

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ,
ГОСУДАРСТВЕННОМУ УСТРОЙСТВУ И БЕЗОПАСНОСТИ

РЕШЕНИЕ

22.05.2012 №

г. Томск

О ходе реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах»

Рассмотрев информацию Администрации Томской области о ходе реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах» (исх. от 17.05.2012 № АФ-77),

Комитет по законодательству, государственному устройству и безопасности
РЕШИЛ:

Принять к сведению информацию Администрации Томской области о ходе реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах».

Председатель комитета

В.К.Кравченко



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ –
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА ФИНАНСОВ**

Ленина пр., д. 111, г. Томск, 634069, тел. (3822) 512-515, факс (3822) 71-24-37
E-mail: boss@findep.org, region@findep.tomsk.ru, <http://www.findep.tomsk.gov.ru>, телеграф Томск-50, телетайп 128179 Флора
ИНН/КПП 7000000885/701701001 ОГРН 1037000100719

17.05.2012 № АФ-44

на № 2-080/1310-12 от 26.04.2012

О направлении информации

Председателю комитета по
законодательству,
государственному устройству и
безопасности
Законодательной Думы
Томской области
В.К.Кравченко

Уважаемый Владимир Казимирович!

Направляю Вам информацию о ходе реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах». С докладом по данному вопросу выступит Альбах Александр Андреевич - председатель Комитета общественной безопасности Администрации Томской области.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

С уважением,

А.М.Феденёв

**О ходе реализации мероприятий долгосрочной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской
области в 2010-2013 годах».**

Для снижения количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах утверждена и реализуется долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах» (Постановление Администрации Томской области от 17.12.2009 № 203а).

Объем финансирования Программы из областного бюджета на 2010-2013 годы запланирован в сумме 39 995 тыс. рублей (2010 год – 9 999 тыс. рублей; 2011 год – 9 997 тыс. рублей; 2-12 год – 10 002 тыс. рублей; 2013 год – 9 997 тыс. рублей).

В 2010 году финансирование Программы за счет средств областного бюджета не осуществлялось.

В 2011 году Программа профинансирована за счет средств областного бюджета в полном объеме – 9 997,0 тыс. рублей. Выделенные денежные средства освоены полностью (экономия средств областного бюджета в результате проведения торгов, запросов котировок составила 190,3 тыс. рублей).

В рамках реализации Программы *проведён комплекс организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов*, в числе которых:

- установлены пешеходные ограждения на 12 участках протяженностью 1717 м.п.;
- построено и введено в эксплуатацию 4 светофорных объекта (пр. Ленина-пер. Тихий, ул. Ключева, 26, пр. Мира-ул. Мюнниха, ул. Мичурина-ул. Ракетная);
- приобретено и установлено 42 транспортных и 28 пешеходных светодиодных светофоров;
- на областных автомобильных дорогах общего пользования нанесено 1623 км. дорожной разметки;
- заменено повреждённых и установлено вновь 335 дорожных знаков, установлены барьерные ограждения протяженностью 1,14 км.

Также проведён комплекс мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в числе которых:

- приобретено 5 комплексов видеофиксации нарушений правил дорожного движения и 2 технических комплекса для приема экзаменов у кандидатов в водители;
- изданы научно-методические материалы по безопасности дорожного движения для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования в количестве 11765 экз., световозвращающие приспособления для дошкольников и учащихся младших классов в количестве 5555 шт.;

- разработаны и изданы 9 видов наклеек на обложки школьных дневников учащихся начальных и средних классов школ области с правилами поведения на улице и в транспорте;

- проведены областные конкурсы и соревнования среди отрядов ЮИД;

- проведен областной конкурс юных велосипедистов «Безопасное колесо», принято участие команды Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»;

- обустроены площадки в 10 муниципальных образованиях Томской области для организации работы с детьми по безопасности дорожного движения (г.Стрежевой, Асиновский, Бакчарский, Верхнекетский, Зырянский, Каргасокский, Молчановский, Парабельский, Томский и Шегарский районы).

Проведены мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, а именно:

- изготовлено 208 экз. методических пособий по оказанию первой медицинской помощи;

- проведено дооснащение материально-технической базы ОГУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»;

- обучено 244 сотрудника служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- приобретены комплекты видеофиксации нарушений ПДД в количестве 5 шт. и медицинские укладки для патрульных автомобилей ГИБДД УМВД России по Томской области.

Реализован комплекс межведомственных оперативно-профилактических мероприятий: «Внимание-пешеход», «Скорость», «Автобус», «Внимание - Дети!» и др.

Проведены комплексные весенне-летние проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов и автобусных маршрутов.

В 2011 году не удалось достичь запланированных программой целевых показателей. По всем целевым показателям произошел рост: увеличение количества лиц, погибших в результате ДТП на 22,14%; увеличение количества ДТП с пострадавшими на 4,6 %; увеличение транспортного и социального риска и др. Это связано в первую очередь с тем, что в 2010 году программа не финансировалась, а мероприятия 2011 года в большинстве своем, стали выполняться в III и IV квартале.

Финансирование, предусмотренное на выполнение мероприятий программы в 2012 году, производится в соответствии с кассовыми планами на текущий период.