



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

РЕШЕНИЕ

от 20.11.2012 № РК5-14-

проект

Об информации Администрации Томской области о ходе реализации Закона Томской области от 09.03.2010 № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»

Заслушав и обсудив информацию Администрации Томской области, Управления ГИБДД УМВД России по Томской области о ходе реализации Закона Томской области от 09.03.2010 № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области»,

Комитет по экономической политике Р Е Ш И Л :

1. Принять представленную информацию к сведению.
2. Предложить Администрации Томской области в целях неукоснительного выполнения норм Закона Томской области от 09.03.2010 № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области», легализации рынка перевозок пассажиров легковыми такси и борьбе с нелегальными перевозчиками наладить межведомственное взаимодействие с представителями всех заинтересованных федеральных структур: Управления ГИБДД УМВД России по Томской области, УФНС России по Томской области, Управления государственного автодорожного надзора по Томской области, прокуратуры Томской области.
3. Направить настоящее решение Губернатору Томской области.

Председатель комитета

И.Г.Кляйн

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
ПО СОДЕЙСТВИЮ РАЗВИТИЮ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ТОМСКИХ ТАКСИ»

634050, Томск, пр. Ленина, 55, оф. 511, тел. (3822) 93-77-00

Исх. № 27 от 08 октября 2012 г.
на исх. _____ от _____ г.

**Председателю
Законодательной Думы
Томской области
Козловской О.В.**

*«О легализации рынка такси
в Томской области»*

Уважаемая Оксана Витальевна!

Некоммерческое партнерство «Объединение томских такси» искренне признательно депутатам Законодательной Думы Томской области и Вам лично за внимание к непростым проблемам нашей отрасли.

В настоящее время государство с участием профессионального сообщества создает нормативно-правовую базу таксомоторных перевозок в России. Это сложный и даже болезненный процесс, результатом которого должны стать прозрачность рынка, увеличение налоговых поступлений в бюджет, повышение качества и безопасности перевозок.

Однако, введение дополнительных требований к перевозчикам оправдано и осмысленно только в том случае, если власть параллельно создает эффективные механизмы контроля за соблюдением этих требований. Иначе возникает искушение законы не соблюдать.

Сейчас в Томской области, по нашим оценкам, в сфере оказания услуг легкового такси населению задействовано порядка 7000 автомобилей. Между тем, легально работают (получили разрешение Комитета по лицензированию Администрации Томской области) всего лишь примерно 2500 из них. Причем, 2000 разрешений было выдано за период с сентября 2011 по январь 2012 года, а в последние месяцы этот процесс практически остановился. В результате, если в декабре 2011 года по количеству выданных разрешений на душу населения Томская область занимала 2-е место в России (после Москвы), то в августе 2012 – уже 19-е. То есть, законопослушные предприниматели оформили необходимые документы, а остальные решили, что им и без того хорошо.

Это означает, что бюджеты недополучают около 30 млн. руб. в год, а значительное количество пассажиров ежедневно подвергается риску, доверяя свои жизни и здоровье людям, уже нарушающим действующее законодательство. А значит, готовым нарушать его и в других ситуациях.

С 1 июля 2012 года контролировать наличие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и наказывать за его отсутствие (часть 2.1 статьи 12.3 КоАП РФ, штраф 5000 руб.) должны сотрудники ГИБДД. Однако, наши надежды на Госавтоинспекцию не оправдались. Ничего не произошло. Бездействие правоохранительных органов фактически поощряет «нелегалов», а законопослушных перевозчиков ставит в неравные конкурентные условия, поскольку они несут повышенные по сравнению с «бомбилами» издержки, связанные с необходимостью соблюдения установленных требований.

Законодательная Дума
Томской области
Дата 08.10.2012 Время 16:34
№5433/1402-12

Если власть не переломит ситуацию, то скоро отрасль сползет обратно в «тень». Более того, этот процесс уже набирает обороты. Так например, из 2500 выданных разрешений значительная часть подлежит аннулированию, поскольку получившие их лица сдали свидетельство индивидуального предпринимателя и прекратили платить налоги.

