

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и первое полугодие 2014 года

Заслушав информацию о деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и первое полугодие 2014 года,

Законодательная Дума Томской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию о деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и первое полугодие 2014 года принять к сведению.

2. Предложить Администрации Томской области в рамках работы над государственной программой «Обеспечение безопасности населения Томской области» (2015 – 2020 годы) подготовить и представить в Законодательную Думу Томской области в срок до 1 ноября 2014 года «дорожную карту» реализации в 2015 году мероприятий указанной программы, в том числе направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Направить настоящее постановление Губернатору Томской области и в УМВД России по Томской области.

Председатель  
Законодательной Думы  
Томской области

О.В.Козловская

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**КОМИТЕТ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ,**  
**ГОСУДАРСТВЕННОМУ УСТРОЙСТВУ И БЕЗОПАСНОСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

22.09.2014 № 636

г. Томск

О деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и 1 полугодие 2014 года

Рассмотрев проект постановления Законодательной Думы Томской области «О деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и 1 полугодие 2014 года»,

Комитет по законодательству, государственному устройству и безопасности

РЕШИЛ:

Внести в установленном порядке в повестку очередного собрания Законодательной Думы Томской области вопрос «О деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и 1 полугодие 2014 года» и рекомендовать принять указанное постановление.

Председатель комитета

В.К.Кравченко



**МВД России**

**УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
(УМВД России по Томской области)**

ул. Елизаровых, 48/10, Томск, 634012  
тел.: 271-013, факс 271-215

от 11.09.2014 № 18/МЧР  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_

Председателю Законодательной Думы  
Томской области

О.В. Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

В соответствии с запросом от 25 июля 2014 г. № 1-050/2521-14, направляем информацию по вопросу «О деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и I полугодие 2014 года», которое планируется к рассмотрению на 34-собрании Законодательной Думы Томской области.

В заседании по данному вопросу примет участие и выступит с докладом подполковник полиции Павлов Андрей Сергеевич, врио заместителя начальника Управления ГИБДД УМВД России по Томской области.

Приложение: информация по тексту, на 6 листах, в 1 экз.

Начальник

И.А. Митрофанов

## Информация

о деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения в Томской области за 2013 год и I полугодие 2014 года

В 2013 году в Томской области зарегистрировано 922 дорожно-транспортных происшествия, в которых 1125 человек получили ранения и 143 погибли. Количество происшествий в сравнении с 2012 годом сократилось на 3,2%, раненых – на 0,8%, а число погибших увеличилось на 13,5%.

Следует отметить, что за последние 10 лет число автомобилей в Томской области увеличилось на 143 тысячи единиц. Несмотря на это основные показатели дорожно-транспортного травматизма остаются на уровне прошлых лет.

По итогам 2013 года сотрудниками Госавтоинспекции выявлено более 346 тысяч административных правонарушений, 4774 водителя лишены права управления транспортными средствами, 2640 - подвергнуты административному аресту. Общая сумма наложенных административных штрафов превысила 156 миллионов рублей, при этом, взыскано с учетом ранее наложенных штрафов, около 147 миллионов рублей (93,5%).

В течение 2013 года в области обеспечивалась реализация долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Томской области в 2010-2013 годах», разработанная при участии УМВД России по Томской области и других заинтересованных ведомств. В ходе реализации программы установлены пешеходные ограждения на 13 опасных участках, введено эксплуатацию 2 светофорных объекта (Богашевский тракт – ул. Басандайская, ул. Алтайская – ул. Тверская), установлено 22 новых пешеходных светофора и 60 транспортных на действующих объектах, издана печатная продукция для образовательных учреждений, проводились областные конкурсы среди детей, распространялись световозвращающие приспособления.

В рамках программы профинансированы мероприятия по установке барьерных ограждений, нанесению дорожной разметки, в том числе пластиковой, замене и установке дорожных знаков.

В I полугодии 2014 года в Томской области зарегистрировано 339 дорожно-транспортных происшествий, в которых 408 человек получили ранения и 47 погибли. В сравнении с аналогичным периодом 2013 года количество происшествий сократилось на 5%, раненых – на 16%, погибших – на 13%.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории области стали столкновения транспортных средств (43% от общего числа ДТП) и наезды транспорта на пешеходов (30%).

Основными причинами происшествий являются нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации:

несоответствие скорости конкретным условиям – 65 ДТП;

управление транспортным средством в состоянии опьянения или отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 50;

несоблюдение очередности проезда – 40;  
выезд на полосу встречного движения – 34;  
переход проезжей части в неположенном месте – 29.

В текущем году сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 170747 административных правонарушений, задержано 3685 водителей в нетрезвом состоянии, в том числе 1740 водителей, не имеющих права управления автомобилем, выявлено более 80000 нарушений, связанных с превышением скорости движения, 640 водителей привлечены к ответственности за выезд на встречную полосу, пресечено 9500 нарушений со стороны пешеходов, 2203 водителя лишены права управления, 1323 водителя подвергнуты административному аресту.

