



# ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Бюджетно-финансовый комитет

## РЕШЕНИЕ

От 24.07.2014 № 33-

**ПРОЕКТ**

О проекте закона Томской области  
«О внесении изменений в статью 2  
Закона Томской области «О  
дорожном фонде Томской области»

Рассмотрев проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области, а также заключения прокуратуры Томской области, Контрольно-счетной палаты Томской области и юридического отдела аппарата Законодательной Думы Томской области,

Бюджетно-финансовый комитет Р Е Ш И Л:

1. Внести в установленном Регламентом Законодательной Думы Томской области порядке проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» для рассмотрения на 33 собрании Законодательной Думы Томской области и рекомендовать принять его в первом чтении.

2. При наличии необходимых положительных заключений рекомендовать данный законопроект для рассмотрения во втором чтении и принятия.

Председатель комитета

А.Б. Куприянец



## ГУБЕРНАТОР ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050, тел. (382 2) 510-001, 510-813, факсы (382 2) 510-323, 510-730  
E-mail ato@tomsk.gov.ru, http://www.tomsk.gov.ru, телеграф Томск-50, телетайп 128222 «Яхта»  
ОКПО 44239015, ОГРН 1027000918218, ИНН/КПП 7017069388/701701001

02.07.2014 № СЖ-08-1205

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О законодательной инициативе  
Губернатора Томской области

Председателю  
Законодательной Думы  
Томской области

О.В.Козловской

Уважаемая Оксана Витальевна!

В порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области вношу на рассмотрение Законодательной Думы Томской области проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области».

На заседаниях комитетов и собрании Думы законопроект будет представлять Тынянов Максим Александрович – начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Томской области

А.М.Феденёв

## **ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»**

#### **Статья 1**

Внести в статью 2 Закона Томской области от 15 июля 2011 года № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» (Официальные ведомости Законодательной Думы Томской области, 2011, № 50(172), постановление от 30.06.2011 № 4498; 2012, № 11(187), постановление от 26.07.2012 № 441; № 12(188), постановление от 27.09.2012 № 555; 2013, № 24(200), постановление от 31.10.2013 № 1520) следующие изменения:

после абзаца одиннадцатого дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«поступлений в форме субсидий и иных межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет средств Дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе, в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации; »;

абзацы двенадцатый – четырнадцатый считать абзацами пятнадцатым – семнадцатым.

#### **Статья 2**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2015 года.

**Пояснительная записка**  
**к проекту закона Томской области**  
**«О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области**  
**«О дорожном фонде Томской области»**

Проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» (далее – законопроект) вносится в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатором Томской области.

Законопроект подготовлен с целью увеличения доходов дорожного фонда Томской области (далее – Дорожный фонд). В настоящее время объем Дорожного фонда, формируемый согласно действующего законодательства, не обеспечивает необходимый объем финансирования содержания, ремонта и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области и вынуждает привлекать дополнительные источники доходов для осуществления дорожной деятельности.

Законопроект определяет дополнительные источники формирования Дорожного фонда из доходов консолидированного бюджета Томской области, которые связаны с дорожной деятельностью и автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, а именно:

- денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, которые в соответствии с положением подпункта 6.2 пункта 1 статьи 46 Бюджетного кодекса Российской Федерации подлежат зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативу 100% (в 2013 году в бюджет области поступило 138,0 млн.рублей). Данные доходы являются источником формирования дорожных фондов следующих субъектов РФ: Курская, Ленинградская, Новосибирская и Магаданская области, Ненецкий автономный округ;

- денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе, в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации (в 2013 году в областной бюджет поступило 0,585 млн.рублей). Данные доходы

определены источниками дорожного фонда у 25 субъектов Российской Федерации, в том числе: Новосибирская область.

В первоначальную редакцию статьи 2 Закона Томской области от 15.07.2011 № 133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» были включены поступления в форме субсидий и иных межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Такие поступления были определены как источники наполнения дорожных фондов у 75 субъектов Российской Федерации.

Указанный вид дохода Дорожного фонда исключен Законом Томской области от 13.08.2012 №134-ОЗ «О внесении изменений в статьи 1 и 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», как влияющий на размер субсидии местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. В настоящее время, при поступлении средств из федерального бюджета возникала необходимость увеличивать объем данной субсидии за счет уменьшения других расходов Дорожного фонда.

Для исключения вышеуказанной ситуации, включив в источники формирования Дорожного фонда доходы от поступления в форме субсидий и иных межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, необходимо внести изменение в постановление Администрации Томской области от 24.04.2012 №156а «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Томской области», а именно дополнить абзац 9 пункта 5 Правил формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда предложением следующего содержания:

«При расчете бюджетных ассигнований по указанным в настоящем абзаце направлениям расходования средств в общий объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда не включаются ассигнования, источником финансового обеспечения которых являются доходные источники Дорожного фонда в форме субсидий и иных межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Определение указанных видов доходов как формирующих источники дорожного фонда Томской области увеличат его объем примерно на 8-10%.

Принятие законопроекта не потребует расходов, покрываемых за счет средств областного бюджета.