В связи с вышеизложенным, просим Вас взять на личный контроль вопрос борьбы с нелегальными перевозчиками в сфере таксомоторного транспорта в Томской области.

С надеждой на понимание и поддержку,

Директор



В.Н. Романов



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-152, 510-761, факс (382 2) 510-034
E-mail: tigan@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

31.10.2012 № ВС-500
на № 3-080/3472-12 от 15.10.2012

О легализации рынка такси в Томской области

Председателю комитета
по экономической политике
Законодательной Думы Томской области
И.Г.Кляйну

Уважаемый Иван Григорьевич!

Ваше обращение по возобновлению деятельности рабочей группы по вопросу легализации рынка такси в Томской области рассмотрено.

Информирую, что распоряжением Губернатора Томской области от 23.06.2010 № 190-р «О создании рабочей группы по подготовке проекта закона Томской области «О внесении изменений и дополнений в Закон Томской области от 09.03.2010 № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» (далее – Закон) создана рабочая группа, задачей которой в срок до 20 июля 2010 года была определена только разработка проекта вышеназванного Закона.

После указанной даты и выполнения поставленной задачи, по инициативе заместителя Губернатора Томской области по вопросам безопасности и управлению делами Сухоплюева Ю.К., проводились рабочие встречи с заинтересованными контролирующими органами и перевозчиками такси, в ходе которых обсуждалась реализация Закона.

Контроль за исполнением Закона, в соответствии с пунктом 3 постановления Губернатора Томской области от 28.01.2011 № 5 «Об утверждении Положения о Департаменте архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области», осуществлялся комитетом по транспорту Департамента архитектуры, строительства и дорожного комплекса Томской области (далее - Департамент) путем проведения совместных проверок с УГИБДД УМВД России по Томской области, УФНС России по Томской области и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта по Томской области.

В связи с проводимой реорганизацией в органах исполнительной власти Томской области и передачей с 01.07.2012 года УГИБДД УМВД России по Томской области функции контроля за осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси, контроль за исполнением Закона снизился, что в свою очередь отразилось на работе легковых такси (появилось больше нелегалов).

В настоящее время Комитетом общественной безопасности Администрации Томской области достигнута договоренность с Департаментом о возобновлении мероприятий по контролю перевозок пассажиров легковыми такси, с привлечением к этой работе УГИБДД УМВД России по Томской области.

Мешеряков Николай Викторович
(382 2) 510-596

В.К.Семенченко
Законодательная Дума
Томской области
Дата 06.11.2012 Время 14:32
№6093/0808-12

**МВД России**

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
(УМВД России по Томской области)**

**Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения**

ул. Иркутский тракт, 79, Томск, 634062
тел/факс приемной (3822) 66-55-56

№ 20/

на № _____ от _____

Экз. № _____

Председателю Комитета
по законодательству,
государственному устройству и
безопасности законодательной
Думы Томской области
Кравченко В.К.

Уважаемый Владимир Казимирович!

Направленный в адрес УГИБДД УМВД России по Томской области обращение № 2-050/3524-12 от 19 октября 2012 года, рассмотрено.

С 1 июля 2012 года вступили в законную силу поправки в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Введена новая статья, а именно 12.3 часть 2.1, которая устанавливает ответственность за перевозку пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе соответствующего разрешения, и влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5000 рублей. Протоколы об административных правонарушениях по данной статье составляют должностные лица органов внутренних дел (полиции) (п.1 ч. 2 ст. 28.3. КоАП РФ).

Сотрудниками ГИБДД Томской области по вышеперечисленной статье составлено 18 административных материалов и направлены для рассмотрения в мировой суд.

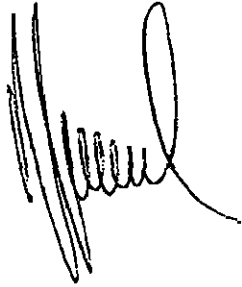
Кроме того, предусмотрена ответственность водителей за управление транспортным средством, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси (ч. 4.1 ст.12.5 КоАП РФ) и влечет наложение административного штрафа в размере 5000 рублей. По данной статье сотрудниками ГИБДД составлено 17 материалов, которые направлены для рассмотрения в мировой суд.

