующим законодательством.

Таблица изменений в Закон Томской области № 21-ОЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ»

Статья	Действующая редакция	Редакция, принятая в 1-ом чтении	Редакция ко 2-ому чтению (доработанная в соответствии с решением рабочей группы)
Статья 9	<p align="center">Статья 9. Основы организации перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении</p> <p>Допуск перевозчиков к деятельности по перевозке пассажиров и багажа в Томской области осуществляется на основе договора на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа, заключаемого с заказчиком перевозок на конкурсной основе, за исключением ранее открытых маршрутов.</p> <p>Порядок заключения договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по ранее открытым маршрутам устанавливается Администрацией Томской области.</p> <p>Конкурсы на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа организуются уполномоченным органом.</p> <p>Формирование маршрутной сети пассажирского транспорта, контроль за осуществлением договорных обязательств перевозчиками осуществляются на основе автоматизированной системы мониторинга пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>Уполномоченный орган при организации маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования учитывает предложения органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов</p>	<p align="center">Статья 9. Основы организации перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении</p> <p>Допуск перевозчиков к деятельности по перевозке пассажиров и багажа в Томской области осуществляется на основе договора на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа, заключаемого с заказчиком перевозок на конкурсной основе, за исключением ранее открытых маршрутов.</p> <p>Порядок заключения договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по ранее открытым маршрутам устанавливается Администрацией Томской области.</p> <p>Конкурсы на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа организуются уполномоченным органом.</p> <p>Формирование маршрутной сети пассажирского транспорта, контроль за осуществлением договорных обязательств перевозчиками осуществляются на основе автоматизированной системы мониторинга пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>Уполномоченный орган при организации маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования учитывает предложения органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов</p>	<p align="center">Статья 9. Основы организации перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении</p> <p>Допуск перевозчиков к деятельности по перевозке пассажиров и багажа в Томской области осуществляется на основе договора на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа, заключаемого с заказчиком перевозок на конкурсной основе, за исключением ранее открытых маршрутов.</p> <p>Порядок заключения договоров на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по ранее открытым маршрутам устанавливается Администрацией Томской области.</p> <p>Конкурсы на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа организуются уполномоченным органом.</p> <p>Формирование маршрутной сети пассажирского транспорта, контроль за осуществлением договорных обязательств перевозчиками осуществляются на основе автоматизированной системы мониторинга пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>Уполномоченный орган при организации маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования учитывает предложения органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов</p>

<p>по оптимальному и наиболее безопасному для граждан прохождению маршрута и развитию инфраструктуры, необходимой для организации движения по данному маршруту. Предложения об открытии, изменении маршрутов регулярных перевозок принимаются к рассмотрению уполномоченным органом после согласования данных предложений органами местного самоуправления, на территории которых предлагается установить маршрут.</p> <p>Выполнение межмуниципальных пригородных маршрутов осуществляется с автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов в соответствии с утвержденным паспортом маршрута.</p> <p>Выполнение межмуниципальных междугородных маршрутов осуществляется с автовокзалов (автостанций) в соответствии с утвержденным паспортом маршрута.</p>	<p>по оптимальному и наиболее безопасному для граждан прохождению маршрута и развитию инфраструктуры, необходимой для организации движения по данному маршруту. Предложения об открытии, изменении маршрутов регулярных перевозок принимаются к рассмотрению уполномоченным органом после согласования данных предложений органами местного самоуправления, на территории которых предлагается установить маршрут.</p> <p>Выполнение межмуниципальных пригородных маршрутов осуществляется с автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов в соответствии с утвержденным паспортом маршрута.</p> <p>Выполнение межмуниципальных междугородных маршрутов осуществляется с автовокзалов (автостанций) в соответствии с утвержденным паспортом маршрута.</p>	<p>по оптимальному и наиболее безопасному для граждан прохождению маршрута и развитию инфраструктуры, необходимой для организации движения по данному маршруту. Предложения об открытии, изменении маршрутов регулярных перевозок принимаются к рассмотрению уполномоченным органом после согласования данных предложений органами местного самоуправления, на территории которых предлагается установить маршрут.</p> <p>Порядок осуществления согласования с органами местного самоуправления определяется нормативным правовым актом Администрации Томской области.</p> <p>Выполнение межмуниципальных пригородных маршрутов осуществляется с автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов в соответствии с утвержденным паспортом маршрута.</p> <p>Выполнение межмуниципальных междугородных маршрутов осуществляется с автовокзалов (автостанций) в соответствии с утвержденным паспортом маршрута.</p>
--	---	---

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ЮРИДИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

634069, г. Томск, пл. Ленина, 6

телетайп: 128222, "Яхта"
тел. 51-08-95, факс 51-06-02

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области»

Проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 9 Закона Томской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области», доработанный ко второму чтению по итогам заседания рабочей группы (вх. 3715/0801-12 от 09.07.2012), законодательству не противоречит.

Замечаний и предложений к проекту закона не имеем.

Начальник отдела

Л.Н. Железчикова
12.07.2012г.

ДЕПАРТАМЕНТ АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ДОРОЖНОГО
КОМПЛЕКСА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 28.05.2012

№ 19-12

О внесении изменения в приказ Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области от 21.02.2012 № 6-п

В связи с организационно-штатными изменениями, в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 22.09.2009 № 152а «О порядке формирования маршрутной сети на территории Томской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области от 21.02.2012 № 6-п «О создании комиссии по формированию маршрутной сети на территории Томской области» следующие изменения:

1.1. Включить в состав комиссии по формированию маршрутной сети на территории Томской области Асонова Д.Ю., начальника Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области, в качестве председателя комиссии;

1.2. Исключить из состава указанной комиссии Костарева Д.В.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента



Д.Ю. Асонов

Световец С.В.