Ежемесячно подразделениями ГИБДД УМВД России по Томской области с учетом складывающейся обстановки проводятся целевые профилактические мероприятия «Нетрезвый водитель», «Пешеход», «Детское кресло» и другие.

При проведении мероприятий «Нетрезвый водитель» осуществляются массовые проверки водителей на предмет выявления признаков их нахождения в состоянии опьянения, проводится предварительное информирование населения о сроках мероприятия. В результате мероприятий задержано 562 водителя с признаками опьянения и 193 водителя, не имеющих права управления транспортными средствами, эвакуировано на специализированные стоянки 781 транспортное средство.

В рамках мероприятий «Пешеход» к административной ответственности привлечен 161 водитель за нарушения правил проезда пешеходных переходов, со стороны пешеходов пресечено 647 нарушений.

В ходе мероприятий «Детское кресло» составлено 486 материалов на водителей, перевозящих несовершеннолетних пассажиров без детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

Общая сумма наложенных административных штрафов в I полугодии превысила 180 миллионов рублей, взыскано более 138 миллионов рублей. За их несвоевременную оплату к административной ответственности привлечено 2554 человека (в 2,3 раза больше, чем в прошлом году). Благодаря данной работе количество взысканных штрафов в сравнении с прошлым годом существенно увеличилось.

В УМВД России по Томской области продолжается развитие системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения российской Федерации. На территории города Томска действует 5 стационарных комплексов, сотрудниками ГИБДД УМВД по области используется 38 передвижных комплексов «АРЕНА». По полученным фотоматериалам вынесено более 71 тысячи административных постановлений, что составило 42% от всех выявленных Госавтоинспекцией правонарушений. Общая сумма предъявленных штрафов по вышеуказанным постановлениям составила 42,5 млн. рублей, из них около 19 млн. рублей за нарушения, зафиксированные стационарными камерами. По состоянию на 1 июля 2014 года оплачено около 30 тысяч постановлений на сумму 16 млн. рублей.

Работа подразделений ГИБДД области по пресечению фактов нарушений скоростного режима дала положительный результат - в 2014 году количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за несоответствия скорости конкретным условиям, снизилось в 2 раза.

Приборы автоматической фиксации нарушений, действующие в нашей области, позволяют выявлять только превышение скоростного режима.

В других субъектах Российской Федерации приборы используются по иным направлениям. Например, в Перми стационарным комплексом, установленным на нерегулируемом пешеходном переходе, за 6 месяцев 2014 года зафиксировано 2625 фактов не предоставления преимущества пешеходам, фактов наезда на пешехода в указанном месте не зафиксировано.

В Томской области данное важное направление требует постоянного развития и дополнительного финансирования.

В настоящее время в целях создания безопасных условий для движения пешеходов на федеральном уровне внесены изменения в национальные стандарты. Стало возможно использование желто-белой разметки «Зебра», светофорного регулирования на переходах на многополосных дорогах, узаконено применение дорожных знаков «Пешеходный переход» на желтом фоне. В нашей области применение таких знаков успешно практикуется уже не первый год. С августа 2014 года наносят желто-белую разметку на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений. На подъездах к пешеходным переходам наносится цветная пластиковая разметка, дублирующая соответствующие дорожные знаки. В перспективе для повышения безопасности пешеходов необходимо проводить работы по обязательному дублированию знаков «Пешеходный переход» над серединой проезжей части, ликвидировать опасные нерегулируемые пешеходные переходы на многополосных дорогах, или ввести на них светофорное регулирование.

В первую очередь, такие работы необходимо провести на 6-полосных участках улиц Томска (Нахимова, Иркутский тракт, Елизаровых). Особое внимание следует уделить участкам, прилегающим к образовательным учреждениям. Сегодня пешеходные переходы вблизи более чем двухсот образовательных организаций области не соответствуют требованиям указанных национальных стандартов. Необходимо установить новые знаки «Пешеходный переход» на желтом фоне на 186 участках. На 120 участках обустроить пешеходные ограждения, установить искусственные неровности «Лежачий полицейский» на 76 участках. Требуется установка желтых мигающих светофоров (типа Т.7) на 141 участке и введение светофорного регулирования на многополосных дорогах на 8 участках.

Проведение работ по повышению безопасности на автомобильных дорогах во многом осуществляется за счет реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и государственной программы «Повышение общественной безопасности в Томской области (2014 – 2018 годы)».

