



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

РЕШЕНИЕ

от 18.09.2012 № РК5-9-

проект

О проекте закона Томской области
«О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном
налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Комитет по экономической политике Р Е Ш И Л :

1. Рекомендовать Совету Законодательной Думы Томской области включить в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области рассмотрение проекта закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» с проектом постановления о его принятии в первом чтении.

2. Направить настоящее решение в бюджетно-финансовый комитет Законодательной Думы Томской области.

Председатель комитета

И.Г.Кляйн



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телерадио 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

24.08.2012 № СЖ-08-1898

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

На заседаниях комитетов и собраниях Думы законопроект будет представлять Черданцева Ирина Васильевна – начальник Департамента экономики Администрации Томской области.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Томской области

А.М.Феденёв

А.В.Руколеева
(382 2) 51 25 86

Законодательная Дума
Томской области
Дата 24.08.2012 Время 10:09
№4561/0801-12

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11 (72), постановление от 23.09.2002 № 333; 2003, № 16 (77)-II, постановление от 27.02.2003 № 519; № 21 (82)-I, постановление от 31.07.2003 № 748; № 25 (86), постановление от 27.11.2003 № 933; 2004, № 28 (89), постановление от 26.02.2004 № 1061; № 36 (97), постановление от 02.12.2004 № 1589; 2005, № 48 (109)-II, постановление от 24.11.2005 № 2659; 2006, № 51 (112), постановление от 28.02.2006 № 2881; № 56 (117), постановление от 24.08.2006 № 3407; 2008, № 15 (137), постановление от 24.04.2008 № 1202; № 21 (143), постановление от 30.10.2008 № 1739; № 22 (144), постановление от 26.11.2008 № 1834; 2009, № 28 (150), постановление от 28.05.2009 № 2308; № 30 (152), постановление от 30.07.2009 № 2470; № 32 (154), постановление от 22.10.2009 № 2634; 2010, № 42 (164), постановление от 30.09.2010 № 3569; № 45 (167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3964) следующие изменения:

1) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5

свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	26,5
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	29,5
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5,5
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	42,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	85
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	53
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	148,5

Несамходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	42,5
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	106,5
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	42,5
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	423,5»;

2) в абзаце 2 части 5 статьи 7 слова «налоговым органом» заменить на слова «органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2013 года, но не ранее, чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А. Жвачкин

Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Проект закона Томской области разработан в рамках реализации региональной налоговой политики в целях увеличения доходов областного бюджета за счет роста поступлений по транспортному налогу. Действующие ставки проиндексированы на прогнозируемый на 2013 год индекс потребительских цен с последующим округлением в большую сторону до 50 копеек. Средневзвешенный темп роста ставок составит 107,82%. Увеличенные ставки будут по-прежнему по большинству позиций оставаться ниже действующих в 2012 году в других регионах Сибирского федерального округа налоговых ставок. Сравнительные данные по налоговым ставкам в регионах СФО приведены в приложении №1 к пояснительной записке.

В случае принятия закона дополнительные доходы областного бюджета в 2014 году составят около 28,7 млн. рублей. Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2014 году представлен в приложении №2 к пояснительной записке.

Законопроектом вносятся изменения, приводящие статью 7 Закона Томской области «О транспортном налоге» в соответствие со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации, а именно, слова «налоговым органом» заменяются на слова «органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов».

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет областного бюджета.

