



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Бюджетно-финансовый комитет

РЕШЕНИЕ

От 24.10.2013 № 24-

ПРОЕКТ

О проекте закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Бюджетно-финансовый комитет Р Е Ш И Л:

1. Внести в установленном Регламентом Законодательной Думы Томской области порядке проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» для рассмотрения на 24 собрании Законодательной Думы Томской области и рекомендовать принять его в первом чтении.

2. При наличии необходимых положительных заключений рекомендовать данный законопроект для рассмотрения во втором чтении и принятия.

Председатель комитета

А.Б. Куприянец



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г.Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

17.10.2013 № СЖ-08-1734

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области
О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

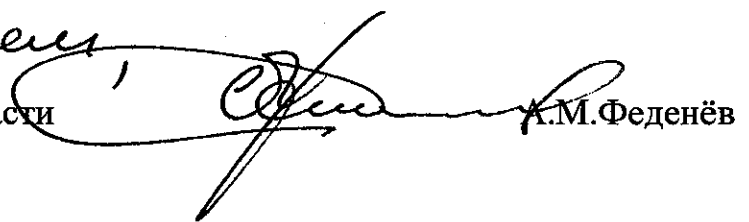
В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Антонов Андрей Александрович – заместитель Губернатора Томской области по экономике.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

С уважением,

И.о. Губернатора Томской области


А.М.Феденёв

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11(72), постановление от 23.09.2002 № 333; 2003, № 16(77)-II, постановление от 27.02.2003 № 519; № 21(82)-I, постановление от 31.07.2003 № 748; № 25(86), постановление от 27.11.2003 № 933; 2004, № 28(89), постановление от 26.02.2004 № 1061; № 36(97), постановление от 02.12.2004 № 1589; 2005, № 48(109)-II, постановление от 24.11.2005 № 2659; 2006, № 51(112), постановление от 28.02.2006 № 2881; № 56(117), постановление от 24.08.2006 № 3407; 2008, № 15(137), постановление от 24.04.2008 № 1202; № 21(143), постановление от 30.10.2008 № 1739, № 22(144), постановление от 26.11.2008 № 1834; 2009, № 28(150), постановление от 28.05.2009 № 2308; № 30(152), постановление от 30.07.2009 № 2470; № 32(154), постановление от 22.10.2009 № 2634; 2010, № 42(164), постановление от 30.09.2010 № 3569; № 45(167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3964; Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2012, № 13(189), постановление от 25.10.2012 № 641) следующие изменения:

1) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	14
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	17
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	12
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	17
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	28
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	31
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	34
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	6

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	6
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	20
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	56
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	45
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	90
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	56
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	157
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости)	45
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	112
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	45
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	447»;

2) пункт 2 статьи 7 дополнить абзацами следующего содержания:

«Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:

1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;

1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;

1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;

2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.

При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.

Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей для целей настоящей статьи определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей размещается ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2014 года, но не ранее, чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном налоге»

Законопроект разработан в целях поэтапного приведения ставок по транспортному налогу на территории Томской области к ставкам, установленным на территориях регионов сопредельных с Томской областью.

Законопроектом не предполагается повышение ставок транспортного налога для основных категорий транспортных средств с мощностью двигателя до 100 л.с. В случае принятия законопроекта дополнительные доходы областного бюджета в 2015 году составят около 63 млн. рублей (при собираемости налога 90%).

Сравнительные данные по налоговым ставкам в регионах Сибирского федерального округа приведены в приложении №1 к пояснительной записке.

Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2015 году представлен в приложении №2 к пояснительной записке.

Законопроектом вносятся изменения, приводящие статью 7 Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» в соответствие со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации, в связи с принятием Федерального закона от 23 июля 2013 года № 214-ФЗ «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации», предусматривающего с 1 января 2014 года введение повышающих коэффициентов для исчисления сумм транспортного налога в отношении дорогостоящих автомобилей.

Принятие законопроекта не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет средств областного бюджета.