Реализация данных мероприятий осуществляется на условии софинансирования. К примеру, федеральной программой в 2014 году

предусмотрено проведение следующих мероприятий на территории Томской области:

распространение среди детей более 10 тысяч световозвращающих приспособлений (на сумму 6 млн. руб.);

строительство и реконструкция светофорных объектов на 24 участках городов Томск и Северск (на сумму более 17 млн. руб.);

строительство и реконструкция пешеходных ограждений на 8 участках г. Томска (на общую сумму более 5,5 млн. руб.).

Данные мероприятия предусмотрены и региональной программой, и соответственно, будут выполнены. При этом, общий объем финансирования мероприятий из областного бюджета в 2014 году составляет 10,5 миллионов руб. На последующие периоды планировалось выделение более значительных финансовых средств.

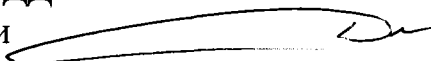
Сегодня решается вопрос о принятии новой Государственной программы «Обеспечение безопасности населения в Томской области на 2015-2020 годы», которая заменит собой действующую программу «Повышение общественной безопасности в Томской области (2014-2018 годы)». Для стабилизации и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в Томской области необходимо учесть в новой программе задачи, направленные на безопасность дорожного движения, так как федеральная программа, кроме вышеперечисленных, предусматривает для Томской области еще и финансирование следующих мероприятий:

оснащение системами автоматического контроля и фиксации нарушений ПДД участков улично-дорожной сети населенных пунктов и дорог регионального и муниципального значения;

строительство и реконструкция нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих к образовательным учреждениям;

приобретение для детских садов оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, и другие важные мероприятия.

Врио начальника Управления ГИБДД  
УМВД России по Томской области



А.Г. Драница

## Томская область

	За 12 мес. 2013г.		За 11 мес. 2013 г. (±% к АППГ)
	абс. знач	± % к АППГ	
<b>ВСЕГО</b>			
ДТП	922	-3,2	-4,6
Погибло	143	13,5	10,9
Ранено	1125	-0,8	-2,8
Тяжесть последствий	11,3		
<b>С ОСОБО ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ</b>			
ДТП	1		
Погибло	1		
Ранено	11		
<b>НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ</b>			
ДТП, всего	818	0,5	-1,2
Погибло, всего	126	11,5	6,5
Ранено, всего	1034	2,9	1
При отсутствии права управления ТС (ДТП)	63	-32,3	-34,8
удельный вес %	7,7		
Водителями автобусов (ДТП)	26	13	0
удельный вес %	3,2		
Имеющими лицензию (ДТП)	23	64,3	42,9
удельный вес %	88,5		
<b>В состоянии опьянения</b>			
ДТП, всего	56	36,6	42,1
Погибло, всего	10	42,9	28,6
Ранено, всего	79	54,9	60,4
<b>Отказавшимися от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения</b>			
ДТП, всего	48	-14,3	-15,1
Погибло, всего	5	-37,5	-16,7
Ранено, всего	60	-17,8	-22,5
<b>С УЧАСТИЕМ НЕУСТАНОВЛЕННОГО ТРАНСПОРТА</b>			
ДТП	38	90	90
удельный вес %	4,1		
Погибло	4	33,3	33,3
Ранено	37	117,6	117,6
<b>ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПЕШЕХОДАМИ</b>			
ДТП	135	-10,6	-8,1
ДТП в состоянии опьянения	5	-58,3	-54,5
удельный вес %	3,7		
Погибло	19	35,7	58,3
Ранено	117	-17	-16,5
<b>ДЕТСКИЙ ТРАВМАТИЗМ</b>			
ДТП с участием детей	121	13,1	10,6
удельный вес %	13,1		
Погибло	4	-20	-20
Ранено	128	19,6	16,3
<b>Дети-пешеходы</b>			
Погибло	2	-33,3	-33,3
Ранено	62	3,3	0
<b>Дети-пассажиры</b>			
Погибло	1	0	0
Ранено	51	75,9	71,4
<b>Дети-велосипедисты</b>			
Погибло	1		
Ранено	7	-30	-30

ФАКТОРЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ  
ВОЗНИКНОВЕНИЮ ДТП

	ДТП	уд.вес
Нарушение ПДД водителями	818	88,7%
Нарушение ПДД пешеходами	135	14,6%
Неудовлетворительное состояние улиц и дорог	232	25,2%
Техническая неисправность транспорта	9	1,0%

## МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП

	Кол-во ДТП		Тяжесть последствий ДТП
	Абс.	Уд. вес	
Города и населенные пункты	683	74,1	7,5
Автомобильные дороги	222	24,1	19,6
в т.ч. федеральные	10	1,1	31,8
Другие места	17	1,8	9,1

## ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОИСШЕСТВИЙ

	Кол-во ДТП		Тяжесть последствий ДТП
	Абс.	Уд. вес	
Столкновения ТС	354	38,4	10,9
Опрокидывания ТС	110	11,9	18,1
Наезды на стоящие ТС	17	1,8	11,1
Наезды на препятствия	73	7,9	8,2
Наезды на пешеходов	315	34,2	9,6