**Перечень правовых актов Томской области,  
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению,  
изменению, дополнению или принятию в связи с принятием  
Закона Томской области « О внесении изменений в статью 2 Закона  
Томской области «О дорожном фонде Томской области»**

В связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области» потребуется внести изменение в постановление Администрации Томской области от 24.04.2012 № 156а «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Томской области».

**Сравнительная таблица  
к проекту закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области  
«О дорожном фонде Томской области»»**

№ пункта	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений Закона Томской области от 15 июля 2011 года №133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области»	Редакция положений Закона Томской области от 15 июля 2011 года №133-ОЗ «О дорожном фонде Томской области» с учетом предлагаемого изменения
1.	статья 2	<p style="text-align: center;">«Статья 2</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:</p> <p style="padding-left: 40px;">доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;</p> <p style="padding-left: 40px;">доходов консолидированного бюджета Томской области от:</p> <p style="padding-left: 80px;">транспортного налога;</p> <p style="padding-left: 40px;">использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p style="padding-left: 40px;">передачи в аренду земельных участков,</p>	<p style="text-align: center;">«Статья 2</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:</p> <p style="padding-left: 40px;">доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в областной бюджет;</p> <p style="padding-left: 40px;">доходов консолидированного бюджета Томской области от:</p> <p style="padding-left: 80px;">транспортного налога;</p> <p style="padding-left: 40px;">использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p style="padding-left: 40px;">передачи в аренду земельных участков,</p>

		<p>расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;</p> <p>платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов;</p> <p>платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из</p>	<p>расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации;</p> <p>платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов;</p> <p>платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>санкций за нарушение обязательств, условий государственных контрактов, финансируемых из</p>
--	--	---	--

		<p>средств Дорожного фонда;</p> <p>абзац исключен. - Закон Томской области от 13.08.2012 № 134-ОЗ;</p> <p>бездвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов. Указанная разница, при ее положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Дорожного фонда от суммы прогнозировавшегося объема указанных в настоящей статье доходов.»</p>	<p>средств Дорожного фонда;</p> <p><b>поступлений в форме субсидий и иных межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</b></p> <p><b>денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;</b></p> <p><b>денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет средств Дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе, в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;</b></p> <p>абзац исключен. - Закон Томской области от 13.08.2012 № 134-ОЗ;</p> <p>бездвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог</p>
--	--	--	---

			<p>общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозированным при его формировании объемом указанных в настоящей статье доходов. Указанная разница, при ее положительном значении, подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований Дорожного фонда от суммы прогнозированного объема указанных в настоящей статье доходов.»</p>
--	--	--	---



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Енисейская ул., д.8. г.Томск, 634050. тел./факс (3822) 520-061  
e-mail: [kpto@audit.tomsk.ru](mailto:kpto@audit.tomsk.ru). <http://audit.tomsk.ru>

15.07.2014 № 01-402/2  
на № 4-070/2227-14 от 03.07.2014

Заместителю председателя  
Законодательной Думы  
Томской области  
**А.Б. Куприянцу**

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области»

**Уважаемый Александр Брониславович!**

Контрольно-счетная палата рассмотрела проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном фонде Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатором Томской области.

К тексту законопроекта замечаний и предложений не имеем.

И.о. председателя

Е.Д. Василевская



Прокуратура Российской  
Федерации

ПРОКУРАТУРА  
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Белинского, 14  
г. Томск, Россия, 634029

*18.07.2014 № 04 - 18 - 2014*

*На № 4-057/2225-14 от 08.08.14*

В Законодательную Думу  
Томской области

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области  
«О внесении изменений в статью 2  
Закона Томской области «О дорожном  
фонде Томской области»

В прокуратуре области изучен проект закона Томской области  
«О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О дорожном  
фонде Томской области».

Замечаний к представленному законопроекту не имеется.

Заместитель прокурора области

старший советник юстиции

И.П. Кошель

К.В. Грязнова, тел. 53-40-30

АБ № 050242

Законодательная Дума : Томской области  
Дата 21.07.2014 Время 14:53  
4037/0512-14

# ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## Юридический отдел

Россия, 634050, г. Томск, пл. Ленина, 6  
www.duma.tomsk.ru

тел. (3822) 51-08-95, факс (3822) 51-06-02  
duma@tomsk.gov.ru

15.07.2014

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект закона Томской области

«О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области

«О Дорожном фонде Томской области»

(первое чтение)

Проект закона Томской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Томской области «О Дорожном фонде Томской области», внесенный в порядке реализации права законодательной инициативы Губернатора Томской области (вх. № 3650/0801-14 от 02.07.2014), законодательству не противоречит.

Вместе с тем к тексту проекта закона имеется замечание юридико-технического характера, а именно, в абзаце втором статьи 1 проекта закона после слов «новыми абзацами» дополнить словами «двенадцатым-четырнадцатым».

Одновременно с этим в соответствии с Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96, проведена антикоррупционная экспертиза представленного законопроекта. Коррупциогенных факторов в законопроекте не выявлено.

Начальник отдела

 Л.Н.Железчикова