Налоговые ставки по транспортному налогу в регионах СФО

	Ставки в Томской области			Действующие в 2012 году ставки транспортного налога					
	С 01.01.2010	С 01.01.2011 снижены	Предлагаемые ставки с 01.01.2013	Новосибирская область	Кемеровская область с 2011 года снижены	Омская область	Алтайский край	Красноярский край	Иркутская область
Автомобили легковые									
до 100 л.с.	9	4,5	5,0	6	5,5-8	7	10	6	6,5-10,5
свыше 100 до 150 л.с.	12	6	6,5	10	14	15	20	18	9,5-14,5
свыше 150 до 200 л.с.	30	15	16,0	15-30	45	30	25	36	30,5-35
свыше 200 до 250 л.с.	45	22,5	24,0	30-60	68	45	60	63,5	46-52,5
свыше 250 л.с.	90	45	48,0	75-150	135	90	120	127	92,5-105
Мотоциклы и мотороллеры									
до 20 л.с.	4	2	2,5	2	5	5	6	2	2,5-4
свыше 20 до 35 л.с.	8	4	4,5	3	10	8	8	5	5-7
свыше 35 л.с.	20	10	11,0	3-10	25-50	30	15-50	12,5	6-13
Автобусы									
до 200 л.с.	25	12,5	13,5	50	25	20	50	11,5	20
свыше 200 л.с.	30	15	16,0	100	45	30	100	23	39,5
Автомобили грузовые									
до 100 л.с.	20	10	11,0	25	25	20	25	6	10,5
свыше 100 до 150 л.с.	30	15	16,0	40	40	30	40	9	16
свыше 150 до 200 л.с.	50	25	26,5	50	50	40	50	23	20
свыше 200 до 250 л.с.	55	27,5	29,5	65	65	50	65	58	26,5
свыше 250 л.с.	60	30	32,0	34-85	85	60	85	85	34,5
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневм. и гусеничн. ходу									
до 10 л.с.	10	5	5,5	25	25	12	25	11,5	10,5
Снегоходы, мотосани									
до 50 л.с.	10	5	5,5	10	20	15	25	5,00	10,5
свыше 50 л.с.	30	15	16,0	20	35-50	30	50	50,00	20
Катера, моторные лодки									
до 100 л.с.	20	20	21,5	10	8-16	40	30	12,5	6,5
свыше 100 л.с.	50	50	53,0	50	16	90	100	100	39,5
Яхты и другие парусно-моторные суда									
до 100 л.с.	40	40	42,5	50	40	100	100	51	100
свыше 100 л.с.	80	80	85,0	200	80-130	200	200	200	200
Гидроциклы									
до 100 л.с.	50	50	53,0	62,5	60	100	125	50	87,5
свыше 100 л.с.	140	140	148,5	125	110-150	225	250	75	175
Несамоходные (буксируемые суда), с регистрацией тонны									
до 40 л.с.	40	40	42,5	100	45	80	100	100	39,5
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)									
до 100 л.с.	100	100	106,0	25	56	100	125	125	50,5
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)									
до 40 кг	40	40	42,5	20	45	30	100	20	39,5
Другие водные и воздушные трансп. средства, не имеющие двигателей, с ед. тр. ср.									
до 400 ед. тр. ср.	400	400	423,5	1000	450	900	1 000	500	396,5

Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2014 году от индексации ставок транспортного налога