Налоговые ставки по транспортному налогу в регионах СФО действующие в 2013 году

	Томская область действующие ставки	Томская область увеличенные ставки в случае	Новосибирская область	Кемеровская область	Омская область	Алтайский край	Красноярский край
Автомобили легковые							
до 100 л.с.	5	5	6	5,5-8	7	10	5
свыше 100 до 150 л.с.	6,5	8	10	14	15	20	14,5
свыше 150 до 200 л.с.	16	20	15-30	45	30	25	29
свыше 200 до 250 л.с.	24	30	30-60	68	45	60	51
свыше 250 л.с.	48	75	75-150	135	90	120	102
Мотоциклы и мотороллеры							
до 20 л.с.	2,5	2,5	2	5	5	6	2
свыше 20 до 35 л.с.	4,5	5	3	10	8	8	5
свыше 35 л.с.	11	12	3-10	25-50	30	15-50	12,5
Автобусы							
до 200 л.с.	13,5	14	50	25	20	50	11,5
свыше 200 л.с.	16	17	100	45	30	100	23
Автомобили грузовые							
до 100 л.с.	11	12	25	25	20	25	6
свыше 100 до 150 л.с.	16	17	40	40	30	40	9
свыше 150 до 200 л.с.	26,5	28	50	50	40	50	23
свыше 200 до 250 л.с.	29,5	31	65	65	50	65	58
свыше 250 л.с.	32	34	34-85	85	60	85	85
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневм. и гусеничн. ходу	5,5	6	25	25	12	25	11,5
Снегоходы, мотосани							
до 50 л.с.	5,5	6	10	20	15	25	6,00
свыше 50 л.с.	16	20	20	35-50	30	50	50,00
Катера, моторные лодки							
до 100 л.с.	21,5	21,5	10	8-16	40	30	12,5
свыше 100 л.с.	53	56	50	16	90	100	100
Яхты и другие парусно-моторные суда							
до 100 л.с.	42,5	45	50	40	100	100	51
свыше 100 л.с.	85	90	200	80-130	200	200	200
Гидроциклы							
до 100 л.с.	53	56	62,5	60	100	125	50
свыше 100 л.с.	148,5	157	125	110-150	225	250	75
Несамоходные (буксируемые суда), с регистровой тонны	42,5	45	100	45	80	100	100
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)	106	112	25	56	100	125	125
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)	42,5	45	20	45	30	100	20
Другие водные и воздушные трансп. средства, не имеющие двигателей, с ед. тр. ср.	423,5	447	1000	450	900	1 000	500

Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2015 году от увеличения ставок транспортного налога

	Ставки действующие в 2013 году	Увеличенные ставки в случае принятия закона	Налоговая база за 2014 год с учетом темпа роста ТС 102,6%, тыс. рублей	Начислено налога за 2012 год 5-ТН, тыс. рублей	Прогноз начисления за 2014 год с учетом темпа роста ТС 102,6%, тыс. рублей	Прогноз начисления за 2014 год в случае принятия закона, тыс. рублей	Дополнительные доходы ОБ в 2015 году, тыс.руб.
Автомобили легковые							
до 100 л.с.	5	5	10 035	47 664	50 175	50 175	0
свыше 100 до 150 л.с.	6,5	8	9 164	56 584	59 565	73 312	13 747
свыше 150 до 200 л.с.	16	20	2 596	39 461	41 540	51 920	10 380
свыше 200 до 250 л.с.	24	30	1 373	31 301	32 950	41 190	8 240
свыше 250 л.с.	48	75	1 025	46 727	49 188	76 875	27 687
Мотоциклы и мотороллеры							
до 20 л.с.	2,5	2,5	47,6	113	119	120	1
свыше 20 до 35 л.с.	4,5	5	136	583	614	680	66
свыше 35 л.с.	11	12	58	605	637	696	59
Автобусы					0	0	0
до 200 л.с.	13,5	14	487	6 252	6 581	6 818	237
свыше 200 л.с.	16	17	152	2 315	2 437	2 584	147
Автомобили грузовые						0	0
до 100 л.с.	11	12	725	7 576	7 975	8 700	725
свыше 100 до 150 л.с.	16	17	1 435	21 815	22 964	24 395	1 431
свыше 150 до 200 л.с.	26,5	28	283	7 129	7 505	7 924	419
свыше 200 до 250 л.с.	29,5	31	1 646	46 123	48 553	51 026	2 473
свыше 250 л.с.	32	34	1 151	34 978	36 821	39 134	2 313
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	5,5	6	1 495	7 813	8 225	8 970	745
Снегоходы, мотосани							
до 50 л.с.	5,5	6	56	291	306	336	30
свыше 50 л.с.	16	20	44	665	700	880	180
Катера, моторные лодки							
до 100 л.с.	21,5	21,5	221	4 516	4 754	4 754	0
свыше 100 л.с.	53	56	59	2 948	3 103	3 304	201
Яхты и другие парусно-моторные суда							
до 100 л.с.	42,5	45	0	0	0	0	0
свыше 100 л.с.	85	90	0,2	12	13	18	5
Гидроциклы					0		
до 100 л.с.	53	56	3	142	149	168	19
свыше 100 л.с.	148,5	157	8	1 090	1 147	1 256	109
Несамоходные (буксируемые суда), с регистровой тонны	42,5	45	190	7 680	8 085	8 550	465
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)							
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)				1 976	2 080	2 194	114
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей, с ед.тр.ер.	423,5	447	5	1 833	1 930	2 235	305
Итого:				378 192	398 116	468 543	70 097

