



ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Комитет по экономической политике

РЕШЕНИЕ

от 24.10.2013 № РК5-28-

Проект

О проекте закона Томской области
«О внесении изменений в Закон Томской
области «О транспортном налоге»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области,

Комитет по экономической политике РЕШИЛ:

1. Рекомендовать Совету Законодательной Думы Томской области включить в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области рассмотрение проекта закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» с проектом постановления о принятии его в первом чтении.

2. Направить настоящее решение в бюджетно-финансовый комитет Законодательной Думы Томской области.

Заместитель председателя комитета

А.К.Шпетер



ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г.Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

17.10.2013 № СЖ-08-1734

на № _____ от _____

О законодательной инициативе
Губернатора Томской области

Председателю
Законодательной Думы
Томской области

О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

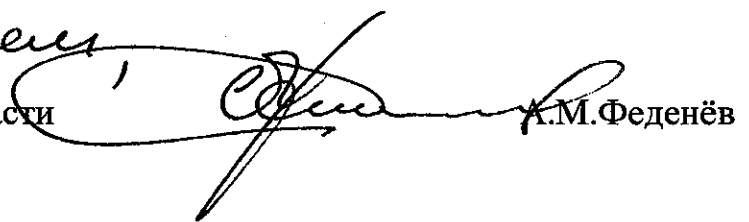
В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Антонов Андрей Александрович – заместитель Губернатора Томской области по экономике.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

С уважением,

И.о. Губернатора Томской области


А.М.Феденёв

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11(72), постановление от 23.09.2002 № 333; 2003, № 16(77)-II, постановление от 27.02.2003 № 519; № 21(82)-I, постановление от 31.07.2003 № 748; № 25(86), постановление от 27.11.2003 № 933; 2004, № 28(89), постановление от 26.02.2004 № 1061; № 36(97), постановление от 02.12.2004 № 1589; 2005, № 48(109)-II, постановление от 24.11.2005 № 2659; 2006, № 51(112), постановление от 28.02.2006 № 2881; № 56(117), постановление от 24.08.2006 № 3407; 2008, № 15(137), постановление от 24.04.2008 № 1202; № 21(143), постановление от 30.10.2008 № 1739, № 22(144), постановление от 26.11.2008 № 1834; 2009, № 28(150), постановление от 28.05.2009 № 2308; № 30(152), постановление от 30.07.2009 № 2470; № 32(154), постановление от 22.10.2009 № 2634; 2010, № 42(164), постановление от 30.09.2010 № 3569; № 45(167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3964; Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2012, № 13(189), постановление от 25.10.2012 № 641) следующие изменения:

1) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	14
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	17
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	12
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	17
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	28
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	31
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	34
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	6

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	6
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	20
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	56
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	45
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	90
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	56
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	157
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости)	45
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	112
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	45
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	447»;

2) пункт 2 статьи 7 дополнить абзацами следующего содержания:

«Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:

1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;

1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;

1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;

2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.

При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.

Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей для целей настоящей статьи определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей размещается ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2014 года, но не ранее, чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном налоге»

Законопроект разработан в целях поэтапного приведения ставок по транспортному налогу на территории Томской области к ставкам, установленным на территориях регионов сопредельных с Томской областью.

Законопроектом не предполагается повышение ставок транспортного налога для основных категорий транспортных средств с мощностью двигателя до 100 л.с. В случае принятия законопроекта дополнительные доходы областного бюджета в 2015 году составят около 63 млн. рублей (при собираемости налога 90%).

Сравнительные данные по налоговым ставкам в регионах Сибирского федерального округа приведены в приложении №1 к пояснительной записке.

Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2015 году представлен в приложении №2 к пояснительной записке.

Законопроектом вносятся изменения, приводящие статью 7 Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» в соответствие со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации, в связи с принятием Федерального закона от 23 июля 2013 года № 214-ФЗ «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации», предусматривающего с 1 января 2014 года введение повышающих коэффициентов для исчисления сумм транспортного налога в отношении дорогостоящих автомобилей.