Составление материалов по данным статьям требуют значительных временных затрат (сбор доказательной базы), что отвлекает инспекторов ДПС от основных обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения и охране общественного порядка.

До конца текущего года совместно с Управлением Федеральной налоговой службы по Томской области и Управлением Государственного автодорожного надзора по Томской области запланированы еженедельные рейдовые мероприятия на территории г. Томска в отношении перевозчиков осуществляющих перевозки пассажиров и багажа.

Руководителям подразделений ГИБДД области указано на активизацию в работе по выявлению и пресечению нарушений, связанных с незаконной перевозкой пассажиров и багажа.

Начальник



В.В. Громов

Исп. С.В. Максименя (79-46-59)

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКОН

**О ТРЕБОВАНИЯХ К ПЕРЕВОЗКАМ ПассаЖИРОВ
ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Принят
постановлением
Государственной Думы
Томской области
от 25.02.2010 № 3012

(в ред. Законов Томской области
от 30.07.2010 № 130-ОЗ, от 14.06.2011 № 109-ОЗ,
от 08.08.2011 № 166-ОЗ, от 11.10.2011 № 245-ОЗ,
от 16.10.2012 № 184-ОЗ)

Настоящий Закон определяет требования к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области в целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения безопасности перевозок пассажиров на территории Томской области в соответствии с Федеральным [законом](#) от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных [частями 1.4 и 16 статьи 9](#) Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси (за исключением правоотношений, возникающих при осуществлении контроля за соблюдением указанных требований непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси) (далее - региональный государственный контроль).

(в ред. [Закона](#) Томской области от 16.10.2012 № 184-ОЗ)

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- 1) легковое такси - транспортное средство категории "М1", используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;
- 2) транспортное средство категории "М1" - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;
- 3) фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Статья 2. Основные принципы транспортного обслуживания населения легковыми такси на территории Томской области

Транспортное обслуживание населения легковыми такси на территории Томской области основывается на следующих основных принципах:

- защита прав и законных интересов граждан;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- равенство прав и обязанностей граждан и юридических лиц.

Статья 3. Компетенция Законодательной Думы Томской области

(в ред. [Закона](#) Томской области от 16.10.2012 N 184-ОЗ)

Законодательная Дума Томской области:

- принимает нормативные правовые акты в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;
- устанавливает порядок осуществления регионального государственного контроля;
- контролирует исполнение законов и иных нормативных правовых актов Томской области;
- осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 4. Компетенция Администрации Томской области

Администрация Томской области:

- реализует политику в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;
 - разрабатывает и представляет на рассмотрение в Законодательную Думу Томской области проекты законов в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области;
- (в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)
- контролирует исполнение нормативных правовых актов в сфере установления требований к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области в пределах полномочий, установленных законодательством;
 - осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 4.1. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси

(введена [Законом](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным исполнительным органом государственной власти Томской области, определяемым Администрацией Томской области (далее - уполномоченный орган).

2. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления о выдаче разрешения, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются Администрацией Томской области.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 16.10.2012 N 184-ОЗ)

3. Реестр выданных разрешений подлежит размещению на официальных сайтах Администрации Томской области, уполномоченного органа и обновлению в течение пяти дней со дня внесения в реестр соответствующих изменений.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 16.10.2012 N 184-ОЗ)

4. Разрешение подлежит отзыву (аннулированию) на основании решения суда по заявлению уполномоченного органа в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Статья 5. Требования, предъявляемые к фрахтовщикам, предоставляющим легковые такси для перевозок пассажиров и багажа

1. Фрахтовщики, предоставляющие легковые такси для перевозок пассажиров и багажа, должны иметь следующие документы:

1) свидетельство о государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица;

2) документы, подтверждающие право собственности владельца автотранспорта на принадлежащие ему транспортные средства или право пользования транспортными средствами;

3) свидетельство о регистрации радиоэлектронных средств или договор с оператором, оказывающим услуги подвижной радиосвязи (в случае использования средств связи для обеспечения пассажирских перевозок);

4) договор с уполномоченной организацией или уполномоченным лицом, имеющим сертификат на оказание услуг по предрейсовому и послерейсовому техническому осмотру транспортных средств, а также договор с учреждением здравоохранения о медицинском осмотре водителей.