**Перечень правовых актов Томской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению
или принятию в связи с принятием Закона Томской области
«О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»**

В случае принятия Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других правовых актов Томской области.

**Сравнительная таблица
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»**

№	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге»	Редакция положений Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» с учетом предлагаемых изменений																																												
1.	Статья 6	<p>«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="389 778 1086 815">Наименование объекта налогообложения</th> <th data-bbox="1086 778 1249 890">Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="389 895 1086 1002">Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1007 1086 1043">до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1167 1007 1205 1034">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1048 1086 1112">свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1075 1211 1102">6,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1117 1086 1181">свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1160 1205 1187">16</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1185 1086 1249">свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1222 1205 1249">24</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1254 1086 1291">свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="1160 1265 1205 1292">48</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1295 1086 1359">Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1364 1086 1401">до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1364 1205 1391">2,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1406 1086 1469">свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1442 1205 1469">4,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1474 1086 1511">свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="1160 1485 1205 1513">11</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11	<p>«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="1274 778 1971 815">Наименование объекта налогообложения</th> <th data-bbox="1971 778 2132 890">Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1274 895 1971 1002">Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1007 1971 1043">до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2063 1007 2101 1034">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1048 1971 1112">свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2063 1075 2101 1102">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1117 1971 1181">свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2056 1160 2101 1187">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1185 1971 1249">свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2056 1222 2101 1249">30</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1254 1971 1291">свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="2056 1265 2101 1292">75</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1295 1971 1359">Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1364 1971 1401">до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2056 1364 2101 1391">2,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1406 1971 1469">свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2063 1442 2101 1469">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1474 1971 1511">свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="2063 1485 2101 1513">12</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12
Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)																																														
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																																														
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5																																														
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16																																														
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24																																														
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48																																														
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5																																														
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5																																														
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11																																														
Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)																																														
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																																														
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8																																														
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20																																														
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30																																														
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75																																														
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5																																														
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5																																														
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12																																														

Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	14
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	17
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	12
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	17
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	26,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	28
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	29,5	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	31
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	34
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5,5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	6
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	6
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	20
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	56
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	42,5	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	45
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	85	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	90
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	53	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	56
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	148,5	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	157
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	42,5	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	45
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,		Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,	

		<p>имеющие двигатели (с каждой лошадиной сил Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) 42,5 Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) 423,5»</p>	<p>имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) 112 Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) 45 Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) 447»</p>
2.	пункт 2 статьи 7	<p>«2. Сумма налога, если иное не предусмотрено настоящей статьей, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.»</p>	<p>«2. Сумма налога, если иное не предусмотрено настоящей статьей, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.</p> <p>Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:</p> <p>1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;</p> <p>1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;</p> <p>1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;</p> <p>2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;</p> <p>3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;</p> <p>3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.</p> <p>При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.</p>

			<p>Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей для целей настоящей статьи определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей размещается ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»</p>
--	--	--	--