Принятие законопроекта не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет средств областного бюджета.

Налоговые ставки по транспортному налогу в регионах СФО действующие в 2013 году

	Томская область действующие ставки	Томская область увеличенные ставки в случае	Новосибирская область	Кемеровская область	Омская область	Алтайский край	Красноярский край
Автомобили легковые							
до 100 л.с.	5	5	6	5,5-8	7	10	5
свыше 100 до 150 л.с.	6,5	8	10	14	15	20	14,5
свыше 150 до 200 л.с.	16	20	15-30	45	30	25	29
свыше 200 до 250 л.с.	24	30	30-60	68	45	60	51
свыше 250 л.с.	48	75	75-150	135	90	120	102
Мотоциклы и мотороллеры							
до 20 л.с.	2,5	2,5	2	5	5	6	2
свыше 20 до 35 л.с.	4,5	5	3	10	8	8	5
свыше 35 л.с.	11	12	3-10	25-50	30	15-50	12,5
Автобусы							
до 200 л.с.	13,5	14	50	25	20	50	11,5
свыше 200 л.с.	16	17	100	45	30	100	23
Автомобили грузовые							
до 100 л.с.	11	12	25	25	20	25	6
свыше 100 до 150 л.с.	16	17	40	40	30	40	9
свыше 150 до 200 л.с.	26,5	28	50	50	40	50	23
свыше 200 до 250 л.с.	29,5	31	65	65	50	65	58
свыше 250 л.с.	32	34	34-85	85	60	85	85
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневм. и гусеничн. ходу	5,5	6	25	25	12	25	11,5
Снегоходы, мотосани							
до 50 л.с.	5,5	6	10	20	15	25	6,00
свыше 50 л.с.	16	20	20	35-50	30	50	50,00
Катера, моторные лодки							
до 100 л.с.	21,5	21,5	10	8-16	40	30	12,5
свыше 100 л.с.	53	56	50	16	90	100	100
Яхты и другие парусно-моторные суда							
до 100 л.с.	42,5	45	50	40	100	100	51
свыше 100 л.с.	85	90	200	80-130	200	200	200
Гидроциклы							
до 100 л.с.	53	56	62,5	60	100	125	50
свыше 100 л.с.	148,5	157	125	110-150	225	250	75
Несамоходные (буксируемые суда), с регистровой тонны	42,5	45	100	45	80	100	100
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)	106	112	25	56	100	125	125
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)	42,5	45	20	45	30	100	20
Другие водные и воздушные трансп. средства, не имеющие двигателей, с ед. тр. ср.	423,5	447	1000	450	900	1 000	500

Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2015 году от увеличения ставок транспортного налога