2. Фрахтовщики, предоставляющие легковые такси для перевозок пассажиров и багажа, обязаны:

1) организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения и пассажирских перевозок;

2) соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей;

3) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

4) проводить контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и при возвращении с линии, предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей;

5) устанавливать квалификационные требования к водителям легковых такси, предусмотренные [пунктом 2 части 1 статьи 6](#) настоящего Закона;

6) организовывать ежедневный инструктаж водителей перед выездом на линию, ежегодные курсы повышения профессионального мастерства водителей;

7) оснащать транспортные средства оборудованием, приборами, необходимыми для осуществления перевозок легковыми такси, в том числе обеспечивать оснащение водителями транспортных средств специальными детскими удерживающими устройствами при перевозке детей до 12-летнего возраста, в порядке, установленном [правилами](#) дорожного движения;

(п. 7 в ред. [Закона](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

8) обеспечивать водителей путевыми листами и осуществлять их оформление;

9) организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок легковыми такси;

10) принимать меры по устранению причин, вызвавших жалобы пассажиров, а также по устранению выявленных недостатков;

11) обеспечивать соблюдение прав пассажиров как потребителей автотранспортных услуг;

12) требовать соблюдения водителями установленных правил ведения радиообмена;

13) не допускать к управлению легковыми такси водителей:

а) не прошедших обязательный предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) медицинский осмотр (обследование);

б) находящихся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

в) систематически нарушающих [правила](#) дорожного движения на срок не менее одного месяца для проведения в этот период мероприятий по повышению уровня профессиональной подготовки и воспитательной работы;

14) не выпускать на линию легковые такси:

а) переоборудованные без соответствующего разрешения либо изготовленные самодельным способом;

б) не зарегистрированные в установленном порядке;

в) не прошедшие государственный технический осмотр в установленном порядке и с периодичностью, установленной для легковых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе;

г) имеющие неисправности, при которых запрещается их эксплуатация, в том числе технически неисправные замки дверей кузова или кабины;

д) утратил силу. - [Закон](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ;

е) находящиеся в ненадлежащем санитарно-гигиеническом состоянии;

15) принимать меры к соблюдению водителями легковых такси [правил](#) дорожного движения, в том числе требований о посадке и высадке пассажиров с правой стороны проезжей части по ходу движения такси.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

Статья 6. Требования, предъявляемые к водителям легкового такси

1. К квалификационным требованиям к водителю легкового такси относятся:

1) наличие водительского удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующей категории;

2) общий водительский стаж не менее трех лет;

(п. 2 в ред. [Закона](#) Томской области от 16.10.2012 N 184-ОЗ)

3) отсутствие медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами.

2. Водители обязаны предоставлять легковые такси для перевозки пассажиров:

1) на специальной стоянке в порядке очереди;

2) в пути следования свободного легкового такси;

3) по предварительным заказам, сделанным по телефону или лично.

3. Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года, допускаются к управлению легковым такси после прохождения стажировки в соответствии с действующим законодательством.

(часть 3 введена [Законом](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

Статья 7. Требования, предъявляемые к легковым такси

1. Транспортное средство категории "М1", используемое в качестве легкового такси, должно быть технически исправным и соответствовать требованиям к оформлению и оборудованию транспортных средств, установленным [Правилами](#) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
(часть 1 в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

2. Легковые такси должны иметь следующее оборудование и опознавательные знаки:

1) на кузов (боковые поверхности кузова) легкового такси наносится цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

(в ред. [Закона](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

2) опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства и включается при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа;

3) легковое такси должно быть оборудовано таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси.

