



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Бюджетно-финансовый комитет

РЕШЕНИЕ

От 24.10.2013 № 24-

ПРОЕКТ

О проекте закона Томской области
«О внесении изменений в статью 2
Закона Томской области «О
дорожном фонде Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Бюджетно-финансовый комитет Р Е Ш И Л:

1. Внести в установленном Регламентом Законодательной Думы Томской области порядке проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» для рассмотрения на 24 собрании Законодательной Думы Томской области и рекомендовать принять его в первом чтении.

2. При наличии необходимых положительных заключений рекомендовать данный законопроект для рассмотрения во втором чтении и принятия.

Председатель комитета

А.Б. Куприянец



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

17.10.2013 № СЖ-08-1744

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области


О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Плиева Вера Ивановна – первый заместитель начальника Департамента финансов Томской области.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

с уважением,
И.о. Губернатора Томской области  А.М.Феденёв

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»

Статья 1

Внести в статью 2 Закона Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» (Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2011, № 50(172), постановление от 30.06.2011 № 4498; 2012, № 11(187), постановление от 26.07.2012 № 441; № 12(188), постановление от 27.09.2012 № 555) следующие изменения:

1) абзацы первый – второй изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:

доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;»;

2) после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«доходов консолидированного бюджета Томской области от:»;

3) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов областного бюджета. Указанная разница, при ее положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Дорожного фонда от суммы прогнозировавшегося объема указанных в настоящей статье доходов областного бюджета.»;

4) абзацы третий – тринадцатый считать соответственно абзацами четвертым – четырнадцатым.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2014 года.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в статью 2
Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»

Внесение изменений в Закон Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» (далее – Закон № 133-ОЗ) обусловлено требованием Федерального закона от 3 декабря 2012 года № 244-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Предлагается новая редакция абзаца 13 статьи 2 Закона № 133-ОЗ, касающаяся корректировки бюджетных ассигнований Дорожного фонда Томской области, аналогично редакции, установленной для федерального дорожного фонда (статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации). Предполагается корректировка ассигнований Дорожного фонда Томской области в очередном финансовом году в случаях:

- недополучения планируемых доходов в отчетном году;
- превышения ассигнований Дорожного фонда над фактически полученными доходами Дорожного фонда в отчетном финансовом году.

В ходе подготовки проекта закона Томской области риски принятия законопроекта и негативные социально-экономические и иные последствия действия закона после его принятия не выявлены.

Реализация закона не потребует дополнительных материальных затрат.

**Перечень правовых актов Томской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,
изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Закона
Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской
области «О дорожном фонде Томской области»**

В связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» не потребуется признания утратившими силу, принятия, приостановления, изменения и дополнения правовых актов Томской области.

Сравнительная таблица
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области
«О дорожном фонде Томской области»

Структурная единица Закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области»	Редакция положений Закона Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» с учетом предлагаемых изменений
Статья 2	<p>«Статья 2</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов консолидированного бюджета от:</p> <p>акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации и подлежащих зачислению в областной бюджет;</p> <p>транспортного налога;</p> <p>использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по</p>	<p>«Статья 2</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:</p> <p>доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;</p> <p>доходов консолидированного бюджета Томской области от:</p> <p>транспортного налога;</p> <p>использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации</p>

<p>автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;</p> <p>платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов;</p> <p>платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда;</p> <p>абзац исключен.</p> <p>безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>При формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период бюджетные ассигнования Дорожного фонда, превышающие прогнозируемый объем доходов</p>	<p>специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;</p> <p>платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов;</p> <p>платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда;</p> <p>абзац исключен.</p> <p>безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов областного бюджета. Указанная разница, при ее</p>
---	---

	<p>Дорожного фонда, покрываются за счет налоговых и неналоговых доходов областного бюджета, поступающих в очередном финансовом году и плановом периоде, кроме указанных в данной статье.»</p>	<p>положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Дорожного фонда от суммы прогнозирувавшегося объема указанных в настоящей статье доходов областного бюджета.»</p>
--	---	---