ДЕПАРТАМЕНТ АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ДОРОЖНОГО
КОМПЛЕКСА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 21.09.2009

№ 6-12


О создании комиссии по формированию маршрутной сети
на территории Томской области

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 22.09.2009 № 152а «О порядке формирования маршрутной сети на территории Томской области» в целях обеспечения транспортного обслуживания населения Томской области автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить состав комиссии по формированию маршрутной сети на территории Томской области в составе согласно приложению №1 к настоящему приказу.
2. Утвердить Порядок деятельности комиссии по формированию маршрутной сети на территории Томской области согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента



П.Р. Подгорный

Световец С.В.

СОСТАВ

комиссии по формированию маршрутной сети на территории Томской области

- Костарев Д.В. – заместитель начальника Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области – председатель комиссии;
- Световец С.В. – председатель Комитета по транспорту Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области – заместитель председателя комиссии;
- Акулов А.П. – главный инженер ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области»;
- Громов В.В. – начальник Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел России по Томской области (по согласованию);
- Жуйков В.В. – вице-президент некоммерческого партнерства «Томский автотранспортный союз» (по согласованию);
- Завьялов Н.А. – начальник Управления государственного автодорожного надзора по Томской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- Милованцева И.В. – начальник отдела развития транспортного комплекса Комитета по транспорту Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области – секретарь комиссии.

Представители муниципальных образований Томской области (муниципальных районов, городских округов), по территории которых проходит автобусный маршрут, выносимый на рассмотрение комиссии (по согласованию)

ПОРЯДОК

деятельности комиссии по формированию маршрутной сети на территории Томской области

1. Общие положения

1. Комиссия по формированию маршрутной сети на территории Томской области (далее – Комиссия) является постоянно действующим совещательным органом при уполномоченном органе в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Томской области (далее – Уполномоченный орган).

2. Комиссия создается для коллегиального рассмотрения и решения вопросов, связанных с открытием, изменением и закрытием автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа между муниципальными районами, городскими округами Томской области (далее – маршруты).

3. В своей деятельности Комиссия руководствуется действующим законодательством Российской Федерации и Томской области, а также настоящим Порядком.

4. Комиссия вправе организовывать рабочие группы (комиссии) по конкретным вопросам, отнесенным к ее компетенции.

2. Функции Комиссии

5. Комиссия осуществляет следующие функции:

1) рассматривает представляемые Уполномоченным органом документы на открытие, изменение, закрытие маршрутов, а также иные вопросы, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Томской области;

2) проводит оценку (при необходимости проводит проверку): обоснования заявленных к открытию новых маршрутов (целесообразность выбора трассы и определения начальных и конечных пунктов, наличие обеспечивающих безопасность движения условий, предполагаемый уровень пассажиропотока, наличие достаточного количества подвижного состава, соответствие типа автобусов виду перевозок);

3) необходимости и возможности изменения, закрытия маршрутов;

4) готовит заключения по представленным документам на открытие, изменение, закрытие маршрутов;

5) в соответствии с действующим законодательством рассматривает предложения организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, по проведению обследования маршрутов перед их открытием и в процессе

- эксплуатации (по составу комиссии, срокам обследования и перечню предлагаемых к обследованию маршрутов);
- б) в случае несоответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения готовит предложения в Уполномоченный орган для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этом участке маршрута или о закрытии маршрута;
- 7) готовит в пределах своей компетенции иные предложения руководителю Уполномоченного органа по вопросам связанным с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Томской области.

3. Права Комиссии

6. Комиссии предоставляется право в соответствии с действующим законодательством:
- 1) рассматривать вопросы об открытии, изменении, закрытии маршрутов;
 - 2) привлекать в установленном порядке к работе Комиссии специалистов, представителей органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области, организаций и физических лиц;
 - 3) запрашивать в установленном порядке от исполнительных органов государственной власти Томской области, федеральных органов государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Томской области, информацию, необходимую для работы Комиссии.

4. Порядок подготовки заседания Комиссии

7. Подготовка заседания Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Томской области, осуществляется Уполномоченным органом в установленные действующим законодательством сроки.
8. Председатель Комиссии определяет время, место проведения заседания Комиссии и перечень привлекаемых к работе Комиссии лиц и регламент проведения заседания.
- Секретарь Комиссии не позднее трех рабочих дней до начала заседания информирует членов Комиссии и привлекаемых к работе Комиссии лиц о времени и месте проведения заседания с указанием повестки или содержания выносимых на рассмотрение Комиссией вопросов.
9. Члены Комиссии до начала заседания осуществляют подготовку необходимых материалов в пределах своей компетенции по существу выносимых на рассмотрение Комиссией вопросов.

5. Порядок работы Комиссии

10. Заседания Комиссии проводятся под руководством председателя Комиссии, в его отсутствие – заместителем председателя Комиссии.
11. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости.
12. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствовало не менее 2/3 членов Комиссии.

В случае временного отсутствия члена Комиссии в работе Комиссии может участвовать лицо, назначенное в установленном порядке исполнять должностные обязанности отсутствующего члена Комиссии.

13. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов присутствующих на заседании членов Комиссии путем открытого голосования. В случае равенства голосов голос руководителя заседания Комиссии является решающим.

14. По вопросам открытия (изменения, закрытия) маршрутов Комиссия оформляет заключения о целесообразности их открытия (изменения, закрытия). Заключения подписываются членами Комиссии и передаются в Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней.

15. Решения Комиссии по иным вопросам, связанным с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Томской области, оформляются в виде протокола.

16. Ответственность за ведение протокола возлагается на секретаря Комиссии. Протокол подписывается председателем Комиссии и секретарем Комиссии.