	Ставки действующие в 2013 году	Увеличенные ставки в случае принятия закона	Налоговая база за 2014 год с учетом темпа роста ТС 102,6%, тыс. рублей	Начислено налога за 2012 год 5-ТН, тыс. рублей	Прогноз начисления за 2014 год с учетом темпа роста ТС 102,6%, тыс. рублей	Прогноз начисления за 2014 год в случае принятия закона, тыс. рублей	Дополнительные доходы ОБ в 2015 году, тыс.руб.
Автомобили легковые							
до 100 л.с.	5	5	10 035	47 664	50 175	50 175	0
свыше 100 до 150 л.с.	6,5	8	9 164	56 584	59 565	73 312	13 747
свыше 150 до 200 л.с.	16	20	2 596	39 461	41 540	51 920	10 380
свыше 200 до 250 л.с.	24	30	1 373	31 301	32 950	41 190	8 240
свыше 250 л.с.	48	75	1 025	46 727	49 188	76 875	27 687
Мотоциклы и мотороллеры							
до 20 л.с.	2,5	2,5	47,6	113	119	120	1
свыше 20 до 35 л.с.	4,5	5	136	583	614	680	66
свыше 35 л.с.	11	12	58	605	637	696	59
Автобусы					0	0	0
до 200 л.с.	13,5	14	487	6 252	6 581	6 818	237
свыше 200 л.с.	16	17	152	2 315	2 437	2 584	147
Автомобили грузовые						0	0
до 100 л.с.	11	12	725	7 576	7 975	8 700	725
свыше 100 до 150 л.с.	16	17	1 435	21 815	22 964	24 395	1 431
свыше 150 до 200 л.с.	26,5	28	283	7 129	7 505	7 924	419
свыше 200 до 250 л.с.	29,5	31	1 646	46 123	48 553	51 026	2 473
свыше 250 л.с.	32	34	1 151	34 978	36 821	39 134	2 313
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	5,5	6	1 495	7 813	8 225	8 970	745
Снегоходы, мотосани							
до 50 л.с.	5,5	6	56	291	306	336	30
свыше 50 л.с.	16	20	44	665	700	880	180
Катера, моторные лодки							
до 100 л.с.	21,5	21,5	221	4 516	4 754	4 754	0
свыше 100 л.с.	53	56	59	2 948	3 103	3 304	201
Яхты и другие парусно-моторные суда							
до 100 л.с.	42,5	45	0	0	0	0	0
свыше 100 л.с.	85	90	0,2	12	13	18	5
Гидроциклы					0		
до 100 л.с.	53	56	3	142	149	168	19
свыше 100 л.с.	148,5	157	8	1 090	1 147	1 256	109
Несамоходные (буксируемые суда), с регистровой тонны	42,5	45	190	7 680	8 085	8 550	465
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (л.с.)							
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (кг силы тяги)				1 976	2 080	2 194	114
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей, с ед.тр.ер.	423,5	447	5	1 833	1 930	2 235	305
Итого:				378 192	398 116	468 543	70 097

**Перечень правовых актов Томской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению
или принятию в связи с принятием Закона Томской области
«О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»**

В случае принятия Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других правовых актов Томской области.

**Сравнительная таблица
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»**

№	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге»	Редакция положений Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» с учетом предлагаемых изменений																																												
1.	Статья 6	<p>«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="389 778 1086 813">Наименование объекта налогообложения</th> <th data-bbox="1086 778 1249 890">Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="389 895 1086 1002">Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1007 1086 1042">до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1167 1007 1205 1034">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1046 1086 1110">свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1078 1211 1106">6,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1115 1086 1184">свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1152 1205 1179">16</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1189 1086 1257">свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1230 1205 1257">24</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1262 1086 1297">свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="1160 1262 1205 1289">48</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1302 1086 1370">Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1375 1086 1410">до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1375 1211 1402">2,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1415 1086 1479">свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="1160 1447 1211 1474">4,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1484 1086 1519">свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="1160 1484 1205 1511">11</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11	<p>«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="1274 778 1971 813">Наименование объекта налогообложения</th> <th data-bbox="1971 778 2132 890">Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1274 895 1971 1002">Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1007 1971 1042">до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2063 1007 2101 1034">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1046 1971 1110">свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2063 1078 2101 1106">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1115 1971 1184">свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2056 1152 2107 1179">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1189 1971 1257">свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2056 1230 2107 1257">30</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1262 1971 1297">свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="2056 1262 2107 1289">75</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1302 1971 1370">Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1375 1971 1410">до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2056 1375 2107 1402">2,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1415 1971 1479">свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно</td> <td align="right" data-bbox="2063 1447 2107 1474">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1484 1971 1519">свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)</td> <td align="right" data-bbox="2063 1484 2107 1511">12</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12
Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)																																														
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																																														
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5																																														
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16																																														
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24																																														
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48																																														
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5																																														
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5																																														
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11																																														
Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)																																														
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																																														
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8																																														
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20																																														
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30																																														
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75																																														
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):																																															
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5																																														
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5																																														
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12																																														

Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	14
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	17
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	12
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	17
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	26,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	28
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	29,5	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	31
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	34
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5,5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	6
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	6
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	20
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	56
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	42,5	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	45
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	85	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	90
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	53	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	56
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	148,5	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	157
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	42,5	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	45
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,		Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,	

		<p>имеющие двигатели (с каждой лошадиной сил Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) 42,5 Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) 423,5»</p>	<p>имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) 112 Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) 45 Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) 447»</p>
2.	пункт 2 статьи 7	<p>«2. Сумма налога, если иное не предусмотрено настоящей статьей, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.»</p>	<p>«2. Сумма налога, если иное не предусмотрено настоящей статьей, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.</p> <p>Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:</p> <p>1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;</p> <p>1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;</p> <p>1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;</p> <p>2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;</p> <p>3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;</p> <p>3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.</p> <p>При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.</p>

			<p>Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей для целей настоящей статьи определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей размещается ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»</p>
--	--	--	--

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11(72), постановление от 23.09.2002 № 333; 2003, № 16(77)-II, постановление от 27.02.2003 № 519; № 21(82)-I, постановление от 31.07.2003 № 748; № 25(86), постановление от 27.11.2003 № 933; 2004, № 28(89), постановление от 26.02.2004 № 1061; № 36(97), постановление от 02.12.2004 № 1589; 2005, № 48(109)-II, постановление от 24.11.2005 № 2659; 2006, № 51(112), постановление от 28.02.2006 № 2881; № 56(117), постановление от 24.08.2006 № 3407; 2008, № 15(137), постановление от 24.04.2008 № 1202; № 21(143), постановление от 30.10.2008 № 1739, № 22(144), постановление от 26.11.2008 № 1834; 2009, № 28(150), постановление от 28.05.2009 № 2308; № 30(152), постановление от 30.07.2009 № 2470; № 32(154), постановление от 22.10.2009 № 2634; 2010, № 42(164), постановление от 30.09.2010 № 3569; № 45(167)-II, постановление от 17.12.2010 № 3964; Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2012, № 13(189), постановление от 25.10.2012 № 641) следующие изменения:

1) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	14
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	17
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	12
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	17
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	28
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	31
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	34
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	6

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	6
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	20
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	56
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	45
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	90
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	56
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	157
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости)	45
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	112
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	45
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	447»;

2) пункт 2 статьи 7 дополнить абзацами следующего содержания:

«Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:

1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;

1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;

1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;

2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.

При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.

Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей для целей настоящей статьи определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей размещается ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2014 года, но не ранее, чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

Пояснительная записка
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон
Томской области «О транспортном налоге»

Законопроект разработан в целях поэтапного приведения ставок по транспортному налогу на территории Томской области к ставкам, установленным на территориях регионов сопредельных с Томской областью.

Законопроектом не предполагается повышение ставок транспортного налога для основных категорий транспортных средств с мощностью двигателя до 100 л.с. В случае принятия законопроекта дополнительные доходы областного бюджета в 2015 году составят около 63 млн. рублей (при собираемости налога 90%).

Сравнительные данные по налоговым ставкам в регионах Сибирского федерального округа приведены в приложении №1 к пояснительной записке.

Расчет дополнительных доходов областного бюджета в 2015 году представлен в приложении №2 к пояснительной записке.

Законопроектом вносятся изменения, приводящие статью 7 Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» в соответствие со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации, в связи с принятием Федерального закона от 23 июля 2013 года № 214-ФЗ «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового Кодекса Российской Федерации», предусматривающего с 1 января 2014 года введение повышающих коэффициентов для исчисления сумм транспортного налога в отношении дорогостоящих автомобилей.

Принятие законопроекта не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет средств областного бюджета.

**Перечень правовых актов Томской области,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению
или принятию в связи с принятием Закона Томской области
«О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»**

В случае принятия Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия других правовых актов Томской области.