(п. 3 введен [Законом](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ; в ред. [Закона](#) Томской области от 16.10.2012 N 184-ОЗ)

3. На передней панели легкового такси справа от водителя размещается следующая информация:

- 1) полное или краткое наименование фрахтовщика;
- 2) условия оплаты за пользование легковым такси;
- 3) визитная карточка водителя с фотографией;
- 4) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

4. В целях индивидуализации легкового такси допускается нанесение на передние двери такси эмблемы.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

5. Салон легкового такси должен соответствовать установленным требованиям безопасности пассажиров.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 14.06.2011 N 109-ОЗ)

Статья 7.1. Стоянки легковых такси

(введена [Законом](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

Легковые такси могут размещаться на специализированных стоянках, организуемых в порядке, установленном действующим законодательством.

(в ред. [Закона](#) Томской области от 08.08.2011 N 166-ОЗ)

Статья 7.2. Саморегулируемые организации фрахтовщиков, водителей легковых такси

(введена [Законом](#) Томской области от 30.07.2010 N 130-ОЗ)

Фрахтовщики, водители легковых такси могут создавать саморегулируемые организации в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Статья 7.3. Порядок осуществления регионального государственного контроля

(в ред. [Закона](#) Томской области от 16.10.2012 N 184-ОЗ)

1. Региональный государственный контроль осуществляется уполномоченным органом посредством организации и проведения проверок (плановых и внеплановых) в соответствии с Федеральным [законом](#) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных [статьей 9](#) Федерального закона от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. При проведении проверки уполномоченный орган:

1) осуществляет осмотр транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;

2) запрашивает у юридических лиц или индивидуальных предпринимателей документы (копии документов), указанные в [части 3](#) настоящей статьи Закона;

3) осуществляет иные действия, предусмотренные Федеральным [законом](#) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" с учетом особенностей, установленных Федеральным [законом](#) от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. В ходе проведения плановой проверки юридические лица или индивидуальные предприниматели представляют должностному лицу уполномоченного органа:

1) талоны о прохождении государственного технического осмотра (при отсутствии - диагностическую карту);

2) водительское удостоверение;

3) трудовые договоры, заключенные между водителями легковых такси и юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

4) лицензию на медицинскую деятельность по виду работ (услуг) "медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые)" (при отсутствии - копию договора на оказание услуг по проведению предрейсового медицинского осмотра, заключенного с организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида медицинской деятельности, с приложением копии лицензии);

5) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников, имеющих соответствующее профессиональное образование, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт легковых такси (при отсутствии - копию договора со специализированной организацией на осуществление технического обслуживания и ремонта легковых такси);

6) документы, подтверждающие наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя в штате работников, имеющих соответствующее профессиональное образование, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять контроль технического состояния легкового такси перед выездом на линию (при отсутствии - копию договора со специализированной организацией на осуществление такого контроля);

7) путевой лист на легковое такси с отметками о проведении предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя, о техническом состоянии легкового такси перед выездом на линию.

4. При проведении внеплановой проверки должностные лица уполномоченного органа имеют право требовать документы, указанные в [части 3](#) настоящей статьи, исходя из целей, задач и предмета внеплановой проверки.

Статья 8. Ответственность за нарушение настоящего Закона

За нарушение настоящего Закона фрахтовщики, предоставляющие легковые такси для перевозок пассажиров и багажа, водители легковых такси несут ответственность в соответствии с законодательством об административных правонарушениях.

(в ред. Законов Томской области от 30.07.2010 [N 130-ОЗ](#), от 14.06.2011 [N 109-ОЗ](#), от 11.10.2011 [N 245-ОЗ](#))

Статья 9. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу с 15 мая 2010 года, но не ранее чем по истечении

десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Томской области
В.М.КРЕСС

Томск
9 марта 2010 года
N 35-ОЗ
