



# ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

## РЕШЕНИЕ

от 24.10.2013 № РК5-28-

ПРОЕКТ

О проекте закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Комитет по экономической политике РЕШИЛ:

1. Рекомендовать Совету Законодательной Думы Томской области включить в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области рассмотрение проекта закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» с проектом постановления о принятии его в первом чтении.

2. Направить настоящее решение в бюджетно-финансовый комитет Законодательной Думы Томской области.

Заместитель председателя комитета

А.К.Шпетер



## ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730  
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»  
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

17.10.2013 № СЖ-08-1744

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О законодательной инициативе  
Губернатора Томской области

Председателю  
Законодательной Думы  
Томской области


О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Плиева Вера Ивановна – первый заместитель начальника Департамента финансов Томской области.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

*с уважением,*  
И.о. Губернатора Томской области  А.М.Феденёв

## **ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»**

#### **Статья 1**

Внести в статью 2 Закона Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» (Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2011, № 50(172), постановление от 30.06.2011 № 4498; 2012, № 11(187), постановление от 26.07.2012 № 441; № 12(188), постановление от 27.09.2012 № 555) следующие изменения:

1) абзацы первый – второй изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:

доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;»;

2) после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«доходов консолидированного бюджета Томской области от:»;

3) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов областного бюджета. Указанная разница, при ее положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Дорожного фонда от суммы прогнозировавшегося объема указанных в настоящей статье доходов областного бюджета.»;

4) абзацы третий – тринадцатый считать соответственно абзацами четвертым – четырнадцатым.

**Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2014 года.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

**Пояснительная записка**  
**к проекту закона Томской области «О внесении изменений в статью 2**  
**Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»**

Внесение изменений в Закон Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» (далее – Закон № 133-ОЗ) обусловлено требованием Федерального закона от 3 декабря 2012 года № 244-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Предлагается новая редакция абзаца 13 статьи 2 Закона № 133-ОЗ, касающаяся корректировки бюджетных ассигнований Дорожного фонда Томской области, аналогично редакции, установленной для федерального дорожного фонда (статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации). Предполагается корректировка ассигнований Дорожного фонда Томской области в очередном финансовом году в случаях:

- недополучения планируемых доходов в отчетном году;
- превышения ассигнований Дорожного фонда над фактически полученными доходами Дорожного фонда в отчетном финансовом году.

В ходе подготовки проекта закона Томской области риски принятия законопроекта и негативные социально-экономические и иные последствия действия закона после его принятия не выявлены.

Реализация закона не потребует дополнительных материальных затрат.

**Перечень правовых актов Томской области,  
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,  
изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Закона  
Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской  
области «О дорожном фонде Томской области»**

В связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» не потребуется признания утратившими силу, принятия, приостановления, изменения и дополнения правовых актов Томской области.

**Сравнительная таблица**  
**к проекту закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области**  
**«О дорожном фонде Томской области»**

Структурная единица Закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области»	Редакция положений Закона Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» с учетом предлагаемых изменений
Статья 2	<p><b>«Статья 2</b></p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема <del>доходов консолидированного бюджета от:</del></p> <p>акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации и подлежащих зачислению в областной бюджет;</p> <p>транспортного налога;</p> <p>использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по</p>	<p><b>«Статья 2</b></p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:</p> <p><b>доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;</b></p> <p><b>доходов консолидированного бюджета Томской области от:</b></p> <p>транспортного налога;</p> <p>использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации</p>

<p>автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;</p> <p>платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов;</p> <p>платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда;</p> <p>абзац исключен.</p> <p>безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>При формировании областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период бюджетные ассигнования Дорожного фонда, превышающие прогнозируемый объем доходов</p>	<p>специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;</p> <p>платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов;</p> <p>платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из средств Дорожного фонда;</p> <p>абзац исключен.</p> <p>безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов областного бюджета. Указанная разница, при ее</p>
---	---



	<p>Дорожного фонда, покрываются за счет налоговых и неналоговых доходов областного бюджета, поступающих в очередном финансовом году и плановом периоде, кроме указанных в данной статье.»</p>	<p>положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Дорожного фонда от суммы прогнозируемого объема указанных в настоящей статье доходов областного бюджета.»</p>
--	---	---

---

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**  
**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**В БЮДЖЕТНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОТДЕЛЬНЫЕ**  
**ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

Пункт 33 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года.

---

Статья 1

33) в статье 179.4:

а) абзацы второй - пятый пункта 4 изложить в следующей редакции:

"Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации утверждается законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных законом субъекта Российской Федерации, указанным в абзаце первом настоящего пункта:

доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации;

доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога;

доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от иных поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, утвержденных законом субъекта Российской Федерации, предусматривающим создание дорожного фонда субъекта Российской Федерации.";

---

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**БЮДЖЕТНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Статья 179.4. Дорожные фонды  
(введена Федеральным законом от 06.04.2011 № 68-ФЗ)

...

3. Объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее суммы установленного настоящей статьей базового объема бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, скорректированного с учетом прогнозируемого уровня инфляции на очередной финансовый год и плановый период, и прогнозируемого объема доходов федерального бюджета от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в федеральный бюджет;

использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

сборов за проезд автотранспортных средств, зарегистрированных на территориях иностранных государств, по автомобильным дорогам на территории Российской Федерации;

платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам федерального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

-----  
КонсультантПлюс: примечание.

Абзац седьмой пункта 3 статьи 179.4 вступает в силу с 1 ноября 2014 года (пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 68-ФЗ (ред. от 29.12.2012)).

-----  
платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;

штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;

-----  
КонсультантПлюс: примечание.

Абзац десятый пункта 3 статьи 179.4 вступает в силу с 1 ноября 2014 года (пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 68-ФЗ (ред. от 29.12.2012)).

-----

штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

денежных средств, поступающих в федеральный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств Федерального дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

(абзац введен Федеральным законом от 30.11.2011 N 361-ФЗ)

денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет средств Федерального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

(абзац введен Федеральным законом от 30.11.2011 N 361-ФЗ)

платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

(абзац введен Федеральным законом от 30.11.2011 N 361-ФЗ)

платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

(абзац введен Федеральным законом от 30.11.2011 N 361-ФЗ)

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда устанавливается Правительством Российской Федерации.

Бюджетные ассигнования Федерального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в очередном финансовом году.

**Объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов федерального бюджета. Указанная разница, при ее положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Федерального дорожного фонда от суммы прогнозированного объема указанных в настоящей статье доходов федерального бюджета и базового объема бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда на соответствующий финансовый год.**

4. Дорожный фонд субъекта Российской Федерации создается законом субъекта Российской Федерации (за исключением закона субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации).

**Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации утверждается законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема установленных законом субъекта Российской Федерации, указанным в абзаце первом настоящего пункта:**

**(в ред. Федерального закона от 03.12.2012 N 244-ФЗ)**

**доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации;**

**(в ред. Федерального закона от 03.12.2012 N 244-ФЗ)**

**доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога;**

**(в ред. Федерального закона от 03.12.2012 N 244-ФЗ)**

**доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от иных поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, утвержденных законом субъекта Российской Федерации, предусматривающим создание дорожного фонда субъекта Российской Федерации.**

**(в ред. Федерального закона от 03.12.2012 N 244-ФЗ)**

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации устанавливается нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда субъекта Российской Федерации, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации в очередном финансовом году.