	Ставка до 2009, рублей	Ставки с 01.01.2009, рублей	Ставки с 01.01.2010, рублей	Ставки с 01.01.2011, рублей	Количество транспортных средств, по которым начислен налог за 2011 год 01.01.2011 5-ТН	Начислено налога за 2011 год 5-ТН, тыс. рублей	Прогноз начисления за 2013 год с учетом темпа роста количества транспортных средств 108,1% в 2012 и 2013 гг., тыс. рублей	Ставки, увеличенные на ИПЦ, рублей	Ставки, округленные в большую сторону до 50 коп., рублей	Темп роста округленных ставок	Прогноз начисления за 2013 год в случае принятия закона, тыс. рублей	Дополнительные доходы ОБ в 2014 году, тыс. рублей
							108,1%	105,80%				
Автомобили легковые												
до 100 л.с.	7	7	9	4,5	153 967	44 971	52 551	4,76	5	111,11%	58 390	5 839
свыше 100 до 150 л.с.	10	10	12	6	83 131	48 835	57 067	6,35	6,5	108,33%	61 822	4 756
свыше 150 до 200 л.с.	15	21	30	15	17 587	32 238	37 672	15,87	16	106,67%	40 184	2 511
свыше 200 до 250 л.с.	25	35	45	22,5	7 174	26 952	31 495	23,81	24	106,67%	33 595	2 100
свыше 250 л.с.	40	56	90	45	3 795	35 365	41 326	47,61	48	106,67%	44 081	2 755
Мотоциклы и мотороллеры												0
до 20 л.с.	3	3	4	2	4 533	116	136	2,12	2,5	125,00%	169	34
свыше 20 до 35 л.с.	6	6	8	4	6 030	615	719	4,23	4,5	112,50%	808	90
свыше 35 л.с.	15	15	20	10	1 451	608	710	10,58	11	110,00%	782	71
Автобусы							0				0	0
до 200 л.с.	20	20	25	12,5	4 744	6 160	7 198	13,23	13,5	108,00%	7 774	576
свыше 200 л.с.	25	25	30	15	661	2 220	2 594	15,87	16	106,67%	2 767	173
Автомобили грузовые												0
до 100 л.с.	15	15	20	10	10 326	7 575	8 852	10,58	11	110,00%	9 737	885
свыше 100 до 150 л.с.	24	24	30	15	12 016	19 658	22 972	15,87	16	106,67%	24 503	1 531
свыше 150 до 200 л.с.	30	42	50	25	1 665	6 284	7 343	26,45	26,5	106,00%	7 784	441
свыше 200 до 250 л.с.	35	49	55	27,5	7 448	39 301	45 926	29,10	29,5	107,27%	49 266	3 340
свыше 250 л.с.	40	56	60	30	3 323	26 679	31 176	31,74	32	106,67%	33 254	2 078
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	10	10	10	5	11 766	5 887	6 879	5,29	5,5	110,00%	7 567	688
Снегоходы, мотосани												0
до 50 л.с.	7	7	10	5	1 828	260	304	5,29	5,5	110,00%	334	30
свыше 50 л.с.	15	21	30	15	544	542	633	15,87	16	106,67%	676	42
Катера, моторные лодки												0
до 100 л.с.	15	15	20	20	9 393	4 384	5 123	21,16	21,5	107,50%	5 507	384
свыше 100 л.с.	30	42	50	50	199	2 410	2 816	52,90	53	106,00%	2 985	169
Яхты и другие парусно-моторные суда												0
до 100 л.с.	30	30	40	40	0	0	0	42,32	42,5	106,25%	0	0
свыше 100 л.с.	40	56	80	80	1	12	14	84,64	85	106,25%	15	1
Гидроциклы												0
до 100 л.с.	35	35	50	50	46	73	85	52,90	53	106,00%	90	5
свыше 100 л.с.	70	98	140	140	62	647	756	148,12	148,5	106,07%	802	46
Несамоходные (буксируемые суда), с регистровой тонны	30	30	40	40	194	1 795	2 098	42,32	42,5	106,25%	2 229	131
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)	32	45	100	100				105,80	106	106,00%	1 246	71
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)	20	28	40	40		1 006	1 176	42,32	42,5	106,25%	0	
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей, с ед.тр.ср.	200	200	400	400	14			423,20	423,5	105,88%	0	
Итого:					341898	314 593	367 621				396 368	28 747
Средневзвешенный темп роста ставок											107,82%	

Сравнительная таблица
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

№	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге»	Редакция положений Закона Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге» с учетом предлагаемых изменений																								
1.	Статья 6	<p>«Статья 6. Налоговые ставки</p> <p>Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="1" data-bbox="456 975 1232 1458"> <thead> <tr> <th>Наименование объекта налогообложения:</th> <th>Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td>22,5</td> </tr> <tr> <td>свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	4,5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	15	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	22,5	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	45	<p>«Статья 6. Налоговые ставки</p> <p>Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="1" data-bbox="1258 965 2083 1458"> <thead> <tr> <th>Наименование объекта налогообложения:</th> <th>Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td>свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td>48</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48
Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)																										
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	4,5																										
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6																										
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	15																										
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	22,5																										
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	45																										
Наименование объекта налогообложения:	Налоговая ставка (в рублях)																										
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																										
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5																										
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16																										
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24																										
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48																										

Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2	до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	10	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	12,5	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	15	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	10	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	25	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	26,5
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	27,5	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	29,5
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	30	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5,5
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	15	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	20	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	50	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой		Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой	

		лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Несамходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистравой тонны валовой вместимости) Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	40 80 50 140 40 100 40 400»		лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) Несамходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистравой тонны валовой вместимости) Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	42,5 85 53 148,5 42,5 106,5 42,5 423,5»
2.	Абзац 2 части 5 статьи 7	«Сведения, указанные в пунктах 4 и 5 настоящей статьи, представляются органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств, по формам, утверждаемым федеральным налоговым органом.»			«Сведения, указанные в пунктах 4 и 5 настоящей статьи, представляются органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств, по формам, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.»	

**Перечень правовых актов Томской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению или принятию в связи с принятием Закона Томской области
«О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном
налоге»**

В связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других правовых актов Томской области.

Виды подакцизных товаров	Налоговая ставка (в процентах и (или) рублях за единицу измерения)			
	с 1 января по 30 июня 2012 года включительно	с 1 июля по 31 декабря 2012 года включительно	с 1 января по 31 декабря 2013 года включительно	с 1 января по 31 декабря 2014 года включительно
1	2	3	4	5

Автомобильный
бензин:

не соответствующий классу 3, или классу 4, или классу 5	7 725 рублей за 1 тонну	8 225 рублей за 1 тонну	10 100 рублей за 1 тонну	11 110 рублей за 1 тонну
класса 3	7 382 рубля за 1 тонну	7 882 рубля за 1 тонну	9 750 рублей за 1 тонну	10 725 рублей за 1 тонну
класса 4	6 822 рубля за 1 тонну	6 822 рубля за 1 тонну	8 560 рублей за 1 тонну	9 416 рублей за 1 тонну
класса 5	6 822 рубля за 1 тонну	5 143 рубля за 1 тонну	5 143 рубля за 1 тонну	5 657 рублей за 1 тонну

Дизельное
топливо:

не соответствующее классу 3, или классу 4, или классу 5	4 098 рублей за 1 тонну	4 300 рублей за 1 тонну	5 860 рублей за 1 тонну	6 446 рублей за 1 тонну
класса 3	3 814 рублей за 1 тонну	4 300 рублей за 1 тонну	5 860 рублей за 1 тонну	6 446 рублей за 1 тонну
класса 4	3 562 рубля за 1 тонну	3 562 рубля за 1 тонну	4 934 рубля за 1 тонну	5 427 рублей за 1 тонну
класса 5	3 562 рубля за 1 тонну	2 962 рубля за 1 тонну	4 334 рубля за 1 тонну	4 767 рублей за 1 тонну
Моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей	6 072 рубля за 1 тонну	6 072 рубля за 1 тонну	7 509 рублей за 1 тонну	8 260 рублей за 1 тонну
Прямогонный бензин	7 824 рубля за 1 тонну	7 824 рубля за 1 тонну	9 617 рублей за 1 тонну	10 579 рублей за 1 тонну



МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ
ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(УФНС России по Томской области)

пр. Фрунзе, 55, г. Томск, 634061
Телефон:(3822) 28-00-01; Телефакс:(3822) 28-00-50;
www.r70.nalog.ru

03 СЕН 2012 № 09-1-35/09360

На № 4-053/2860-12 от 28.08.2012

Заключение на проект закона
Томской области

Заместителю Председателя
Законодательной Думы
Томской области

А.Б. Куприянец

пл. Ленина, 6, г. Томск, 634050.

Уважаемый Александр Брониславович!

УФНС России по Томской области, рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменения в Закон Томской области «О транспортном налоге» сообщает об отсутствии замечаний и предложений по данному законопроекту.

Заместитель руководителя,
советник государственной гражданской
службы Российской Федерации 1 класса

Т.Д. Дубинкина

Согласованно: Начальник отдела
налогообложения

1 И.о. начальника
юридического отдела

А.В. Селихов

В.А. Тихонова

Соловьев К.И.
280-282