## ОСНОВНЫЕ ВИДЫ НАРУШЕНИЙ

	Кол-во ДТП		
	Абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>Водителями</b>			
Превышение скорости	4		0,5
Несоответствие скорости конкретным условиям	280	-10	34,2
Выезд на полосу встречного движения	67	6600	8,2
Несоблюдение очередности проезда перекрестков	117	-15,2	14,3
<b>Пешеходами</b>			
Переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода	70	-24,7	51,9
Неожиданный выход на проезжую часть из-за ТС, деревьев и др.	12	-29,4	8,9



## Томская область

	За 6 мес. 2014г.		За 5 мес. 2014 г. (± % к АППГ)
	абс. знач	± % к АППГ	
<b>ВСЕГО</b>			
ДТП	339	-4,8	-5,4
Погибло	47	-16,1	-9,3
Ранено	408	-13,2	-13,8
Тяжесть последствий	10,3		
<b>С ОСОБО ТЯЖКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ</b>			
ДТП		-100	-100
Погибло		-100	-100
Ранено		-100	-100
<b>НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ</b>			
ДТП, всего	284	-9,3	-10,4
Погибло, всего	40	-21,6	-15,4
Ранено, всего	358	-16,9	-17,9
При отсутствии права управления ТС (ДТП)	23	-8	8,3
удельный вес %	8,1		
Водителями автобусов (ДТП)	9	-25	-20
удельный вес %	3,2		
Имеющими лицензию (ДТП)	7	-30	-25
удельный вес %	77,8		
<b>В состоянии опьянения</b>			
ДТП, всего	29	7,4	4,8
Погибло, всего	3	-62,5	-66,7
Ранено, всего	45	0	-5,1
<b>Отказавшимися от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения</b>			
ДТП, всего	21	5	8,3
Погибло, всего	4	300	200
Ранено, всего	28	12	30,8
<b>С УЧАСТИЕМ НЕУСТАНОВЛЕННОГО ТРАНСПОРТА</b>			
ДТП	9	-55	-73,7
удельный вес %	2,7		
Погибло	2	100	100
Ранено	7	-65	-84,2
<b>ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПЕШЕХОДАМИ</b>			
ДТП	47	-14,5	-7,3
ДТП в состоянии опьянения	1	-50	-50
удельный вес %	2,1		
Погибло	7	40	20
Ранено	40	-20	-11,1
<b>ДЕТСКИЙ ТРАВМАТИЗМ</b>			
ДТП с участием детей	36	-28	-37,9
удельный вес %	10,6		
Погибло	1	0	
Ранено	37	-32,7	-45,7
<b>Дети-пешеходы</b>			
Погибло	1		
Ранено	16	-23,8	-28,6
<b>Дети-пассажиры</b>			
Погибло			
Ранено	12	-57,1	-68,4
<b>Дети-велосипедисты</b>			
Погибло		-100	
Ранено	5	66,7	100

ФАКТОРЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ  
ВОЗНИКНОВЕНИЮ ДТП

	ДТП	уд.вес
Нарушение ПДД водителями	284	83,8%
Нарушение ПДД пешеходами	47	13,9%
Неудовлетворительное состояние улиц и дорог	132	38,9%
Техническая неисправность транспорта	9	2,7%

## МЕСТА СОВЕРШЕНИЯ ДТП

	Кол-во ДТП		Тяжесть последствий ДТП
	Абс.	Уд. вес	
Города и населенные пункты	263	77,6	5,7
Автомобильные дороги	75	22,1	23,9
в т.ч. федеральные	6	1,8	25,0
Другие места	1	0,3	0,0

## ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОИСШЕСТВИЙ

	Кол-во ДТП		Тяжесть последствий ДТП
	Абс.	Уд. вес	
Столкновения ТС	147	43,4	8,8
Опрокидывания ТС	30	8,8	18,8
Наезды на стоящие ТС	12	3,5	13,3
Наезды на препятствия	30	8,8	4,9
Наезды на пешеходов	99	29,2	10,7

## ОСНОВНЫЕ ВИДЫ НАРУШЕНИЙ

	Кол-во ДТП		
	Абс.	± % к АППГ	Уд. вес
<b>Водителями</b>			
Превышение скорости	3	0	1,1
Несоответствие скорости конкретным условиям	65	-51,1	22,9
Выезд на полосу встречного движения	34	41,7	12,0
Несоблюдение очередности проезда перекрестков	40	8,1	14,1
<b>Пешеходами</b>			
Переход проезжей части в установленном месте или вне пешеходного перехода	25	-19,4	53,2
Неожиданный выход на проезжую часть из-за ТС, деревьев и др.	4	-42,9	8,5