Сравнительная таблица
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге»

№	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге»	Редакция положений Закона Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» с учетом предлагаемых изменений																																				
1.	Статья 6	<p>«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="389 775 1075 807">Наименование объекта налогообложения</th> <th data-bbox="1081 775 1267 882">Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="389 887 1075 994">Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1081 999 1267 1031">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 999 1075 1106">свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1081 1074 1267 1106">6,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1110 1075 1217">свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1081 1142 1267 1174">16</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1222 1075 1329">свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1081 1222 1267 1254">24</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1334 1075 1366">свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td data-bbox="1081 1334 1267 1366">48</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1370 1075 1477">Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1081 1370 1267 1402">2,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1482 1075 1508">свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1081 1439 1267 1471">4,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="389 1513 1075 1538">свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)</td> <td data-bbox="1081 1513 1267 1544">11</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11	<p>«Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="1274 775 1960 807">Наименование объекта налогообложения</th> <th data-bbox="1966 775 2157 882">Налоговая ставка (в рублях)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1274 887 1960 994">Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1966 999 2157 1031">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 999 1960 1106">свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1966 1074 2157 1106">8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1110 1960 1217">свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1966 1142 2157 1174">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1222 1960 1329">свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1966 1222 2157 1254">30</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1334 1960 1366">свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)</td> <td data-bbox="1966 1334 2157 1366">75</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1370 1960 1477">Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1966 1370 2157 1402">2,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1482 1960 1508">свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно</td> <td data-bbox="1966 1439 2157 1471">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1274 1513 1960 1538">свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)</td> <td data-bbox="1966 1513 2157 1544">12</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12
Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)																																						
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																																						
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	6,5																																						
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	16																																						
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	24																																						
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	48																																						
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5																																						
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	4,5																																						
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	11																																						
Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)																																						
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	5																																						
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	8																																						
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20																																						
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30																																						
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	75																																						
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	2,5																																						
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	5																																						
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	12																																						

Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	13,5	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	14
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	16	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	17
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	11	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	12
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	17
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	26,5	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	28
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	29,5	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	31
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	32	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	34
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	5,5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	6
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	5,5	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	6
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	16	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	20
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	21,5
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	53	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	56
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	42,5	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	45
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	85	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	90
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	53	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	56
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	148,5	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	157
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	42,5	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	45
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,		Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда,	

		<p>имеющие двигатели (с каждой лошадиной сил 106,5</p> <p>Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) 42,5</p> <p>Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) 423,5»</p>	<p>имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) 112</p> <p>Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) 45</p> <p>Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) 447»</p>
2.	пункт 2 статьи 7	<p>«2. Сумма налога, если иное не предусмотрено настоящей статьей, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.»</p>	<p>«2. Сумма налога, если иное не предусмотрено настоящей статьей, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.</p> <p>Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:</p> <p>1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;</p> <p>1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;</p> <p>1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;</p> <p>2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;</p> <p>3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;</p> <p>3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.</p> <p>При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.</p>

			<p>Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей для целей настоящей статьи определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей размещается ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».</p>
--	--	--	---

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В СТАТЬЮ 362 ЧАСТИ ВТОРОЙ НАЛОГОВОГО КОДЕКСА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят Государственной Думой
5 июля 2013 года

Одобен Советом Федерации
10 июля 2013 года

Статья 1

Внести в [пункт 2 статьи 362](#) части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2002, № 30, ст. 3027; 2004, № 27, ст. 2711; № 31, ст. 3231; 2005, № 43, ст. 4350) изменения, дополнив его абзацами следующего содержания:

"Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:

1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;

1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;

1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;

2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.

При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.

Порядок расчета средней стоимости легковых автомобилей для целей настоящей главы определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей размещается ежегодно не позднее 1 марта на официальном сайте указанного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2014 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового [периода](#) по транспортному налогу.

Президент Российской Федерации
В.ПУТИН